

## 西藏那羊二标主体工程贯通



8月15日，西藏国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）第二标段（以下简称西藏那羊二标）主线贯通仪式暨劳动竞赛表彰大会在那羊二标施工现场举行。西藏那羊二标主体工程由此全线贯通。

西藏那羊二标路线起于国道109线那曲至拉萨公路的起点那曲县香茂乡，经过

古露镇、当雄县乌玛塘乡、龙仁乡、公塘乡5个乡镇，全长约85.1公里。全线设计桥梁57座，其中特大桥2座，大桥23座，中桥10座，小桥21座，立交交叉1座。主线采用双向四车道一级公路标准建设，设计时速100公里，路基宽26米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。其中公司承建的四分部线路全长9.7公里。

自复工以来，公司建设团队面临工期紧、任务重及西藏地域高寒高海拔、雨量频繁等困难。建设者们全身心投入“大干一百天，确保那羊二标主线如期贯通”劳动竞赛活动，严格落实安全生产“十二到位”要求，实现一个个节点顺利推进。在贯通仪式上，二航局项目部荣获“安全优胜单位”称号，工程部长梁锦荣、安全部长杨林华荣获“先进个人”称号。

国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）是西藏自治区“三纵、二横、六通道”公路网的核心骨架路段，是西藏地区最重要的南北向交通大动脉，建成后对促进西藏地区经济社会发展和改善民生，将起到巨大推动作用。西藏那羊二标主线的顺利贯通，为后续项目如期通车打下坚实基础。

国道109线那曲至拉萨公路改建工程（那曲至羊八井段）指挥部指挥长旺杰次仁，中交集团工会联合会副主席姚彦敏，中交二航局党委副书记、工会主席张文胜，二航西藏公司总经理郑仕江等出席仪式。（马锋利）

## 陈德奎调研公司全面从严治党“两个责任”暨深化改革落实情况

8月31日，中交二航局党委常委、纪委书记陈德奎一行到公司调研全面从严治党“两个责任”暨二航局深化改革工作落实情况，结合企业发展内外部形势给公司班子成员、总部中层管理人员讲授了一堂内涵丰富、严肃深刻的党课，同时结合二航局深化改革部署、年度工作目标要求对公司提出指导意见。

座谈会上，陈德奎传达了二航局2020年全面深化改革专题动员部署会议精神，对四个专项改革方案特别是生产经营一体化改革方案进行了深入解读。陈德奎从四大方面对公司提出具体工作要求：

一是要落实好常态化疫情防控措施，坚持“内防扩散、外防输入”总原则，不麻痹、不松懈、不厌战，统筹抓好国内外项

目疫情防控，注重员工心理疏导；二是要紧盯年度生产经营任务不放松，加大市场开发力度，抓住发展机遇，在加快施工进度，做好支撑和服务的同时，确保项目质量安全可控，开源节流，提高项目效益；三是要强化提质增效和减亏治亏力度，以推进“334”工程为抓手，全面提升发展质量、运营质量、竞争质量，全面提升工作效率、管理效率和生产效率，推进减亏治亏取得新成效；四是要认真学习、深刻领会二航局全面深化改革部署和精神，坚决把各项改革发展任务要求落到实处。

就落实好上述重点工作、圆满完成年度任务，陈德奎提出三点意见：一是要持续开展好作风整顿，狠抓落实之风，强化

执行力建设，从工作态度、工作效率和工作效果上不断改进提升；二是要加强政治建设，落实“两个责任”，把全面从严治党推向深入，加大监督执纪问责力度，提高不敢腐的震慑；三是要增强责任意识，强化履职尽责，真正做到对党组织负责、对单位负责、对全体员工负责、对历史负责、对自己负责。

公司党委副书记、总经理姚笛代表公司党委作表态发言。他表示，公司将持续提高政治站位，充分认识本次调研的重要意义；持续补齐工作短板，坚决整改调研检查指出的问题；持续加强作风整顿，坚决贯彻执行上级决策部署及改革成果。（杜才良）

## 公司召开2020年上半年生产经营工作会

8月4日，公司召开2020年上半年生产经营工作会，旨在全面总结公司上半年工作，检视问题，分析形势，研究部署下半年重点工作，进一步统一思想，坚定信心，确保圆满完成全年目标任务，推动公司实现高质量发展。会议首先宣贯传达了中交二航局2020年上半年生产经营工作会议精神。

公司党委书记、董事长杨绍斌在讲话中指出，针对下半年工作要做好七个方面：一是坚持政治首位意识，始终保持政治定力；二是深化改革创新，推进“生产经营一体

化”；三是强弱项补短板，提升企业运营质量；四是强化政治功能，提升基层党组织组织力战斗力；五是抓住人才这个第一资源，强化团队力量；六是严守底线，狠抓党风廉政不放松；七是做好二航局成立70周年庆祝活动，提升文化引领力。

公司党委副书记、总经理姚笛在半年度工作报告中指出，要着力做到“四个全面”：一是保持奋进姿态，细化保障措施，全面实现年度目标；二是聚焦品质意识，补齐发展短板，全面提升发展质效；三是树立底线思维，完善管控体系，全面

防范运行风险；四是深化强根固魂，锤炼过硬作风，全面加强党的建设。

公司副总经理黄朝晖主持会议，并就贯彻落实会议精神提出三点要求：一是要迅速传达学习，深刻领会会议精神；二是要增强紧迫感，全面抓好工作落实；三是要严格防控各类风险，确保公司总体平稳。

本次大会以视频形式召开，公司领导、总经理助理、安全总监、总部各部门负责人，各项目班子成员及部门负责人参会。（党委工作部）

## 公司员工向自立获评“2019年度全国优秀项目经理”

近日，从中国交通运输协会传来喜讯，公司员工向自立荣获“2019年度全国工程建设优秀项目经理”称号，系39名全国优秀项目经理之一。

自工作23年来，向自立参加了祁临高速公路、珠海横坑大桥、温州瓯江北口大桥等重点工程项目建设。温州瓯江北口大桥是世界首座三塔四跨双层桁架梁悬索桥，

技术含量高、施工难度大。在项目管理工作中，向自立狠抓班子建设和团队建设，掀起一股务实新风，打造了一支能打硬仗的团队。温州瓯江北口大桥南锚碇沉井是世界首例在深厚淤泥层中建造的超大型陆域沉井，平面尺寸相当于10个篮球场大小，要把如此巨大的沉井沉入40多米厚的淤泥层难度极大。向自立放弃过年回家和

妻儿团聚的机会，带领团队自主研发“水下快速吸泥取土装置”，有效解决沉井下沉难题。

在经营工作上，向自立坚持做强在建项目，辐射一片，助力公司获得温州高铁新城、温州永嘉项目、北口大桥上部结构、温州金丽温东延线、经开区公路等项目的施工权。（刘大举 郭孟春）

## 中交集团党委常委、副总经理王建到华丽高速项目开展防灾减灾综合督查

8月13日，中交集团党委常委、副总经理，中国交建党委常委、副总裁王建一行到云南华丽高速项目开展防灾减灾综合督查。中交二航局副总经理黄涛等陪同。王建一行深入华丽高速金沙江大桥施工现场，对工程质量、安全、文明施工等方面进行了全面检查。

王建一行在检查反馈会上对华丽高速项目建设管理工作给予充分肯定。他指出，华丽高速项目要持续推进落实集团“334”工程和安全生产“十二到位”管理方针；切实做好防灾减灾应对工作，提高全员防灾减灾意识和应对自然灾害的能力；确保安全无事故，全力打造精品工程、安全工程，树立良好的品牌形象。

（卢飞）

## 张鸿拜会温州市洞头区委副书记、区长林霞

8月24日，中交二航局党委副书记、总经理张鸿在温州拜会温州市洞头区委副书记、区长林霞，就积极推进重点项目建设等话题展开交流。

林霞对中交二航局在洞头区城市交通基础设施建设方面做出的贡献表示感谢。她表示，二航局作为大型建筑央企，施工管理经验丰富、技术资金实力雄厚，希望双方进一步加强合作，推动桥梁、港口码头、园区开发等综合交通体系重大项目的建设，深度融入洞头区经济社会发展，实现政企合作双赢。

张鸿表示，二航局作为中国路、桥、港的建设和引领者，建成了港珠澳大桥等一批有影响力的工程项目，近年来大力进军城市综合开发、市政环保等新领域，并形成了一体化服务能力，二航局愿继续加强与洞头区的深化合作，充分发挥自身优势，积极参与洞头区城市公共基础设施等领域建设，为洞头区经济社会高质量发展作出贡献。

（刘大举 李魏强）

## 公司获得一项国家发明专利

近日，公司“空间曲线异形塔柱的智能爬架系统”获得国家知识产权局发明专利授权。该专利针对空间曲线异形塔柱爬架系统难以适应的问题，采用以直代曲设计爬架轨迹，爬架分区布置、集中控制，实现自动化同步爬升，研发了适应塔柱空间曲线变化姿态可调的爬架系统。该液压爬架系统可适用于空间曲线异形结构的主塔。该专利成功应用于茂名水东湾大桥、白居易长江大桥等工程项目中，取得了显著的社会效益和经济效益。

（枚龙）

## 中交二航局联合体中标九龙坡干线公路改扩建项目

近日，中交二航局牵头中交四航院组成联合体，中标九龙坡干线公路改扩建项目，项目总合同额约7.406亿元。项目采取“EPC+O”（工程总承包+运营）模式实施，建设周期3年，维护周期3年。

本项目位于重庆市九龙坡区及高新区内，建设内容包含9个子项目，分别为九虎路、西铜南路及三环路南延伸段、S544陶跳路（陶家至大渡口段）、山田路、西铜北路三标段、玉仙路、元桂路、G212白彭路（华福天桥至帽合段）、巴林路（巴福段）的改扩建项目，总长度39.386公里。具体施工内容包括道路新建及改扩建，完善污水管网、标牌、护栏等交通安全设施，绿化提档升级等。

该项目的实施，将加快补齐重庆市九龙坡区交通基础设施短板，实现九龙坡区交通现代化道路标准，对重庆市城市总体规划建设产生深远意义。

（宋平）



# 温州瓯江北口大桥主桥上部结构正式开工



8月25日，公司承建的温州瓯江北口大桥（以下简称“北口大桥”）主桥上部结构正式开工。温州市交通管理中心主任周建华，温州市交发集团副总经理、总工程师郑锋利，中交二航局党委副书记、总经理张鸿，公司党委书记、董事长杨绍斌等出席仪式，项目各参建方代表100余人参加了仪式。

公司负责承建北口大桥土建三标和土建四标两个标段。其中，土建三标主要施工内容包括南塔、南锚碇、南引桥等；土建四标主要施工内容包括主桥上部结构加

劲梁、主缆、吊索、索鞍、锁夹安装架设，除湿系统、防护处理及防护维护设施安装，交通、机电、景观和路面等工程的预留预埋件制作安装等。上部结构施工上方受航空限高影响，下方需考虑江面通航安全，施工区域处于潮差较大入海口，夏季台风频发。

在稳步推进各项工作的同时，项目团队针对施工过程中将面临的技术难题开展了科研攻关，目前已研发用于钢桁梁吊装的世界首台千吨级缆载吊、缆载多点同步液压提升设备等，并将引用BIM系统和智能应用系统，对施工进行可视化模拟和智能化智慧管理。

北口大桥为世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，采用宁波至东莞国家高速公路和国道228线（南金公路）共线跨越瓯江的大跨度高速、国道两用双层桥梁方案。上层为宁波至东莞国家高速公路，全长7913米，其中跨瓯江主桥长2090米，下层为国道228线，全长3905米。

（郭孟春）

## 重庆白居寺长江大桥项目迎战特大洪水

“根据上游水文站预测，今晚水位将上涨至194米，请各小组按照防汛应急预案I级响应作好应对准备，水位到达190米时巡查人员务必撤离！”这是8月19日凌晨4:30，白居寺长江大桥项目应急领导小组组长敖成标发布在项目防汛微信群里的紧急消息。

19日早上5点，敖成标就带着管理人员到达位于大桥巴南侧的P8主塔现场。他们先沿栈桥查看现场水情。由于巴南侧是回水湾，江水流速相对对岸的大渡口侧较快，漂浮物大多集中在这里。

“这些垃圾人工没法清理，设备也不敢去，我们能做的只有首先保证人员安全，尽快撤离人员，转移剩余物资。”敖成标迅速召集大家落实防汛任务。P8主塔栈桥标高192.75米，按照预报洪峰将于20日凌晨5点许过境，水位将漫过栈桥。当前水位距离栈桥贝雷梁不到1米的距离，按照当前水位上涨速度，水位到达190米高度还有5个小时。而早在18日上午，项目部已提前将大型机械设备及钢材等物资进行了转移。

上午10时，随着最后一车装载高强螺

栓的车辆驶出栈桥，P8主墩贵重物资成功转移。11时，江水接近贝雷梁，工地大门关闭并拉起警戒线，项目部将P8栈桥全部值守人员安全撤出。

早上同一时间，项目党支部书记李杰带领的党员突击队正在位于大渡口侧的P7主塔现场开展防汛抢险工作。

P7栈桥标高196.28米，根据水文信息，大渡口侧栈桥不会被淹，但这里工人生活区厨房及厕所标高只有191米，宿舍标高194米，仍面临灌水危险。

“现在还剩不到5个小时，党员干部要冲在前面，加入到工人队伍中去。”安排完工作后，李杰带领一组人员冲进工人生活区，切断电源，把不能泡水的床铺被子等物资优先搬出。其他党员协助工人兄弟们连忙收拾行李包裹，一时间生活区一片繁忙。“抓好几个角，小心滑倒！稳点哈，1、2、3！”抬起……”在食堂区域，李杰与三个工人小心翼翼地抬起蒸饭车并扛在肩上，搬上了转运车。

上午11时，工人生活区物资全部转移至安全地带，人员全部撤出。此前，李杰已安排综合办公室联系撤离车辆并安置

酒店，解决了工人住宿的后顾之忧。P7栈桥上的设施设备进行了加固，生活区及施工现场拉起了警戒线。

“桅杆吊还在！栈桥也在！”8月20日早上5点，负责巴南侧生产管理的副经理李德辉发布了这则消息。在野外守了一夜，李德辉看到江流中的桅杆吊仍旧岿然不动，悬着的心稍微得到了缓合。“大桥两岸还要继续观察，不能大意。”敖成标在群里回复道。

此时，上游朱沱水文站显示水位开始下降，洪峰到桥址预计在早上6点。根据李德辉凌晨3点到5点两个小时的观察，大桥水位共涨了5公分，基本接近洪峰。上午7点，洪水渐渐退去。中午12点，巴南侧栈桥露出水面，重庆历史罕见特大洪水安全过境白居寺长江大桥。

本次特大洪峰过境，项目团队临危不乱，共转移人员120余人，转移机械设备14台，转移办公设备12台，转移高强螺栓3万余套，未造成人员伤亡，并将损失降到最低。

（童作欣）

## 三大法宝过大“烤”

“卢哥，你现在是国宝级人物了哈，熊猫一样。”只见卢春宇从小臂到关节晒得紫黑，与被短袖盖住的大臂形成鲜明对比。额头处有安全帽遮挡，还显现着皮肤的白皙，眼睛往下却因长时间裸露在太阳下已涂上一层碳色，只有帽带给脸颊两侧划出两道白线。黑白相间，果然与熊猫有几分相似。

这是中交二航局永嘉县330国道改建工程永临互通施工现场。中午12时，毒辣的太阳正炙烤着这片被钢筋和混凝土包裹着的大地，永嘉项目首联现浇箱梁浇筑已续了30个小时。

永嘉县每年从5月下旬开始，高温天气一直要持续到国庆节前后。持续高温作业，也成为永嘉项目必经的“烤”。从5月1日开始，永嘉项目即进入夏季作息时间。太阳在五六点钟就将天照得透亮，

330国道改建工程施工现场也在同一时间喧闹起来。为了和工人兄弟们同步作息时间，卢春宇搬到施工现场，保证能在太阳升起前进入工作状态。“上午11点到下午两点，永嘉气温都在35度以上，我们一般不进行户外作业，等到傍晚则加长作业时间追赶进度。”

“各部室、工区防暑降温物资已全部分发完毕。如另有需要请立刻联系安全部。”安全部长文龙几乎每周都在工作群里发布类似消息。应急医药箱、藿香正气液、人丹、风油精配备到每个工人休息区。“在首联现浇箱梁浇筑期间，我们每天补充两次绿豆汤，两次西瓜，时刻保证饮水充足。现浇箱梁浇筑的60个小时里，现场消耗绿豆汤超过100公斤。”

330国道改建工程位于既有道路两侧，沿线工厂密布，车辆众多。噪声、尾

气，在高温加持下，难免使人烦躁。面对这种情况，永嘉项目党员先锋队站了出来，卢春宇就是党员先锋队的一员。他与工人同吃同住同劳动，既是技术负责人，又是心理辅导师。“工人有什么诉求，我第一时间就能了解，也能解决。”卢春宇的脸已被晒成了熊猫，党员先锋队的旗帜却愈发闪耀。现浇箱梁浇筑期间，为保证工程质量，他们顶着烈日24小时不间断施工，最终完成首联现浇箱梁浇筑。

“科学的安排，充足的物资，精神的鼓舞，是我们面对持续高温作业的三大法宝。”项目负责人李诗明这样总结永嘉项目战高温的经验。在这三大法宝加持下，入夏以来，永嘉项目高效实现多个节点，为2021年按期通车打下坚实基础。

（姚轲）

## 天文高速文麻段TJ-3标项目茶叶坪隧道右线贯通

8月21日，天文高速文麻段TJ-3标茶叶坪隧道右线顺利贯通，这也是天文高速公路文麻段第一条率先贯通的长隧道。

文麻三标茶叶坪隧道右洞全长1.8千米，是文麻段控制性工程之一。该隧道洞口段偏压问题突出，洞身段围岩主要以V级泥质页岩为主，干燥状态下围岩呈碎块、碎屑状；遇水条件下围岩软化成

泥，不仅无承载能力，反而增加了初支负担，施工过程中掌子面溜塌、初支大变形等险情频发。

项目部坚持“有疑必探、不探不挖”原则，及时进行工法与支护参数优化，提出适合于该隧道的施工工法——三台临时仰拱法，并结合围岩变形规律提出针对不同施工阶段的分级控制基准和控

制技术措施，变“被动控制”为“主动加固”，提高了围岩自承能力，进一步控制了围岩变形发展。

7月15日，天文高速文麻段TJ-3标莲花塘2号隧道右线贯通，茶叶坪隧道右洞是本标段第二条贯通的单洞隧道。

（王靓）

## 九龙坡干线公路改扩建项目“白改黑”工程完工

8月5日，由公司承建的重庆市九龙坡区干线公路改扩建项目“白改黑”工程建设全部完工，目前已全线通车。披上新装的10条“白改黑”改造工程崭新平坦，实现旧貌换新颜。

重庆市九龙坡区干线公路改扩建工程属EPC+O项目，是重庆城市提升交通建设“三年行动计划”的重要项目，也是九龙坡区倾力打造的惠民工程之一。其中“白改黑”工程共10条道路，改造总长度约60公里，分布在九龙坡区和高新区两个辖区内。该项目段于2019年10月底陆续开工建设，改造内容主要是对破损道路进行修补铣刨、铺设沥青路面、完善配套设施等。

此次“白改黑”改造工程施工范围广，工点分散，施工区车流量大、厂区多、人口密集，无封闭施工条件。项目部特别是针对高峰期时混凝土、木工、路缘石、排水等10多个作业班组400余名工人交叉施工的工况，采取专人对施工队伍实施严格规范管理，确保了“白改黑”工程建设顺利完成。

（宋平）

## 黄茅海跨海通道东引桥栈桥主栈桥完工

8月28日，随着最后一块桥面板安装完成，公司承建的黄茅海跨海通道先行标项目迎来首个重要施工节点，东引桥主栈桥全部施工完成。

公司承建的黄茅海跨海通道先行标T1合同段施工内容包括东引桥栈桥及支栈桥首跨、中引桥栈桥及支栈桥首跨、测量平台、东侧施工便道及开工平台。东引桥栈桥长度558米，栈桥总宽9米，栈桥内侧边线距离主桥投影边线5米，支栈桥布置9座，栈桥采用“钢管桩+贝雷梁+面板”结构。

黄茅海跨海通道是珠海、江门联系粤港澳大湾区港澳区域的重要通道，是广东“一核一带一区”沿海经济带的主要载体，建成后形成一条对接港澳大桥、贯穿珠海、直通台山、辐射粤西的交通大通道，对进一步发挥港珠澳大桥的作用，助力台山以及粤港澳大湾区西翼和粤西地区加快发展将起到重要作用。

（汪良）

## 鹤港高速1标主线全部贯通



8月20日，随着公司承建的鹤港高速项目珠海跨线桥最后一跨箱梁架设完成，鹤港高速1标主线全部贯通。珠海市鹤港高速公路起点对接江珠高速，止于高栏港高速，路线长约34公里。公司承建段全长5.023公里，其中珠海大道跨线桥施工难度大且任务繁重，全长149米，为1联3跨连续钢箱梁，跨径组合为（41+67+41）米，钢箱梁箱室最大截面高度3.35米，最大吊重70吨。

钢箱梁架设具有吊装时间短、风险高、吊装环境复杂等特点。珠海大道为目前珠海市东西连接的唯一通道，每天通行车辆高达17万辆。吊装需封闭单幅全部4条行车道，经过多次讨论解决方案，项目团队最终与当地确定封道施工时间为每晚11点至次日凌晨6点，其中交通组织及吊车打腿、收腿时间需3.5个小时以上，实际吊装作业时间每天仅剩余3.5小时。项目部采用大小吊车组合，双幅同时吊装，采用千斤顶反拉装置，加快了吊装速度，最终钢箱梁架设由计划的16天成功减少为5天。

（向翎凤）

## 沪杭甬TJ04项目首个承台浇筑成功

8月12日，沪杭甬TJ04项目首个承台浇筑成功，拉开项目下部结构施工序幕。沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程，北起乔司枢纽，南至红垦枢纽，全长约23.6公里。其中四标地面道路2.13千米，高架桥1.864千米。沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程是杭州亚运会交通重点保障项目，建成后有效支撑杭州“城市东扩”、“拥江发展”战略，为高质量推进交通强国示范城市建设提供坚强保障。

（彭小茜）



# 公司组织召开作风整顿推进专题会

8月19日，为贯彻落实中交二航局党委《关于进一步推进公司2020年作风整顿工作的通知》精神，确保年度各项重点工作任务落地落实落细，公司组织召开作风整顿推进专题会。

公司党委书记、董事长杨绍斌指出，作风建设既是攻坚战，也是持久战，必须常抓不懈。他要求全体干部员工要持续提

高政治站位，深化思想认识；持续强化责任落实，有序推进工作；持续聚焦工作重点，狠抓“落实之风”；持续强化检查督导，巩固整顿成果。同时要真对照二航局作风整顿第六督导组对公司第一阶段作风整顿督导指出的问题，对标找差、创新实干，整改落实并取得突破。

公司党委副书记、纪委书记白杨对第

二阶段督导工作提出三点要求：一要明确工作任务，从严组织实施，充分认识作风整顿工作的重要性和必要性；二要强化督办问责，推进作风督导，着力解决当前作风建设中存在的突出问题；三要严守工作纪律，强化沟通协调，确保作风整顿工作取得实效。

(公司监督部)

## 公司2020年新员工岗前培训圆满结束

8月2日下午，公司2020年新员工岗前培训圆满结束。132名新员工完成岗前培训。

公司新员工岗前培训内容分为公共课与专业课两种类型。公共课程由各部门负责人从企业发展战略、企业文化及员工行为规范、入职安全教育、企业管理体系、民法典学习等方面进行系统讲授。公司还结合现场实务开设了生产管理体系、物资

与设备管理、信息化建设、技术管理与合同管理体系、员工职业规划及共青团工作等专业课程，使新员工们通过系统学习进一步了解了岗位专业知识等内容。

中交二航局总部、公司分别召开新员工工领导见面会，为新员工们加油鼓劲。各授课老师和相关领导还与新员工们从工作规划、岗位要求等方面进行了交流与互动，并倾听新员工各项诉求。大家纷纷表

示，这次培训帮助他们进一步转变了角色，更加理解了公司企业文化内涵。

培训结束后，公司通过综合协调，结合个人专长与特点，对新员工进行了具体工作分配，安排新员工到一线项目锻炼。后续，公司还将实行项目部导师制，安排专业技能精湛的导师带领新员工尽快熟悉工作内容、提升技能。

(吴显航)

## 谢谢你们，素未谋面的二航人

“我是松沙娜的爸爸，我女儿在这次期末考试中取得了不错的成绩，谢谢你们的关爱和支持。我们会让她好好学习，一定不辜负你们的期望。”

8月6日，一则来自云南省怒江州贫困学生家长的消息发到公司北口大桥项目团支部书记的手机上。消息中附带一张期末考试成绩单。由北口大桥项目对口帮扶的贫困学生松沙娜，在本学期期末考试中取得了全校第一、全县第九的好成绩。看到消息，项目员工纷纷感到振奋。

松沙娜今年14岁，就读于怒江州福贡县石月亮完小三年级。父亲常年在外务工，母亲在家务农，家庭经济收入差，是乡里的建档立卡贫困户。松沙娜聪明乖

巧、品学兼优，是老师及父母眼中的好孩子，但家庭的贫困，成为压在她父母心头的一块石头。

今年6月，在收到二航局团委关于开展定点扶贫工作教育结对帮扶活动的通知，以及公司团委具体工作部署后，北口大桥项目团支部主动“认领”任务，并本着“不影响被帮扶对象正常生活”的原则，和松沙娜家长及其本人进行了视频通话。通话过程中，团员们详细询问了她的生活情况，鼓励她充满信心、努力学习。松沙娜也亲切地叫着大家“哥哥姐姐”，并邀请哥哥姐姐们到她家做客。与松沙娜一家取得联系后，项目团支部立即组织募捐活动，并及时将募捐所得转汇至公司

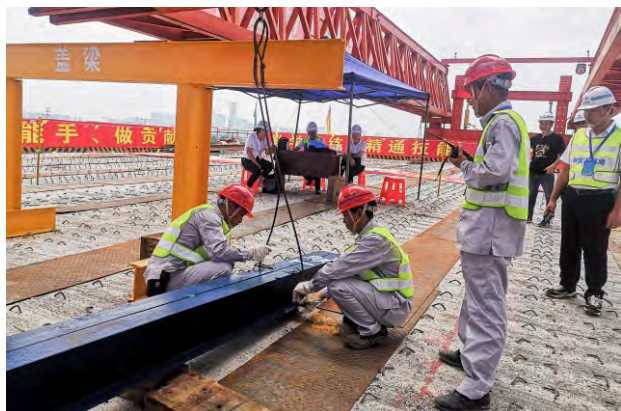
团委，第一时间完成了学习生活补助的赠予。

“小朋友很给力，我小时候成绩可没她好，我们开展教育结对帮扶活动也更有动力了。刚才大家讨论了，我们决定一起给她寄一份有意义的礼物，给她一份惊喜和鼓励。”参与帮扶的项目团员青年欣慰地说。

扶贫先扶志，赠予先连心，公司各基层团支部纷纷主动与被帮扶对象取得联系，了解实际困难，鼓励积极上进，通过履行央企社会责任，与贫困学生之间、与贫困学生家长之间“架起心与心的桥梁”。

(姜择)

## 第二届孙家林技能大师工作室技术技能比武大赛成功举办



8月26日，由公司工会主办，设备分公司、余杭项目和沪杭甬2标承办的第二届孙家林技能大师工作室技术技能比武大赛正式拉开序幕。来自公司10多个项目的37名选手在架桥机操作和搅拌站

操作赛场上尽显二航工匠风采。

本次技能比武采用“理论考试+现场实际操作”相结合的模式进行。架桥机现场实操比赛内容包含架桥机班前安全检查、架桥机故障排除、架桥机过跨作业、架桥机指挥操作、停机。搅拌站现场实操比赛内容包含资料准备、混凝土生产、隐患排查、手动配料比赛、砼坍落度判断等。

繁杂的操作、灵动的身影穿梭赛场。参赛选手们各显神通，比武活动异彩纷呈。准确识图，精确算量，娴熟操作，默契配合……各位能工巧匠严格遵守竞赛规则，赛出了水平，赛出了风格。最终，北口大桥项目架桥机班组长阳密获得架桥机比赛第一名，沪杭甬2标项目搅拌站班组长毛小强获得搅拌机比赛第一名。

此次技能比武，为公司设备操作人员学习技能、钻研技术、展示工匠精神、选拔技能高手搭建了平台，进一步推进了“334工程”落地，营造了“崇尚一技之长、不唯学历凭能力”的良好氛围，增强了企业凝聚力。

(潘卫 王政凯 王小立 舒洪轶)

## 抗洪救灾，蓝马甲志愿者在行动

8月中旬以来，绵阳市平武县遭遇百年一遇特大暴雨和洪水袭击，导致境内涪江水位暴涨，地质灾害频发。位于涪江上游的白马藏族乡遭受泥石流、洪涝灾害侵袭，道路通讯于8月16日全部中断，成为“水上孤岛”，直至19日才有灾区人员徒步走出带来消息：“所有村寨和标段都被洪水淹没、人员全部被困。”

8月22日，九绵高速LJ22标项目部踊跃报名参加抢险。在准备好干粮和矿泉水后，项目部派出三辆车和10名志愿者马不停蹄奔向灾区，帮助当地转移困难群众。志愿者们前往人员集中转移安置点开展体温测量、人员登记、物资发放等工作。在转移过程中，因道路均为临时抢修便道，救援车辆需要时刻注意塌方体的威胁。由于任务艰巨，志愿者们没有时间吃饭，饿了就吃点干粮、渴了就喝口矿泉水，最终在两天的救援中，共转移人员200多人，协助登记、安置受灾人员近1000人，用实际行动践行了央企担当。

(谭凯)

## 重庆空港新城项目多措并举拒绝“舌尖上的浪费”

积极响应习近平总书记关于“厉行勤俭节约、反对铺张浪费”的重要批示，近日重庆空港新城城市基础设施及公共服务PPP项目部连续推出多项措施，拒绝“舌尖上的浪费”。

一是文化引领。项目部在食堂醒目位置张贴习近平总书记批示和“光盘”行动系列海报，大力宣传珍惜粮食、按需取餐的良好习惯，营造“节约光荣、浪费可耻”的文化氛围。二是制度规范。项目部进一步规范“食堂管理办法”，对粮食采购、存储、加工及员工取餐进行全过程规范，形成长效机制。三是源头控制。综合办公室每日向食堂通报就餐人员数量，特别是做好变化较大的晚餐人员统计，食堂严格按照就餐人员数量制作饭菜，从源头上杜绝餐多人少造成的食物浪费。四是强化奖惩。落实“餐厨监督员”，对员工取餐、就餐情况进行巡查，对就餐完毕后餐盘内残存食物超过50克的进行罚款处罚，督促员工养成少量多次的取餐习惯。

此举不仅增强了职工群众节约粮食、爱惜粮食的意识，更营造了勤俭节约的好风尚，更好推动项目成本管控。

(吴显行)

## 重庆片区组织开展桥梁工程观摩会

8月30日上午，公司重庆片区组织重庆地区各项目经理、总工、工程部长、质检部长等合计26人参加观摩会，先后参观公司修建的曾家岩嘉陵江大桥和千厮门嘉陵江大桥。

在观摩会现场，曾家岩大桥项目负责人结合项目概况、施工重难点和上部结构安装技术要点等内容进行详细介绍，千厮门大桥项目负责人就千厮门大桥项目概况、施工关键技术和获得成绩进行交流。重庆片区项目管理组表示，此次活动的开展，旨在通过参观公司在重庆地区建设的桥梁项目，梳理桥梁工程业绩、技术创新成果和管理经验，对桥梁工程建设属地化的经验进行思考、总结。

据了解，公司已在渝主城核心区先后修建5座桥梁（在建2座），此次参观的曾家岩大桥和千厮门大桥均为公轨两用桥。其中曾家岩大桥于2015年底开工建设，是重庆市首批重点PPP项目，在国内同类型桥梁跨径排名第一，也是国内首个把轻轨换乘站建在桥面的大桥；千厮门大桥于2015年4月建成通车，大桥先后获评重庆市“十大最美桥梁”、重庆市市政工程金杯奖和中国土木工程詹天佑奖，是当下重庆知名的“网红”桥。

(颜莹)

## 沪杭甬项目开展“工程项目百日攻坚”主题党建联学联建活动

8月25日，杭州市交通运输发展保障中心科室二支部与公司沪杭甬项目党支部开展了以“工程项目百日攻坚”为主题的党建联学联建系列活动。

双方首先前往杭州海塘遗址博物馆开展参观学习，充分感受古代钱塘江海塘工程的气势宏伟、砌筑考究，了解古海塘的历史变迁、文化内涵和价值。

在沪杭甬TJ02标项目，项目党支部副书记周海川介绍了项目党建工作情况。杭州市交通运输发展保障中心科室二支部书记陆星对后续工作提出几点建议：一是紧扣“工程项目百日攻坚”主题，全力推进重点工程项目建设实施，共建共享发挥合力；二是强化党建引领，规范程序，明确目标，助推项目工程建设；三是激励党员争做攻坚克难的表率，打造高素质专业化技术团队；四是实现新突破，聚焦前期资金、用地、管线迁改等工作瓶颈，强化沟通协调，助力项目更加稳健快速向前推进；五是开展多种形式的共创共建共享活动，为项目推进创造良好对外环境。

最后双方签订了党建联学联建协议书，沪杭甬项目党支部书记叶长荣表示将以本次党建联学联建为契机，不断提升项目综合治理能力和治理水平再上新台阶。

此次联学联建活动，有力推进双方党建工作深入交流和探讨，为实现业务联学、队伍联育、活动联建、工作同促、实事联办开好了头、起好了步。

(周思青)

## 忠县新生港项目党支部联合新生街道关心帮扶优秀学生



8月28日，忠县新生港项目党支部联合新生街道开展“党建助力·爱心助学”关心帮扶优秀学生公益活动。项目党支部书记聂俊峰、项目技术负责人马万兴，新生街道宣传统战委员冉小军，新生镇初、高中8名毕业生以及新生港项目团支部委员参加了活动。

大家一同参观了忠县新生港项目施工现场，并在项目部参加座谈会。冉小军对同学们提出三点希望：一是奋发图强、开拓创新、心怀祖国、无私奉献；二是励志成才，发扬艰苦奋斗的作风和持之以恒的毅力；三是严于律己，提高辨别能力。

优秀学生代表们表达了对项目部和新生街道的感谢之情以及勤奋学习、回报社会的意愿。最后，项目党支部与联合新生街道对8名品学兼优的贫困生颁发慰问礼品和慰问金。

(陈明波)



# 一面锦旗背后的故事

□ 杨文静

“你们为我们村民帮了那么多忙，这面锦旗必须收下。”这几天来，马尾大桥项目收到了一面来自下洋村委会的锦旗。上面写着：不忘初心，为民解难。说起这面锦旗，不得不说一下2019年福州市出现的大范围暴雨。

六月的福州雨水连绵不绝，受大雨影响，马尾大桥南接线项目现场已经暂停了施工。正在开会的项目协调办主任姜凌突然接到村长严可来的电话：“老姜，村里十字路突发积水，现在水位还在上涨，我们需要支援！”姜凌立即在会上通报了这一紧急情况。项目负责人宪光侨赶紧暂停眼下的会议，带人前往村里。

十字路位于下洋村村尾，是整个村子地势最低的地方，主干道两边有十几家尚未拆迁的村民住宅。宪光侨带技术员赶到现场时积水已上涨到电动车脚踏板位置，并开始侵入村民院

中。“去年你们项目才帮这几户居民重新铺了排水管，也一直用的好好的，这下也不知道哪里出了问题！”村长焦急地与宪光侨说着，并商量着救援计划。

一个小时后雨势渐小，积水开始慢慢退去。宪光侨赶忙安排人员排查淤堵。雨水井没有问题，水位一致并且正常；排水渠有淤泥杂物，但不影响正常排水。南接线技术人员沿着村里的排水路线一路走到梁厝河边。这里是下洋村最终的排水口。“‘规划河’工程施工引流导致河道变窄，现在水量太大根本无法及时排出，又倒灌回村里了。”南接线技术员徐云飞向大家汇报了最终排查结果。

天色渐暗，夜间又多雨，如果不彻底解决出水口的问题，这12户居民将面临再次房屋灌水且持续上涨的风险。可是梁厝河已超出马尾

大桥南接线的施工范围。一面是可能承担的责任风险，一面是村民的生命财产安全。宪光侨毫不犹豫选择了后者。

“村长，能联系上‘规划河’项目部吗？”

“有电话，但是他们当前的施工范围不在我们村里，项目驻地也在火车站那头。”

“我马上安排挖土机和工长过来，你与那边项目先沟通一下。”说完，宪光侨带领技术人员分头行动。

挖土机整理河道、洒水车清洗路面、技术人员与村民们一起清理排水渠。一道道身影在雨幕中穿梭，细密的雨珠让大家少了交流，只剩下埋头劳动。十几把铁锹，三辆铲车，下洋村500多米的排水渠就这样一点一点地被整理干净。

经过两小时的紧急疏通，挖土机顺利拓宽了排水通道，村里的积水顺利排空。晚上八点，暴雨再次来袭。看着眼前的巨大雨幕，村长严可来不禁感叹：“这下没问题了！真是太感谢你们了。每次村里有事都是你们项目部来帮忙。今天要不是二航局的同志过来，我们今晚还有的忙了！”村民们也纷纷对项目部的无私帮助表示感谢。

今年底，下洋村将完成整体拆迁工作。届时，这座有着8000多原住居民的宏伟村庄将不复存在。自马尾大桥项目部入驻下洋村以来，村里每年都积极为项目部提供躲避台风的场所，支持着马尾大桥的建设。马尾大桥项目也切实为村民不断解决实际困难，双方建立了深厚的友谊。如今这一面锦旗也成为了马尾大桥项目与下洋村村民五年相处时光最后的见证。



蒲菜河上的飞虹 陈海余 摄

## 让坚守凝聚成力量

□ 徐承琼

这是一个意外，《箱梁波纹管定位质量控制》QC成果居然同时获得重庆市政和建筑业协会优秀奖和一等奖，心里好高兴！这是我们北口大桥QC团队共同努力的结果。

为了总结这个成果，我们一起讨论，从人、机、料、法、环这五个方面入手，提出问题，分析问题，反复深入现场，不知道多少次的斟酌，每一个问题处理，每一个数据的收集，每一个新的发现，每一张照片，无不映照着大伙的良苦用心。历时九个月的现场坚守和各种分析总结，总算圆满完成了这一成果，现浇箱梁的质量也得到很大提升，真正做到了PDCA循环。

大伙都说，这个奖得之不易，成果里每一张照片，都记录下了箱梁施工每一道工序的把关。捧着奖状的那一刻，安全帽，卷尺，钢筋，模板，波纹管的画面以及同事每

天顶着烈日奔波在工地上的身影，工人现场操作同事真诚指导的场景都历历在目，仿佛再一次鲜活地呈现在眼前。

突然想到工地诗人石建祥的一首《赋》中写到：深山修高速，日日见青山。青山几时老？我又何时闲？山上长青藤，笑我白发添。其实白发只能印证岁月，唯有这些实实在在的成就，才真真记载了我们的坚守，蕴含着众人的心血。质量管理工作的纷繁复杂，能为他人学习借鉴提供一些可循的经验，我们的工作就算没有白费。

“铮铮铁骨勤铺路，月照千家总放香。”在工地通过努力取得一些小成就，日积月累，也必然为工程建设助力增色。相信大家的这种坚守是有价值的，这种耐得住寂寞，沉得住浮躁内心的恒心和毅力，也必将凝聚成强大的前行力量。

## 青春萌芽 花开二航

□ 唐江桃

如果人生中有四季，那么春末夏初便是我们的年纪，有春的青涩温暖又有夏的成熟热情。这是花开的季节，我的花也要开了，开在二航。

盛夏，我的青春从重庆起飞，抵达温州。阳光照在我心里，印出天空的颜色。天上的云跳跃着我欢呼，我也激动着兴奋着。人生中的第一份工作就要到来，新的环境，新的朋友，新的挑战，一切都是新的，我兴奋不已。我想我一定能在这里造就新的自己，绽放出自己的花朵，因为我带着萌芽的种子，这枚种子叫青春。

飞机降落，迎面吹来的风温暖清香带着些海的味道，迎面而来的人儿亲切良

有亲人一样的脸庞。我更加坚定，我必将在这里绽放。

我的根正在二航悄然生长。这里的人儿是美的，他们的心是蓝色的，像天空一样广阔，像大海一样包容。他们是朋友更是老师，浇灌着我茁壮成长。这里的土壤是肥沃的雄厚的，土里的养分滋养着我，鼓励着我。这里的我是充满希望的，心头是炙热的，身体是充满能量的。也许学园的青涩还停留在脸庞，也许知识的海洋还比较空旷。但是我在二航，时间会为我化上成熟的妆，建者的智慧将充满知识的海洋。我的青春已经萌芽，我的花即将开放，开在二航！

## 这是红柳，是希望

□ 李琴

与新疆的第一次不期而遇，视野中是漫漫黄沙，苍茫天宇，这里的一切会让你对这片土地上能出现的生灵丧失最基本的想象。没有飞鸟，没有清泉，没有郁郁黄花，更没有青青翠竹，有的只是毫无生气的干沟横卧在天地间。粗砂、砾石、黄沙在一股旋风下悠悠升空，恍如“穷荒绝漠鸟不飞，万壑千山梦犹懒”的意境。

车子向前行进，突然一抹夺目的颜色映入眼帘。它的形态纤细袅娜，它的颜色鲜艳夺目，与这荒凉的背景格格不入，却又为这浩瀚荒漠点缀出勃勃生机。一眼难忘大概就是这样的，久久之后我的脑海中仍然能想起那一簇簇风中摇摆的枝。同行的司机师傅告诉我这是戈壁滩上一种普通而常见的植物，它叫“红柳”。

红柳的叶子紧裹在枝干上，它的枝条细长柔韧。为了寻找水源，它的根深深扎进粗狂的砾石里。寒风来袭，红柳的枝条迎风呼啸，发出冷冽的声音，就像是对大自然的抗争。任凭寒风再猛烈，它依然高仰起头颅，怒视着荒原，看不出丝毫的妥协和乞求施舍。

红柳扎根在这片土地上，就像这苍茫天际间的

守护神，无论是朝阳印染还是身披夕阳，它都不放弃任何生的希望，永远坚强面对一切。生活在戈壁滩边缘上的人，红柳是他们重要的燃料，生火做饭，它用细小的身躯熊熊燃烧；红柳是他们病痛时的良药，感冒发烧、风湿骨痛，它用嫩枝嫩叶和根茎驱赶人们的不适；红柳是不可或缺的饲料，春夏季节骆驼食其嫩枝，秋后山羊、绵羊食其掉落的细枝。年复一年，日复一日，红柳树无声地奉献着自己的一切，当地人也没有忘记它，于是它成为了人们心中的“菩萨树”。

我不由得对这一丛丛红柳万分敬佩。我仿佛看到生活中那一个个像红柳一样的强者。远到华夏五千年历史中为民族复兴洒热血的志士仁人，近到眼前奋战在依若高速项目一线的兄弟姐妹们，他们勇于拼搏、倔强不屈的品格和精神，不正是红柳精神吗？不正是我们引以为傲，值得发扬传承的红柳精神吗？

突然寒风又起，黄沙漫天，远处那一棵棵小小的红柳树披上了黄色衣。风沙过后，它们熟练地抖动着柔软的身枝，不一会儿，阳光又是一片红色、紫色、绿色，好不夺目。

## 脚踏实地 奉献青春

□ 蒋松林

当我为中交二航局二公司投出第一份简历那一刻起，我便与这家企业结缘了。

在去项目之前，进入法务合约部实习，部门氛围十分融洽，同时也让我感受到了责任感。有一句俗语是“一入工程深似海，从此家庭是路人。”许多人眼中工地无外乎是工作环境艰辛、生活枯燥乏味、常年漂泊远方。所以很多人都曾问过我：你一个学法律的跑去工地干嘛啊？我这样回他们：“无论什么专业，什么学历，抬头仰望星空的同时，也要脚踏实地，从基层一步一步磨砺成长。不经苦寒，哪来梅花扑鼻香，不经磨砺，哪来的雏鹰展翅翱翔？”

我去项目之前，曾想过很多突发情况，也做足了心理准备。到了项目才发现跟我想像中的完全不同。在沪杭甬TJ02项目部上，我收获三点感动。在还没有上飞机之前，部门负责人就提前打电话给我们，提醒路上注意安全，并时刻关注我们的登机时间，在下机的那一刻，他们早早守候在机场迎接我们，热情地与我们交流，完全没有那种陌生感。这是第一点感动。

由于到项目上时已是深夜，在路上还担心来不及收拾房间，等到了时房间早已收拾完毕，床也铺好了，生活用品早已放在房间，那时顿时有一种家的温馨。这是第二点感动。

第二天的座谈会，本以为应当是很严肃的场景，没想到无论是项目领导，还是各位前辈，都很随和地与我们交流，关心我们生活、居住、饮食，方方面面，那一刻真的找到了归属感。这是第三点感动。

项目部还专门为我们挑选了合适的师傅，一对一帮扶指导。拜师大会充满了仪式感。在我看来，这是公司精神的传承，也是一种文化的传承。对大部分新员工来说，在学校学习的是理论，在项目上要理论与实践相结合，这种转化需要一定的过程。而前辈们都很耐心地指导新员工，我们对未来成长更加充满信心。

这一切让我有理由相信，在工地上的经历必将磨砺意志、锤炼素质，帮助我们走出一片新天地！

清正在德

清正在德 书法 郭孟春

## 迎新

□ 祝正伟

热血满注入二航 烈焰激情建边疆  
欢快前行戈壁滩 迎风傲立金山上  
新人自有新风貌 生龙活虎斗志昂  
力可拔山变通途 量如江海任舟航