

中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔 检查调研白居寺长江大桥复工情况

2月25日，中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔实地检查调研重庆市重大基础设施项目复工情况，并前往公司承建的白居寺长江大桥项目施工现场。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上的重要讲话精神，坚持一手抓疫情防控，一手抓经济社会发展，加快推进重大项目复工开工，每个环节都要尽量往前赶，把时间抢回来，把损失补回来，努力实现全年经济社会发展目标。

在白居寺长江大桥施工现场，陈敏尔详细了解项目人员排查和健康监测、工地门禁管理、食堂分时段就餐等疫情防控工作情况，详细询问用工来源，并察看酒精、护目镜、口罩等防护物资到位情况。

公司党委书记、董事长杨绍斌介绍说，工人正有序返岗，大家的工作情绪很高，施工用材得到有效保障，工程建设推进顺利。

陈敏尔对大桥疫情防控和复工建设情况表示肯定，并强调，跨江大桥是城市重要的基础设施，要加快满员复工，鼓足干劲、抓防控、抓安全、抓质量，为完善城市路网做出更大贡献。

杨绍斌表示，在重庆市委、市政府的部署和指导下，白居寺长江大桥项目将进一步强化责任担当，加快员工返岗，坚持疫情防控、生产安全、质量控制和施工进度一起抓，确保年内圆满完成钢桁梁拼装关键工序和主塔封顶等一系列重大节点任务。项目部有信心有能力保障员工生命安全和身体健康，把因疫情影响耽误的时间抢

回来，为重庆市交通基础设施贡献更多力量。

据了解，白居寺长江大桥是重庆市快速路五横线的重要控制性节点工程，是重庆市主城开建的第33座特大型跨江桥梁，主跨660米，为目前世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥。

大桥于2月21日正式复工，为统筹推进疫情防控和复工复产，抓住返岗管理这个关键，中交二航局项目部采取了员工健康状况和行踪摸排、安排专车接劳务工人返岗、开展核酸检测、设置隔离观察室等有效措施。在施工现场，项目部采取封闭式管理，提前开展安全质量隐患排查，筹备足量防疫物资，全面清洁消毒，坚持每日对员工进行体温检测，实行错峰就餐，为顺利复工复产奠定了坚实基础。（董作欣）

公司召开防疫和复工再动员再部署视频会议

2月14日，公司召开防疫和复工再动员再部署视频会议，重点对公司在建项目疫情防控和复工复产工作进行再动员再部署。公司领导班子成员、总经理助理、安全总监、各部门负责人及各基层单位经理、书记参会。

公司生产管理部通报了各在建项目复工筹备情况。公司副总经理黄朝晖从复工原则、复工条件、复工范围、主要人员返岗、返岗人员报批、防疫物品调配、片区资源调配、劳务人员管理、发挥区域现场指导小组作用和片区领导尽责10个方面，对防疫和复工工作具体部署。

公司党委副书记、纪委书记白杨传达了中央企业加强疫情防控工作视

频会议精神，组织学习了国资委党委书记郝鹏在会上的讲话，并对在疫情防控和复工复产中严格落实中交二航局“首问负责制”进行了再强调。

针对加快复工复产工作，公司党委副书记、总经理姚笛提出八点要求：一是要坚定信心，迎难而上；二是要聚焦关键，精准施策；三是要统筹兼顾，长短结合；四是要超前谋划，主动出击；五是要谋定后动，依规守矩；六是要发动基层，群防群控；七是要加强领导，担当作为；八是要认真履职，强化监督。

公司党委书记、董事长杨绍斌强调：一是坚定信心，提高认识，全力以赴抓好疫情防控，有序推进复工复

产；二是全力以赴抓好疫情防控，确保抓实、抓细、抓落地。要做好本单位人员返程安全保障工作，做好本单位日常防疫工作，科学防范疫情；三是不等不靠、主动作为，有序推进项目复工复产。要严格按照规定制定本单位复工方案，主动加强与相关方的联系沟通，做实复工基础工作，取得信任和支持，要科学编制生产进度计划，做好资源保障，分节点分阶段有序推进施工生产，要做好疫情防控期间出台相关政策的研究应对工作；四是要发挥党员先锋模范作用，主动承担起急难险重任务，做到“四个带头”，敢啃硬骨头，不畏艰险、勇于担当，确保完成年度工作任务。（党委工作部）

公司召开2020年经营工作会

2月29日，公司召开2020年度经营工作会议，旨在贯彻落实中交二航局和公司2020年工作会以及局2020年经营工作会等会议精神，统筹部署公司2020年市场开发工作。

会议由公司党委副书记、总经理姚笛主持。姚笛首先对中交二航局2020年经营工作会、投资和房地产业务工作会、海外工作会会议精神进行了传达。

公司党委书记、董事长杨绍斌作了题为《认清形势、把握对策、继续前进，以高质量经营助推公司高质量发展》的讲话，评价了公司2019年经营工作取得的成绩与不足，全面分析了公司市场经营面临的机遇与挑战。

杨绍斌强调，要做好2020年经营工作就必须牢牢把握经营工作思路，狠抓关键环节，重点在提升管理水平、增强经营人员素质、防范经营风险、实施创新驱动、实现共创共享等方面狠下功夫；要提振改革的勇气，树立理性的思维，保持自信的气魄，发扬

攻坚的精神，鼓足干劲，继续深入贯彻“五商中交”战略，积极践行“334”工程，以高质量经营助推公司高质量发展，为二航局高质量发展、打造高品质建筑业一体化服务商和率先建成世界一流企业而努力奋斗。

公司副总经理曾广彬作了公司2020年经营工作报告，通报了公司

2019年经营工作完成情况，分析了当前经营形势，对2020年市场开发工作做了重点部署。公司海外、重庆、四川等八个片区经营负责人分别对片区经营工作进行了汇报。

姚笛就如何贯彻落实好会议精神，提出四点要求：一是做好会议精神传达，强化战略执行；二是做好目标任务分解，确保责任落实；三是做好经营风险防范，保障安全发展；四是做好营销团队打造，提升工作效能。（党委工作部）

公司中标沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程项目第TJ02标段和第TJ04标段



近日，公司作为联合体牵头单位中标沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（机场轨道快线合建段）土建施工第TJ02标段，中标金额约11.4亿元，计划工期668日历天。

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程项目北起乔司枢纽，南至红垦枢纽，长约23.6公里。其中第TJ02标段主线起于沪杭甬高速公路乔司枢纽以南约2.2公里处，途经江干区、萧山区，终于钱塘江新建大桥南岸，长约9.37公里。

另外，公司还中标沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（乔司收费站至钱塘江新建大桥段）土建施工第TJ04标段，中标金额约4.8亿元，计划工期670日历天。该标段地面道路长2.135公里，高架桥长1.864公里。

沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程项目的建设，对加强杭州城区快速连通外围高速公路网，有效提升联络通道通行能力，进一步完善杭州城区快速路网体系，改善城市内部交通具有重要意义。（杜才良 刘西京）



自新冠肺炎疫情发生以来，公司深入贯彻落实党中央、国务院、国资委党委、中交集团党委和中交二航局党委有关疫情防控和复工工作的决策部署和具体安排，不断提高政治站位，压实工作责任，坚持疫情防控和复工复产两手抓，确保了两项重点工作同时推进。

2月5日，公司党委制定《关于加强党的领导、为打赢疫情防控阻击战提供坚强政治保证的通知》在公司落地的21条工作清单，涵盖加强组织领导、强化宣传教育、科学防控疫情、突出党员干部表率作用、发挥党支部战斗堡垒作用、发挥广大党员疫情防控先锋模范作用的10个板块，将疫情防控和复工工作具体化，并明确责任分工，为充分发挥党建引领作用，发挥基层党组织政治功能、提升组织力和战斗力提供了科学指引。

2月10日，公司制定《公司总部大楼“新型冠状病毒”预防和控制应急处置方案》，对总部节后复工中的职工管理、作息时间、出入管理等细节问题作出详细筹划，为基层项目疫情防控应急处置提供了借鉴。公司还建立了区域化疫情防控指导帮扶机制，发挥片区管理效能，对基层项目复工时间安排、复工条件确认、防疫措施及应急物品筹备等进行了周密部署；开展疫情防控相关法律知识学习，下发应对新冠疫情若干法律问题解答及实务指引，针对疫情防控给施工生产带来的不利影响和法律风险提出应对举措；全面推广应用视频会议系统，充分运用线上模式组织重要会议，为疫情期间沟通工作和高效办公提供了保障；成立新型肺炎疫情防控期间职工帮扶小组，全面掌握公司疫情状态，并摸排员工家属支援一线情况，为职工帮扶形成了有效机制。

公司严格落实中交二航局节后复工安全生产条件确认方案，严格执行复工审批程序，指导基层项目开展复工方案编制，推进国内国外项目复工复产。目前公司各在建项目复工复产工作正有序推进。

2月9日，总部大楼开展全面清洁消毒。公司党委副书记、总经理姚笛现场组织清洁消毒工作。他强调，总部要做好表率，采取最严格的措施，保障员工生命安全和身体健康，要做到清洁消毒常态化，紧抓重点卫生死角不遗漏，做好防疫物资配备和回收管理，严格开展员工体温检测，为公司有序复工奠定坚实基础。

公司基层项目纷纷行动起来，坚持“两手抓”、“两手硬”。深中通道项目推行返岗人员管理“五步法”，于2月9日全面启动人员返岗工作。返岗人员进场前首先经过“体温检测、消毒、洗手、登记信息和领取防疫用品”五个步骤方可进入项目营地。茂名水东湾大桥项目按照“不放过一个死角，不放过一个人员聚集区”的原则，定人定岗，划分责任区，对所有公共区域进行全面消毒，为工程复工创造了良好条件。（周欣 卢慧 魏长城）

公司统筹推进疫情防控和复工复产工作

斯里兰卡南部高速公路延长线项目全线通车



2月23日，斯里兰卡南部高速公路延长线（以下简称“南延线”）全线通车仪式在南部偏远小村庄帕拉图瓦举行。斯里兰卡总统戈塔巴雅·拉贾帕克萨、总理马欣达·拉贾帕克萨和中国驻斯大使程学源共同为项目通车揭幕，并作为首批乘客乘车体验这条全新的高速公路。

戈塔巴雅总统对参与该项目建设的中资企业给与充分肯定。他表示：“在当前中国疫情防控依然严峻的形

势下，各参建方仍然能够做到疫情防控

速公路项目的延长段，双向四车道预留六车道，设计时速120公里，项目工作内容包含设计及施工。其中，由中国港湾工程有限责任公司承接、公司设计施工的第四标段，南起汉班托塔港，北至汉班托塔国际机场，全长约25公里。

这条高速延长线以斯里兰卡第四大城市马特拉为起点，终点是汉班托塔港和机场。南部高速延长线的通车，使首都科伦坡、著名旅游城市高勒和汉班托塔、马特拉4个主要大城市之间有了高速公路连接，实现了科伦坡与汉班托塔两大港口、两大国际机场的互联互通，成为斯里兰卡经济发展的大动脉。

据悉，公司扎根斯里兰卡十余年，是这个国家不断走向经济腾飞的见证者和参与者。从2009年承建斯里兰卡普特拉姆燃煤电站煤码头开始，公司还相继承建了科伦坡外环高速南段项目、斯里兰卡南延线项目第四标段。其中南延线第四标于2019年11月7日在全线率先通车。目前，斯里兰卡全国已通车高速公路共290公里，公司承建了其中的36公里，约占斯里兰卡全部高速公路总里程的12.4%。

厦门第二东通道项目海中段首根桩基钢护筒成功施沉

2月28日，厦门第二东通道项目迎来复工后的重要节点，厦门本岛海中段首根桩基钢护筒成功施沉，为本年度施工生产稳步推进拉开完美序幕。

本次施沉的海中段钢护筒为主线桥中通航桥H19-Z6桩基钢护筒，桩长32米，直径2.5米，重47.5吨。钢护筒施沉采用一艘打桩船通过大功率液压振动锤以及冲击锤不断振动、冲击的方式将其打入海床。钢护筒的成功施沉为后续桩基钻孔和灌注作业奠定了重要基础，同时钢护筒还将作为钻孔平台的支撑结构参与受力。

据悉，厦门第二东通道工程项目全长12.371千米，全线设置环岛东路、滨海东大道、翔安西路和刘五店4处互通，公司承建的A2标段长约3300米，主要施工包含环岛东路互通工程，西非通航孔桥、西通航孔桥、中通航孔桥桩基础施工，相应下部结构运输、吊装和钢箱梁吊装等。其中海中桥梁全长1830米。

厦门第二东通道项目A2标段海上主线桥梁共设计有138根桩基钢



护筒，施沉工期约为2到3个月，完成桩基施工预计需要12到14个月时间。

钢护筒施沉正处于疫情防控时期，项目团队坚持一手抓疫情防控，一手抓复工复产，在保证安全生产的前提下顺利完成施沉。从2月17日复工以来，项目部从人员返岗、清洁消毒、防疫培训、体温监测等多个方面构建全面防控网络，为工

程建设提供了必要保障。目前各工区已全面复工。

厦门第二东通道是继厦门大桥、海沧大桥、集美大桥、杏林大桥、翔安隧道、第二西通道（在建）之后的第七条进出岛通道，建成后对构建我国东南沿海和海峡西岸综合运输枢纽，促进区域社会经济发展具有积极推动作用。

柔佛州蒲菜河大桥项目首个主墩承台成功浇筑

2月15日凌晨2时，经过52个小时连续奋战，马来西亚柔佛州蒲菜河大桥项目P20承台浇筑完成，这是项目完成的首个主墩承台。

柔佛州蒲菜河大桥是连接马来西亚Tanjung Bin至Tanjung Pelepas的重要桥梁，项目全长7.5公里，为双向四车道公路，主要包括桥

梁约3000米，路基约4500米。主要结构物有桥梁3座，互通两座。

柔佛州蒲菜河大桥主墩承台为高桩深水区承台，采用钢吊箱施工工艺。主墩承台为八边形结构，尺寸为：45米*24.2米*4米，混凝土设计总方量3592.8立方米，分两次浇筑，其中第二次混凝土量约2400立

方米。

马来西亚是“一带一路”沿线重要节点国家。柔佛州蒲菜河大桥工程建成后，将极大缩短Tanjung Bin至Tanjung Pelepas之间材料及物资运输的时间，对推动马来西亚Pontian、Kukup以及周边地区发展将起到重要作用。

温州永嘉项目成功炸响复工第一爆

2月29日，温州永嘉项目330国道改建工程朱白岭隧道成功炸响新年第一爆，完成项目复工以来首次隧道爆破施工任务。

朱白岭隧道是永嘉县330国道改建工程的核心节点之一，连接具有“中国纽扣之都”之称的桥头镇朱涂村与白垟村，故名朱白岭隧道。隧道为分离式双向四车道（出口小净距）隧道，

左幅隧道全长1032米，右幅隧道全长1089米。由于隧道掌子面围岩坚硬，机械掘进困难，故采用松动爆破进行施工。春节前，隧道左洞已累计进尺431米，右洞已累计进尺427米。

2月20日项目正式复工后，第一时间推进朱白岭隧道爆破施工。2月23日，隧道二衬施工班组人员返岗到位；26日，开挖班组和支护班

组人员返岗到位；27日，隧道作业机械和安全设备全部检修完成；28日，爆破作业专业人员返岗到位；29日上午，左右洞合计272个炮眼全部完成布置，476千克工程炸药运抵现场。29日下午，掘进台车被移至安全位置，所有作业人员全部退出警戒范围。伴着沉闷的巨响，朱白岭隧道成功炸响复工第一爆。

余杭高架项目荣获浙江省“平安工地”称号

2月21日，杭州崇贤至老余杭连接线（高架）工程荣获2019年度浙江省公路水运工程省级示范“平安工地”称号。

自开工建设以来，项目部严格落实安全生产主体责任，坚守安全红线，聚焦本质安全，强化以人为本，围绕《浙江省公路水运工程“平安工地”建设考核标准》，全方位、立体化、创新创优开展“平安工地”建设。

项目部在创建平安工地过程中形成“安全全覆盖”管理模式，层层分解安全责任直至施工班组每个人，强化监管和警戒，提升全员安全防范意识，营造了“人人要安全、家家有

平安”的良好氛围。项目部规范“人、机”安全管理流程，借助互联网将施工班组人员和机械设备信息编制成“二维码”，实行“一人一档”、“一机一档”信息化管理，实现人机信息化动态管控，达到科技兴安的目标。

对施工班组的安全教育，项目部不拘泥于召开会议和观看警示片的形式，特别制作了安全漫画小册子发放到班组人员手中，并在施工区域张贴安全图画，形成浓厚的安全文化氛围，以班组人员喜闻乐见的方式开展安全文化教育，达到安全生产内化于心、外化于行的效果。

马尔代夫维拉纳国际机场扩建项目拉开上部结构施工序幕

2月13日，马尔代夫维拉纳国际机场扩建项目首块第一层楼板浇筑完成，标志着该项目正式拉开上部结构施工序幕。

此次浇筑的首块第一层楼板位于ZONE3施工区域，采用钢筋混凝土结构，浇筑量395立方米，浇筑面积763平方米。

马尔代夫维拉纳国际机场位于马尔代夫北马累环礁，毗邻已建成通车的中马友谊大桥（由公司承建）。新建机场航站楼属马尔代夫维拉纳国际机场扩建项目的一部分，占地面积约80000平方米，主要施工内容包括混凝土土建工程、不锈钢结构及附属工程等。其中公司承建的土建工程投影面积约

37000平方米，混凝土浇筑量约43000立方米，预计在今年8月完成土建部分施工。

在国内疫情形势严峻的情况下，项目部一方面积极为国内筹集医疗物资，一方面做好项目自身疫情防控，严格履行复工报批程序，把人员防护、洁消毒等工作做在前面，同时梳理施工资源、关键节点和工期计划，稳步推进了复工复产。

马尔代夫维拉纳国际机场扩建项目是公司建设的首个境外航站楼项目。该项目建成后，将缓解马尔代夫机场游客进出压力，改善游客旅游体验，促进当地旅游业发展，进一步提升马尔代夫国际形象。

长江上游首个万吨级码头重庆忠县新生港正式复工

2月23日，在严格疫情防控措施保证安全的基础上，重庆忠县新生港项目正式复工，同时也是忠县交通工程首个复工的项目。

为推动项目复工复产顺利实施，项目部提前筹备拟定复工计划，对返岗人员个人信息、健康状况、活动轨迹、返岗路线、交通方式等进行细致摸排。人员返岗后项目部按照地方和上级主管部门要求编制复工方案、疫情防控方案、疫情防控应急预案，并报备审批获得通过。项目部根据方案结合现场作业—陆域堆场管网施工—水上码头及起重设备安装三个

阶段分步骤、分工点逐步复工。

项目部建立了全员健康专项档案，所有返岗人员均须填写交通建设项目复工疫情防控人员入场自查表，对项目驻地和施工现场实行封闭管理，严防闲杂人员、未经体温检测人员随意出入；同时加强办公区和住宿区环境卫生管理，采取分餐制、错峰用餐、分散班前教育、分散技术交底、精简会议等措施，优化工作方式。

忠县新生港是重庆市核心港区之一，是长江上游首个万吨级码头，是忠县融入“一带一路”和长江经济带建设的重要载体，对当地经济社会发展具有重要意义。



奔走异国筹口罩 大疫当前不容辞



随着疫情进入关键阶段，确诊人数不断上升，口罩、防护服等医疗物资告急，公司在二航局党委领导和统筹部署下，迅速动员海外项目筹集口罩等医疗资源。

孟加拉国：达卡街头的“生死时速”

大年初一大清早，孟加拉 N8 公路项目负责人张奎就接到来自国内的紧急电话：“希望海外能够配合采购一批医疗物资，支援武汉。”放下电话，张奎立刻召集大家伙行动起来。他立即通过当地材料供应商紧急采购了 2500 个 N95 口罩。然而仅仅这些是远远不够的，他又召集人员制定下一步的采购计划。

他们把目光瞄向了分散在首都达卡街头的大小药店，打算全天候地毯式搜索。初二一早，张奎就带着项目部人员再次出发了。他们首先找到的是，位于达卡 Gushan2 街道的一家药店。张奎和老板谈妥数量和价格后，约定四五个小时后这批口罩就可以运到店铺。张奎心想：孟加拉国的服务速度向来都是慢半拍，万一出现意外怎么办。为了能第一时间拿到货，张奎立即和老板说：“要不我们自己去拿吧。”说着就立即驱车赶往口罩的送货点取货。

张奎神色焦急，并不时地和送货人打电话，临时商议了一个折中送货地点，最终仅用 2 小时就拿到这批口罩。

温州瓯江北口大桥工地再现热闹场景

2 月 21 日凌晨 2 时许，载有 23 名工人的第一批返程专车抵达温州瓯江北口大桥项目营地。为加快重要节点工程——南锚沉井施工进度，项目部在现有部分留守工人基础上，租用当地政府指定的民工返程专车从项目驻地前往四川巴中接来第一批返岗工人。

项目疫情防控工作领导小组组建了防疫突击队现场核验入场工人身份信息、“温州健康码”及健康证明，同时对工人体温检测，询问健康状况，组织签订健康承诺书，建立“一人一档”健康档案，并为工人分发口

罩、酒精等必要防护用品。工人进场后，防疫突击队持续跟进，动态监测体温，连续两天观测记录健康码变化情况，确认健康状况的前提下准许工人上岗。

2 月 23 日，项目施工现场逐渐热闹起来。在南锚沉井处，电焊工向以福正戴着口罩对料斗进行电焊。他说：“当得知可以复工后，他和工人们立即投入了一线工作中。每天都能收到项目部提供的口罩，这也让我们工作更放心。”南锚沉井是世界首例在深厚淤泥地质中建造的超大型陆域

2 月 22 日，文麻高速公路 TJ-3 标项目与文山州交通局、项目公司、总承包部联合开展了返岗务工人员“点对点”包车活动，加快了工人进场进度。

文麻高速项目自 2 月 20 日复工至今，全线均恢复施工生产。施工现场正在加紧施工大法郎隧道等工点。大法郎隧道是文麻高速全线控制性工程，全长 3.39 公里，目前 TJ-3 标已完成 1.2 公里工程任务，正在加快推进隧道施工。

疫情期间，项目部制定了返岗人员防护指导意见、疫情期间项目管理规章制度等，工地实行“两点一线”封闭式管理，所有返岗工人签订了承诺书，并按照规定实施隔离措施。项目部还开展了防疫知识专题培训，并严格落实错峰上班、分餐制相关要求，确保了复工复产有序进行。

(王靓)

在老达卡城街道上，项目设备部主任邱坤也在焦急地寻找。他不断擦拭着额头汗水。就在刚刚找到的一家药店，本已谈好数量和价格，但是拿到口罩时却发现不符合要求。邱坤顿感一阵失望。在多方打听后，他得知老达卡城另外一个地方还有一家药店，但是此时交通已拥堵不堪。他果断放弃乘坐项目部的车子，选择加快速度徒步赶往目的地。几经波折，终于买到口罩。

就这样，大家分头紧张地采购，上演一场“生死时速”。项目部离城区将近 20 公里，因为堵车严重，往返开车都要两三个小时，为不把时间浪费在路上，大家放弃了休息，也不顾上吃饭。晚上回去往往已是深夜了，一碗泡面就当晚饭，然后继续商量下一天的计划。

这样的采购节奏，从初二到初四，一刻都没停歇。孟加拉 N8 项目仅用 3 天时间，就凑到 1 万多只 N95 口罩、26000 只一次性外科医用口罩。

马来西亚：5 天跑遍 5 个州 每天仅休息 5 小时

大年初一，远在马来西亚的 SUKE CA4 项目部获悉疫情后，第一时间成立资源筹备小组。所有同事自愿放弃春节休假，暂缓回国与家人团聚，第一时间奔赴市场筹集资源。

吉隆坡日常并无大的疫情灾害，防疫用品储量极其有限，库存量仅够本地日常所需。加之中国疫情爆发后，当地居民亦大量购入医疗物品，一些当地企业也进行了采购。一时间，吉隆坡医疗资源日渐短缺甚至断货。

于是，大家把足迹拓展到整个马来西亚。他们用 5 天时间，跑遍马来西亚 5 个州大小药房、超市、便利店及工厂，每天最多只休息 5 个小时，累了就随便找个地方休息，饿了随便

吃一口。“疫情刻不容缓，打的就是时间战”，项目部物资部部长卫来这样说。

“如果仅仅只是疲惫，其实都不算什么，我们不怕辛苦。关键是在采购过程中，会遇到诸多阻力。”卫来说。采购中，最苦恼的就是很多不熟悉的商家因恐惧疫情，不愿与项目人员见面。

“这样下去会严重影响进度。”大家紧急商讨，不得已让物资部的外籍员工立即结束休假，负责接洽本地供应商。这样以来，就解决了很多沟通难题。

就这样，短短五天，马来西亚 SUKE CA4 项目部搜集到 2 万余个 N95 专用口罩，普通一次性外科医用口罩 10 万余个。

斯里兰卡：“7 人旅行群”变身“7 人采购群”

“Saman 已拿到了 1 万个，明早送到张猛你的办公室。”“给力！”“其他的呢？”“我这边明天再问看兰卡人和药房，有就买”……这是 1 月 26 日，斯里兰卡南延线项目“7 人采购群”里的聊天记录。

办公室负责人黄义力说：“2019 年底，斯里兰卡南延线高速四标建成通车。临近春节，我们负责项目收尾的 7 名同事，本打算在本地旅行几天。然而却收到国内疫情日益严峻的消息。1 月 25 日，我们 7 人小组放弃旅行，快速分工采购口罩。我们微信上建立的‘7 人旅行群’就变成了‘7 人采购群’。”

物资部的舒青松负责货物空运回国事宜，商务部张猛负责把货物清点交给国际货运代理，商务部尹建棋和综合办公室黄义力负责联系货源，财务部的张旺负责统筹资金，就连商务部的胡静带着几个月大的孩子依然坚持来帮忙，她和黄义力的家属负责去药店买口罩和记账。

就这样，七人只能分开跑各大城市医院，一点一点去采购，在本身资源就很有限的斯里兰卡，最终累计完成 3 万只一次性口罩的采购。

(陈之玮 杜才良 马洪强)



“现除西藏 3 个、新疆 1 个受气温、区域特殊原因不能上报复工申请外，截至当前，我司按照局要求对需要复工项目全部审批完成，复工率为 93.3%。”这是 2 月 27 日 18:00，公司安全生产微信群发出的消息。自疫情发生以来，公司总部充分发挥统筹协调和服务督办职能，运用信息化手段推进疫情防控和复工复产。

春节前，公司及时成立疫情防控领导小组，根据疫情形势安排总部员工以居家办公方式开展工作。“二航人随时准备出发！”1 月 26 日，面临可能前往武汉参与支援建设的号召，公司总部在“安全生产群”发出动员令……一时间各基层党支部迅速传达，及时组建一支 300 多人的以党员干部带头、现场生产及设备操作专业人员为主的志愿服务队。组织向疫区捐款、发动海外项目采购口罩等物资、通报疫情最新动态、敦促项目部强化疫情防控，“安全生产群”成为公司在疫情期间传达上级部署、推动工作的重要渠道。

为减少人员聚集，公司总部根据疫情变化同步推动复工复产。2 月 5 日，以视频会形式下发公司加强党的领导、为打赢疫情防控阻击战提供坚强政治保证的 21 条工作清单，对《传染病防治法》《国家突发公共卫生事件应急预案》系列法律法规进行深入学习，并

隔离不隔爱 隔离不离岗

“冉莉，请按照规定步骤进行体温检测、消毒。”2 月 9 日 18:30，在深中通道项目 S04 合同段办公营地门口，项目常务副总工刘建波正在督导返岗人员管理工作。从这一天早上 8 点开始，刘建波一直为节后复工筹备的事情奔忙，而对返岗人员进行疫情防控就是必需的前提。

就在四天前，刘建波才结束两个周的隔离观察期。一结束隔离，他就第一时间投入到复工工作中来。谈起隔离期间的事情，刘建波一下打开了话匣子。

1 月 23 日，刘建波一大早就向项目办公室主动提出：对自己和家属在内的五口人全部“居家隔离”。

原来，刘建波在 1 月 21 日从武汉开完会后，携同居住在武汉的家属们一同返回项目部过年。刘建波打算春节期间值守工地，负责节日期间的安全保障工作，同时谋划节后复工的各项技术准备工作。

让他没想到的是，疫情越发严重。1 月 23 日，武汉“封城”；1 月 24 日，湖北省启动重大突发公共卫生事件一级响应；随后，全国各省纷纷启动重大突发公共卫生事件一级响应。

“我从武汉赶过来，那里成了重灾区，目前项目部还有 60 人留守，为了大家的健康安全考虑，作为党员我必须带头隔离。”刘建波坚定地说。

于是，一家子被隔离成了两屋子的人，大家不怎么交谈，也尽量不出门。尽管整天待在“居家隔离室”内有些郁闷烦躁，没了过年时的欢聚，但刘建波的家属们都表示理解。春节期间，项目部专门安排工作人员对刘建波一家人每

提出分阶段分工点逐步复工的要求，发出全公司复工复产动员令。2 月 14 日，召开防疫和复工再动员再部署视频会，重点对各基层项目复工方案制定、属地沟通联系、进度计划编制、防疫资源保障，相关政策研究应对等提出更高要求。

公司还建立了复工复产审批制度，从 2 月初开始通过交建通等工具为基层项目开展线上审批服务，并针对每日复工情况在微信群通报、督办，形成鼓励先进激励后进的工作氛围。基层项目在保证疫情安全的前提下，增强了工作紧迫感和使命感，加快了工作落实。

“要统筹做好疫情防控和复工复产，决不能因一时疏忽而导致前功尽弃！”公司党委书记、董事长杨绍斌多次对公司党员干部这样警示，敦促各单位克服麻痹思想，扎实推进两项重点工作。

(杜才良)

『见屏如面』

公司统筹推进复工复产

隔离不隔爱 隔离不离岗

日两次体温检测，并按时送餐，询问他们的身体状况。

“海上工段的同事们怎么样？大家都好吧？有情况一定要及时告诉我！”虽然在隔离，但刘建波始终没闲着，通过电话询问着伶仃洋大桥海上工段的工友们。

“为保护好大家我们就不能见面了。但项目部的疫情防控我们一丝都不能松懈。”刘建波说。他时不时通过微信等方式转发疫情最新动态及防护常识，并召开微信视频会，部署项目疫情防控工作。

“食堂饭菜质量保证好，大家不要大规模聚集，办公区的人员不要走出大门口。”刘建波一遍一遍地电话交代着。同时，他还专门给湖北籍员工打电话，询问他们的身体情况，鼓励他们不要恐慌，做好个人防护。“我们虽然见不到刘总的面，但是却能感觉到他传递给我们的温暖。”留守员工张健说。

尽管春节期间停工，但刘建波非常关注海上施工现场安全，特别是栈桥、平台、围堰、支架、岛体等临时结构的安全。“阳圣荣，打开微信视频现场直播一下，我看看非通航孔桥帽型板桩围堰的情况”……就这样，刘建波在隔离期间要求现场值守人员每天早晚两次通过微信、QQ 等方式视频会面。同时，刘建波还线上与留守技术人员等讨论春节后复工相关技术方案的筹备工作。

到隔离期结束时，根据项目专职医生以及中山市疫情防控部门的详细检查，刘建波一家人身体状况良好。项目部疫情防控工作正在稳步有序开展，施工现场安全措施也得到了有效落实。

(卢慧)

马来西亚与武汉的距离

□ 谢智慧

我是中交二航局的财务轮岗见习生，按照公司安排，2019年我在马来西亚柔佛州蒲莱河大桥项目综合、商务等部门轮岗一年。起初并不理解为何要我去见习而不是直接留在武汉工作，在项目半年多时间里，我渐渐明白这种安排的初衷。

我从见到水上栈桥激动不已，到现在懂得水上建桥的粗略步骤，从开始对各部门业务一无所知到现在会做各业务口的工作，半年多时间里，我收获的不仅是业务知识，更重要的是在施工一线感受到了建设者们的精神。

给我触动最深的是工长杨超林。炎炎烈日下，常常看到他忙碌的身影。他年过半百，仍然保持着奋斗激情。资源组织调配，设备吊装操作与维修，他几乎样样精通，各种疑难杂症在他手上都迎刃而解，他被称为“工地万能手”。杨超林还曾投身到汶川抗震救灾一线参与救援工作。

在这里，像杨超林这样敬业奉献的人还有很多。这让我感受到，作为一个见习生，我还要向优秀前辈们学习，努力做好每一件小事。于是，在轮岗期间，每个阶段的个人进展我都详细记录了下来。回头翻看这些记录文字，就像一步一步脚印，又像跳跃的音符，镌刻着我在柔佛州蒲莱河大

桥项目的蜕变。

工作之余，我徒步10公里征服了蒲莱山，受邀参加马来当地人婚礼，去亚欧大陆最南端看风景，感受马来文化，不仅增长了见识，更开阔了眼界。半年多学习和生活，让我对未来更好地做好财会工作充满信心。

当我想对妈妈说，我再也不是那个不成熟不懂事的小女孩了的时候，我的故乡却传来令人悲伤的消息。

大年三十，新冠肺炎疫情的消息铺天盖地从国内传来。我才切实意识到，我的家乡湖北，生病了。那一刻，在新年里的我已无心过年，开始深深牵挂着大洋彼岸的故国，牵挂着养育我的故乡，牵挂着那些除夕夜里还抗争在防疫一线的逆行者们。

晚上我和妈妈视频，在这个本该喜庆的日子里，却少了欢声笑语，多了些沉默。“妈妈，你们如果有事出去一定要戴好口罩啊。”这股劲让我想起那些年妈妈唠叨着让我穿秋裤的时刻。妈妈说：“你要好好待在那里，不要出去，戴好口罩，我们一切都好，放心，你要照顾好自己。”听着妈妈的话，我无语凝噎。

武汉，是我读了四年大学的城市。我爱武汉的一切，三月的漫天

樱花，司门口的长江大桥，知音号驶过洒满夕阳的江面，东湖绿道悠悠漫步的人，解放公园浪漫的残雪，母校小南湖的粼粼波光，比早餐店更早营业的路边热干面……

一座千万人口的城池被关上城门，仿佛只会发生在超级大片和小说里，现实却实实在在地发生了。这是一个艰难的决定，是未曾有过的挑战，是武汉人共克时艰的决心。我虽人在海外，心却始终牵挂着故乡。当我看到总理受习主席所托亲赴武汉，连喊三声“武汉加油”，看到各省市医护人员受命驰援武汉，看到很多普通人尽自己的力量支援着武汉，我记不得又掉下多少眼泪。

1998年迎战特大洪水，2003年抗击“非典”，武汉是一座勇于面对困难不怕艰险挑战的城市。面对肺炎疫情，武汉这座城，不是一个“人”在战斗。我们的企业也积极响应，参与支援建设，捐赠医疗物资等。我们项目部也采取一系列防控措施，保障员工生命安全，并组织大家募捐。

马来西亚，和武汉之间，直线距离3000多公里。然而在我心里，它们就像在咫尺之间，因为对祖国、对家乡的爱，拉近了我们心与心的距离。让我们紧紧团结在一起，战胜病毒，迎来春暖花开。



归航绽放 亭林摄

冬去春来

□ 祝正伟

今年冬天特别奇怪
带毒的风吹遍大江南北
吹散喧嚣节日的气派
神州大地笼罩阴霾
庆幸人间处处有爱
爱的力量传播比它更快
浓浓的暖意八方扑来
驱逐严寒无处可待
冬天将过
春天马上就要来
山清水秀春暖花开
鸟语花香满天云彩
空气清新看不见尘埃
冬天已过
美丽春天明媚春光
华夏大地多姿多彩
中华儿女再创新的未来

好雨知时节，当春乃发生。随风潜入夜，润物细无声。

大约1300年前，杜甫在经历漫长的辗转流离之后，终于在成都安定下来。面对飘扬的春雨，他写下这首《春夜喜雨》。2月26日晚，当我跟随温州永嘉项目党员先锋队，在朱白岭隧道等待返岗工人的大巴时，淅淅沥沥的春雨，突然让我想起这首诗。

从19点出发时雨就开始下了，到21点15分大巴到达前一刻悄悄停歇。两个多小时等待，晚冬未散尽的寒气和初春的细雨让人身体僵硬，神思却愈发活跃。我不禁想起我返岗时的经历。

2月16号，我接到通知要求于18日至19日返温复工。父母对我突然提出的离开毫无准备，毕竟全国都在提倡待在家也是为国家做贡献。但我还是出发了。18号早上，幸运的我赶上了同事找来的私家车，司机娴熟地通过高速路上设下的关卡。车行一小时20分钟后，我们安全进入省城地界，抵达不复热闹的机场。上海、温州，各种形式的体温检测，各种各样的登记表格，头昏脑涨6个小时后，我们被告知永嘉还处于封闭状态，不能进入……当19日下午终于回到项目部时，我身心俱疲。

但这次到达似乎是一个转折点，就好像杜甫经历千辛万苦后终于抵达成都。时间一天天过去，天气逐渐暖和起来，全国各地都在传来好消息，疫情逐渐得到遏制，我们的复工也如火如荼。一个个防疫检查点建立起来，一批批工人返岗回流，每天忙得不可开交，却也功夫不负有心人。20日，我们的复工申请通过审批；23日，第一批返岗工人抵温返岗……悄然来临的春雨涤荡，在疫情

的冬天，重新开始了她生生不息的流动。

从四川出发，载有27名工友的返岗复工专用大巴，经过36小时2000公里跋涉，于2月26日晚21时30分抵达朱白岭隧道工区营地。等待多时的项目党员防疫先锋队和工区防疫工作小组立刻围了上去，除去必须的查码测温，登记消毒，还给每人戴一朵大红花！清冷的营地入口瞬间热闹起来……27日，一列由贵州出发的返温复工高铁专列停靠温州南站，又有几名工友回到一线。

等到所有工友全部办完返岗手续，已近23点了。回去的路上，我望着窗外漆黑的天色，心想，太阳就要升起来吧。

野径云俱黑，江船火独明。晓看红湿处，花重锦官城。

春夜喜雨

□ 姚轲

“你在那边要常打开窗户给寝室通风，房间保持清洁，多消毒，尽量不去人群密集的地方……”这是我在春节前收到姐姐王娅发来的消息。

2014年，我从山东交通学院测绘专业毕业后，就来到公司成贵铁路项目工作。2016年10月，我被派到马来西亚SUKE CA4项目参与工程建设至今。到现在我已在马来西亚度过了四个春节。

姐姐发来的消息让我突然感觉到，这个新年人们相互问候的内容发生了明显变化，所有焦点都集中在一个事情上——新冠肺炎疫情。

是的，我的姐姐也正是工作在疫情的第一线。她在菏泽市鄄城县一家医院内科做护理工作。原本每周还可以休息一下，随着肺炎疫情到来，她的春节假期和休班全部取消。她所在的科室主要是负责对疑似感染肺炎的病人进行留观。虽然病人不确定是新冠肺炎确诊病例，但实际工作中仍面临诸多难题。

疫情初期，基层医院在确诊能力和效率上还有一定不足。这也导致许多留观病人的心理恐慌，他们有的人在隔离期间十分不安，甚至脾气有些暴躁，不太配合医护人员工作。随着留观病人数量不断增加，姐姐和她的同事们几乎没有闲着的空，忙起来连水都顾不上喝。一天下来跑前跑后，按她的话说就是“恨不得多长两条腿”。除了给病人量体温，按照疫情防控要求，医院对前来的家属也要量体温，这起初曾让很多家属不太理解，他们总觉得自身没有问题。每逢这种情况，姐姐总是十分耐心地为他们讲解新型肺炎的基本知识，使他们了解疾病的传播方式和正确预防方法。通过她苦口婆心的解释和安抚，减轻了大家的恐慌，也取得了家属和病人们的理解。

为病房各个角落进行消毒，为留观病人测量体温，给他们送餐送牛奶，嘱咐他们不要紧张……在医院每个工作时段，姐姐都在细微地照顾病人。她每天10个小时以上的时间都是在医院度过的，她也是与病毒接触距离最近的人。

“每天我们首先要做严格的消毒，然后再服务病人，我

和同事们都做好了心理准备，首先就是战胜恐惧，如果我们自己都害怕了，怎么还能给病人以信心？”姐姐告诉我。

一段时间以来，姐姐每天回到家后都是一身疲惫，但是想到一个个结束隔离观察期、被排除新冠肺炎的人走出医院，她所有的疲惫都烟消云散了。为避免接触传染，她不得不将自己单独隔离，把5岁的女儿送到外婆家。孩子想妈妈了，她们只有通过视频才可以见见面。

春节期间，姐姐拒绝了所有亲人朋友的邀请。她告诫大家：“为防控疫情我们不要聚会了，不相聚是为了避免感染或者传染，这就是对广大一线医务工作者的支持，也是我们的一份责任。”

“你在国外也要做好体温检测……”每次和姐姐电话联系，她都会提醒我。而每当她这样提醒时，我的脑海中总会浮现工地一线的场景。在许多个高温闷热的日子里，我和同事们扛着测量仪器，奔走在SUKE CA4项目的墩柱、高架桥之间，我们的衣服都被汗水浸透了，黏在身上非常难受。还有说来就来的一场场暴雨，把我们淋成“落汤鸡”。在突如其来的雷暴天气，我们还要注意雷击风险。

建设者修路建桥，医护人员救死扶伤，不同的是岗位，相同的是我们都是一线奋斗者。我希望自己能在海外为工程建设添砖加瓦，展现中国力量和中国精神；我也希望我的姐姐和广大医护人员们能够挽救更多生命，同时也保护好自己。

此刻，我更想对姐姐说：你是最可爱的人，我们都是你和广大医护工作者的支持者，让我们携起手来，打赢疫情防控阻击战。

我的姐姐在「疫」线

□ 王博

于沉默中茁壮

□ 李丹

有领导的督促，没有同事间的对比竞争，没有社交的诱惑。它摒除所有积极与消极的因素，照出了最纯粹的你。是手机不离身地刷刷刷，还是埋头专研地刻苦？是每天吃睡吃睡地享受，还是坚持挥汗如雨地室内锻炼？是原地打转，还是以更好的自己迎接春暖花开？我们无法改变生命的长度，却可以通过改变来拓宽生命的宽度。

有一张火到国外的图片，是方舱医院一个病人看书的画面，后来我才知道他是一个博士。当他在面对死神的威胁时手捧书籍，选择用学习知识阻挡那些痛苦，用全神贯注来抢回被病痛夺走的时间。面对病毒他有充足的理由说我需要休息，但是他没有这样做，他选择了继续前进。这或许是优秀的人始终优秀的原因。

马云的成功颇具传奇色彩。这样一个高情商有着大智

慧的企业家却经历了3次高考，前两次成绩与录取线差距甚远，家人都不同意他继续备考。他不得不靠白天上班晚上读夜校来争取学习机会。最后一次参加高考前，他的数学老师说如果能及格他的名字就倒着写。是的，马云先生在数学上没有天赋，其他科目应该也不太出彩。但是3年的坚持最后换来了那张录取通知书。对梦想的执着与坚定，帮助他成立了淘宝，创建了阿里巴巴……也许我们不一定如此传奇，但在平淡之中积极奋斗，活出不平凡，我们的人生才会更有价值。

疫情既是对国家的考验，也是对每个人的考验。在这场大考中，如果我们不能参与一线战斗，那么也不必灰心。我们还可以在沉默的时光中重整思想，酝酿希望，规划未来，向着光明不断奋发，于沉默中茁壮成长。