

泰州长江公路大桥获得詹天佑奖



9月22日，作为我国土木工程领域科技创新最高荣誉奖，第十七届中国土木工程詹天佑奖在北京正式颁发，共31项工程获奖，公司承建的泰州长江公路大桥名列其中。

中国土木工程詹天佑奖是我国土木工程领域科技创新最高荣誉奖，被业内视为建筑界的“奥斯卡”奖。该奖项每年评选一次，每次评选获奖工程一般30项左右。今年，31项获奖工程均反映了我国当前土木工程在规划、设计、施工、管理等方面的最高水平和最新科技创新与应用的奖项。

泰州长江公路大桥是江苏省“五纵九

横五联”高速公路网的重要组成部分，全长62.088公里，跨江主桥采用2×1080米三塔两跨悬索桥。它的建设开创了世界千米级多塔连跨悬索桥的先河。工程于2007年12月26开工建设，2012年11月25日建成通车，2018年9月4日通过竣工验收。该工程的建设对完善国、省干线公路网，加强大江南特别是泰州、镇江、常州市的交流，促进长江两岸区域经济和沿江开发开放，改善长江航运条件具有积极作用。

公司主要承建了泰州长江公路大桥中塔沉井基础及上部结构钢塔。其中沉井断面尺寸58×44.4米，高76米，入土深度

55.5米，施工时为世界入土最深超深水大沉井基础；上部结构采用纵向人字型、横向门式框架型钢塔，属国内首创，总高191.20米，施工时为国内最高钢塔。

施工过程中，公司项目团队践行打造“精品工程”理念，以科技创新为驱动，实施标准化管理和精细化施工，为创建优质工程注入全新动力。中塔采用世界入土最深的超大型深水沉井基础，首次研发了“刚性锚墩+柔性锚系”导向定位、着床技术和信息化实时监控控制系统，攻克了深水沉井精确定位、平稳着床与摆动控制的世界难题。中塔采用纵向人字型、横向门式框架型钢塔，针对钢塔制造，研发的大断面制作和水平预拼装技术，解决了中间钢塔柱异型节段无法立式预拼的难题；研发的水平加力预拼及精调系统，解决了大端面拼装金属接触率难题。

该工程项目先后获得国际桥协杰出结构工程奖、英国卓越结构工程大奖、菲迪克工程项目优秀奖、江苏省“扬子杯”优质工程奖、江苏省交通建设优质工程奖、鲁班奖等多个奖项，获省部级以上科技进步奖13项，省级以上工法9项，专利24项，软件4项，地方标准8项。国际桥协曾评价，泰州长江公路大桥创造了跨越长大距离的工程建设的突破，引领了多塔连续长大悬索桥建设新时代。

(杜才良)

丽江市委副书记、市长郑艺到华丽高速项目调研指导工作



9月2日，丽江市委副书记、市长郑艺一行到华丽高速公路项目调研工作。

在金安金沙江大桥施工现场，郑艺听取了项目相关负责人对华丽高速项目施工进度、大桥攻坚的难点等情况的汇报。

郑艺对项目取得的成绩给予充分肯定。郑艺一行实地感受了已经完成沥青铺装的大桥。他说，从塔底看大桥就像“面条”一样挂在空中，但是走在桥上感觉非常平稳。施工现场地势陡峭、场地狭窄，特别是丽江岸基本没有施工平台，但在这种艰苦的环境下，建设者在确保施工质量、安全及环保的情况下提前完成大桥建设任务，实属不易。郑艺强调，金安金沙江大桥是丽江市的一张名片，在建好大桥的同时还要加大对大桥的宣传力度，同时推动丽江旅游业的发展。

(张青龙)

由瑞凯到浙江片区开展安全环保等工作检查督导

9月16日至17日，中交二航局党委书记、董事长由瑞凯带队到浙江片区项目检查督导安全生产、绿色施工、疫情防控等工作。公司副总经理黄涛、总经理助理罗洪成、相关单位和部门负责人参与检查督导。

由瑞凯一行实地检查了余杭高架、沪杭甬TJ02标、沪杭甬TJ04标、八堡船闸、京杭运河、留祥路等浙江片区项目的施工现场，详细了解各项目贯彻政府主管部门和上级决策部署、执行落实公司管理制度和施工生产、安全环保、风险管控等工作情况，对各项目取得的成绩给予肯定，对

存在的问题和不足提出了整改要求。

由瑞凯在沪杭甬TJ02标项目部组织召开检查调研会。会议听取了浙江片区各项目安全生态环保等工作情况汇报，检查组对安全生产、绿色施工、疫情防控等进行了宣贯，对相关工作进行了具体安排。

由瑞凯对浙江片区各项目安全生态环保等工作取得的成效表示肯定，并对做好下步工作提出要求：一是切实加强基层项目党建，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用；二是牢固树立“生命至上、安全第一”的发展理念，深入贯彻落实中交集团三季度安委会扩大会

会议精神，抓好安全生产各项工作；三是高度重视生态环保工作，压实生态文明建设主体责任；四是毫不麻痹松懈，慎终如始抓实抓细常态化疫情防控工作；五是强化项目履约管理，确保实现项目建设目标；六是高度重视项目班子建设，落实人才工作责任，打造高素质专业化项目团队；七是持续深入开展作风整顿，严格纪律规矩，加强执行力建设；八是强化责任落实，切实抓好两节期间安全生产工作。

(周思青 莫梦诗 彭小茜)

公司入选2020重庆企业100强

9月4日，由重庆市企业联合会、重庆市工业经济联合会主办的2020重庆企业100强发布暨重庆大企业高峰论坛在重庆隆重召开。会上，重庆企业100强、制造业企业100强、服务业企业100强等榜单正式发布。中交二航局第二工程有限公司入选2020年重庆企业100强榜单。

据悉，2020重庆百强企业是根据中国企业联合会制定的标准并按照国际惯

例，即以2019年企业营业收入，包括主营、非主营业务收入和境内境外营业收入的合并总收入作为唯一排序条件，经企业自愿申报，主管部门推荐，市百强企业审定委员会审定通过产生。2020重庆百强企业入选门槛达到33亿元。

中交二航局第二工程有限公司创建于1958年，是一家以特大桥为品牌，公路、桥梁、市政施工为主业的工程建设企

业。上世纪六十年代，公司扎根重庆，经过三代人不懈努力，发展成为一家综合性、现代化建筑施工企业。60余年来，公司的发展与重庆的前进步伐息息相关，承建的重庆长江大桥、黄花园大桥、朝天门大桥、千厮门大桥等一系列重要工程，让“桥都”重庆更加流光溢彩。

(企业文化部)

公司党委理论学习中心组开展2020年第七次集体学习

9月2日，公司党委理论学习中心组召开2020年第七次学习会议，主要传达学习习近平总书记在经济社会领域专家座谈会上的讲话、《习近平谈治国理政》第三卷专题内容等。公司党委书记、董事长杨绍斌主持学习。公司党委委员、党员领导、班子成员及部门负责人参加了学习。

杨绍斌在领学过程中强调，认真学习《习近平谈治国理政》第三卷，是用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全

党、教育人民的重大政治任务，公司两级党组织要精心组织、周密安排，读原著、学原文、悟原理，切实把学习效果转化为应对风险挑战、推动高质量发展的治理能力和工作水平。

杨绍斌就进一步抓好《习近平谈治国理政》第三卷学习宣传贯彻落实工作，提出五点要求：一是提高政治站位，深刻领会学习贯彻《习近平谈治国理政》第三卷的重要意义；二是抓好学习宣传，在公司

掀起学习《习近平谈治国理政》第三卷热潮；三是掌握方式方法，在学懂弄通新思想上下狠功夫；四是把握大局方向，以新思想举旗定向绘就公司发展蓝图；五是强化履责担当，以新时代新作为担起公司高质量发展之责。会议还组织学习了中交二航局加强作风建设“十项要求”的相关内容。

(党委工作部)

珠海市副市长张宜生参观调研洪鹤大桥项目

9月25日，珠海市副市长张宜生到公司承建的洪鹤大桥项目参观调研，珠海市公安局局长林粤海陪同。

在施工现场，张宜生听取了关于项目基本情况、施工进度、技术创新等方面的介绍，并实地察看洪鹤大桥施工现场，详细了解了大桥施工工艺和难点亮点。

珠海洪鹤大桥项目施工已接近尾声，现已进入后续附属结构施工阶段，正朝着通车目标顺利前进。洪鹤大桥工程线路起点位于珠海市香洲区南屏镇洪湾，对接港珠澳大桥连接线，并与广澳高速珠海段及横琴二桥形成十字交叉设洪湾互通，是珠海市东西部区域连接的重要纽带，建成后将进一步加快珠海地区公路网建设，促进粤港澳大湾区建设，有力缓解珠海市不断增长的交通压力。

通过现场参观及了解，张宜生对洪鹤大桥项目建设取得的成绩给予了肯定，高度评价了建设者们锐意进取、拼搏奉献的良好精神风貌，并代表珠海市民向所有建设者们表示感谢。

(向翎凤)

公司举办第二届“路航杯”试验检测技能比武

9月16日，公司第二届“路航杯”试验检测技能比武在测试中心本部落下帷幕。

公司19个项目31名试验检测人员参加了比赛。比武采用“理论考试+实际操作”两大环节进行，其中实操涵盖水泥标准稠度用水量、钢筋拉伸及反向弯曲、无机结合料灰剂量、混凝土结构钢筋保护层厚度等方面的内容。各参赛选手严格按照“科学、严谨、求实”的原则进行，表现出高超的专业技能水平。各项比赛后，参赛选手聚在一起互相交流比赛心得，共同探讨竞赛中遇到的各项问题。经过三天激烈角逐，来自测试中心本部员工刘贤义以总分第一的成绩获得比武状元，胡伟勋、刘露获得二等奖；刘美成、刘美春、彭敏获得三等奖，公司工会主席白杨为获奖选手进行颁奖。

(杨金兰)

福州市首座水滴形双索塔斜拉桥进入索塔施工阶段

9月15日，在闽侯二桥南北两岸施工现场，烈日炎炎，工人师傅们在两岸主桥索塔钢围堰内挥汗如雨，他们有的在绑扎钢筋，有的在安装模板。目前大桥进入主桥索塔施工阶段，已展开横梁施工，按照原定计划，预计主桥索塔年底将完成封顶。

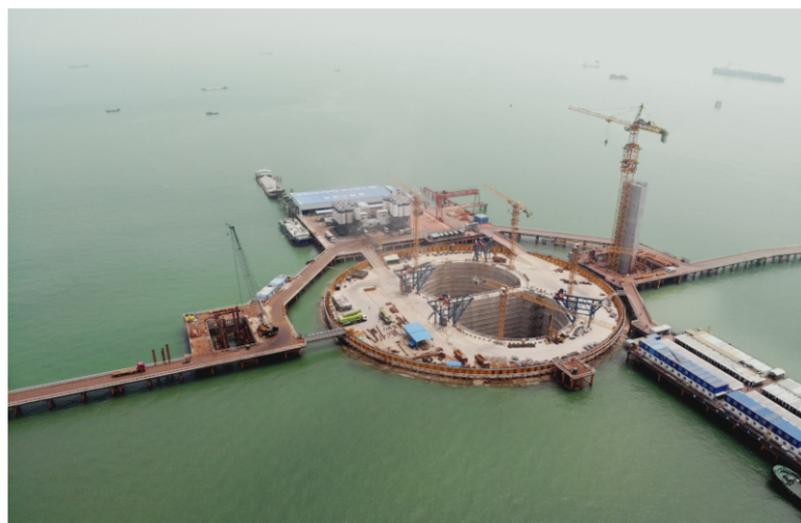
闽侯二桥主桥为双塔双索面叠合梁斜拉桥，主桥索塔高120米，为水滴形结构，下塔柱、塔冠均采用三维曲面构造。线形受温度、日照、塔吊附着等因素影响较大，完美控制整体线形难度极高。为按

时保质完成主桥索塔施工，项目部通过软件建立高精度三维索塔模型，结合施工经验，在三维环境下对优化索塔塔节段分解及模板分块设计，选择最优分节高度，以提高索塔施工工效。塔顶交汇段通过采用拱形骨架加定形钢模施工保证精度。塔身施工采用第四代智能液压爬模，可提升工效并确保线形美观。除此之外，索塔测量放样采用“追踪棱镜法”，选择日出前良好条件下测量，根据索塔温度监测数据修正棱镜（即索塔）至中性状态位置，以保证日间全天候放样精度。

闽侯二桥是福州市首座水滴形双索塔斜拉桥，全长3.535公里，工期为32个月。航标达到内河航道Ⅳ级，通航净高大于8米，便于通航。主线设计时速60公里，双向六车道，设计使用年限100年。闽侯二桥建成通车后，将与起于竹岐的福州地铁2号线，以及起于荆溪的福州地铁5号线产生联动效应，使大县城建设真正迈出一体联动、跨江发展的步伐，并与福州城区实现无缝连接。

（于航 王彪）

深中通道伶仃洋大桥东锚碇基坑开挖完成



9月20日，深中通道控制性工程伶仃洋大桥的东锚碇基坑开挖完成。下一步，项目将进行重达70万吨的锚碇施工，完成后将对主跨1666米大桥上的主缆进行锚定。

深中通道伶仃洋大桥东锚碇基坑为海中超深、超大规模锚碇基坑。该基坑采用外径为65米，壁厚为1.5米的8字形地连墙作为基坑支护结构，水下开挖深度为40.5米。开挖按3米一层方式进行，从上至

下划分为14层，总开挖土方量为22.7万立方米。在地连墙施工完成后，项目采用逆作法分层开挖基坑土方，逐层施工内衬，进一步强化基坑的支护结构，确保基坑开挖的安全性。

东锚碇基坑开挖施工的难度主要存在两方面。一是超大规模锚碇基坑位于全海洋环境，国内外可借鉴工程经验少、安全风险高、施工组织难度大，要求开挖、出土、内衬施工形成紧凑的流水线作业，才能确保基坑开挖施工安全、高效完成。受新冠肺炎疫情影响，东锚碇基坑工程于今年3月中旬正式复工并启动开挖工作，期间经历珠江口强降雨及强台风“海高斯”影响。另一方面海中超深锚碇基坑开挖深度达42米（含水上水下），相当于14层楼高。为解决超深海中基坑挖土的问题，项目团队采取了“伸缩臂挖机+取土门架”的综合开挖方案，既提升了基坑开挖工效，同时满足了深基坑取土的高度要求。

（张政）

厦门第二东通道项目海上互通区首个承台成功浇筑

9月6日，厦门第二东通道工程A2标项目海上互通区首个承台成功浇筑，标志着厦门第二东通道项目海上区域完成由钻孔桩向承台施工的工序转换，项目施工正式进入水中承台攻坚阶段。

此次浇筑的环岛东路互通匝道G9承台采用钢板桩围堰结构形式，拉森Ⅳ型钢

板桩，其长度为12米。该承台受潮汐影响围堰止水及降水难度大，最大潮差达5米；复合钢管桩桩头处理及泥中牺牲阳极安装均是项目首件，复合钢管桩的钢管与混凝土桩基共同受力，桩头处理需将钢管切割成条形并与桩基钢筋锚固承台中。承台平面尺寸6.25米×6.25米，高2.5米，为

矩形四桩承台，采用C40海工混凝土分层连续浇筑，总浇筑混凝土约98立方米。现场技术人员对钢筋网绑扎、模板安装、混凝土配合比及浇筑速度都进行了严格调试和控制，确保了承台内实外美。整个浇筑过程保障有力，为后续节点推进奠定良好基础。

（谢贞明）



奋战瓯江畔

今年，对于永嘉县330国道桥下至桥头段改建工程而言，是不同寻常的。尤其是8月，四条隧道、两处改路、一联箱梁，一个个工程节点接踵而至，17.8公里战线呈现全面开花之势。

如果用一个字形侧卧在瓯江畔的49省道，那只能是“挤”。几千家工厂堆叠在道路两侧，每天约65000辆的车流让只有双向两车道的公路早已不堪重负。2018年8月，二航人来到这里，用双手让“世界纽扣之都”与“中国教玩具之都”焕发新的光芒。

“今天清明节前后20多天，我们协助建设单位组织迁移了近400座坟墓。”项目负责人李诗明介绍说。作为既有49省道的改建工程，政策处理与杆线迁移一直是摆在项目面前的头号难题。街道化严重的公路两旁房屋密布，除普通的民房外，燃气站、加油站、宗祠、寺庙、学校、工厂、农田、坟墓，政策处理压力极大。地上鳞次栉比，地下则星罗棋布，国防光缆水电杆线、通信线路，施工环境极其复杂。

2月底，借助防疫复工的东风，项目部迅速行动起来，协助业主单位，推进政策处理。“我们采取‘高层对接+基层合作’的工作模式，一方面积极与属地政府对接工作，敦促推进政策处理；一方面，

派出专员与征拆对象深入合作，现场推进工作进展。”永嘉项目政策处理专员韩圣龙说。疫情后几个月里，沿着工程线路，他多了上百个熟人。到8月底，永嘉项目政策处理工作基本步入尾声，十多万平方米的房屋完成拆除。

桥下镇被誉为“中国教玩具之都”，生产的教玩具不仅占据国内半壁江山，而且远销海外。8月，在桥下镇永临大道，二航人为桥下人民送上了一件长达300米，重达14000吨的“巨型玩具”——永临互通现浇箱梁。前后两次，连续作业时间合计超过100小时。

330国道改建工程长约17.8千米，含7隧10桥，22处交叉，46道涵洞，点多线长，管理不易。“我们实行下沉式管理制度来解决这个问题，用搬家搬出生产力。”李诗明介绍说。根据施工类型和线路分部，永嘉项目划分4个工区，16名管理人员住进工地，与一线工人同步作息，推进工程进展。

2月29日，项目打响永嘉县隧道施工第一爆；4月6日，完成全线首樁T梁浇筑；6月13日，完成全线首联现浇箱梁浇筑；8月，东山隧道单线贯通，下洋隧道单线贯通，朱白岭隧道单线贯通，垟湾2号隧道单线贯通，垟湾桥改路通车，西溪桥改路通车……8月，在秋老虎最后肆

虐的时间里，永嘉项目用一连串工程节点，为近150天的高温苦战画上圆满句号。

在高温期，气温达到38摄氏度，330国道改建工程永临互通现浇箱梁上的钢护栏被太阳晒得滚烫，只有偶从瓯江上吹来的风，让人精神一振。为保证工程质量，现浇箱梁的浇筑必须保持连续性，而在烈日下最醒目的，除了作业工人，就是安全帽上贴着党徽的党员先锋队队员们。

永嘉项目党员先锋队，总是出现在项目“火势”最猛烈的地方。2月17日，在永嘉县还处于封城之际，党员先锋队成员卢春宇、傅明涛就设法返回温州，并于2月18日解禁的第一时间回到项目开展工作。后续一段时间内，10个防疫工作点在党员先锋队的组织下搭建起来，37支具体作业分队投入工作，一张严密的防疫大网有效铺开。抗疫复产，工程节点值守现场，台风来临组织撤离，党员先锋队一次次行动起来。“建立一个坚强的基层战斗堡垒，我们一直在行动。”项目党支部书记刘经国说。

马上，永临高架第三联现浇箱梁又要开始浇筑，300米长的巨型玩具将继续生长。透过钢筋与混凝土的缝隙，建设者们“桥”见了一个更加美好的未来。

（姚轲）

新疆乌尉公路项目 巴什考贡特大桥首梁架设

9月12日，新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段巴什考贡特大桥成功架设首榀箱梁，实现该桥梁由下部结构施工转入上构箱梁架设施工阶段的关键性突破。

巴什考贡特大桥位于阿尔金山东部的山区，该桥全长1.4千米，墩柱北高南低依次升高，最高达64.8米。项目施工存在特种设备繁多安全风险高、高墩数量多、便道崎岖运输困难等问题，项目部依据现场实际，积极制定专项解决方案等方式克服困难，通过600多天奋战，顺利完成下部结构作业。在2020年7至8月新疆疫情出现反弹的情况下，项目部积极做好疫情防控工作，实施全封闭式管理，做到外防输入、内防感染，在确保全员安全的前提下持续推进工程建设。

新疆乌尉高速建成后，对打造新疆“一带一路”核心区，建设“中巴经济走廊”，促进南疆地区社会经济发展具有重要推动作用，同时对保证国家能源安全和国防安全起到至关重要作用。

（靳杰）

黄茅海跨海通道先行标 T1标圆满完成施工任务

9月13日，公司承建的黄茅海跨海通道先行标T1标圆满完成全部施工任务。

黄茅海跨海通道T1标，主要施工内容包含东引桥栈桥及支栈桥首跨、中引桥栈桥及支栈桥首跨、测量平台、东侧施工便道及开工平台的搭设等。栈桥布设于主桥上游，顺主桥轴线布置，在航道处断开。支栈桥在墩位处横桥向布置，与主栈桥相接。

东引桥栈桥及支栈桥长度558米，总宽9米，采用“钓鱼法”施工栈桥基础及上部结构，支栈桥布置9座；中引桥栈桥及支栈桥、测量平台长度共1600米，栈桥总宽9米，采用打桩船施工栈桥基础，通过浮吊法完成栈桥前3跨施工，后续用履带吊施工栈桥上部结构，支栈桥布置16座。自6月9日正式施工以来，经历了“海高斯”等3次台风影响。项目团队克服了全水上作业、大风、台风、暴雨等多种不利因素，最终比计划提前一个月完成施工。

黄茅海跨海通道项目是珠海、中山、江门三市规划构建“十横十四纵十五加密线”区域快速路的重要组成部分，同时也是粤港澳大湾区通道的重要组成部分，路线全长约30.87公里，其中跨海段长约14.35公里。项目建成后，将有利于充分发挥港珠澳大桥功能，进一步强化珠海横琴自贸区、高栏港经济区和江门大广海湾经济区联动发展，对加快构建“一核一带一区”区域发展新格局，推进粤港澳大湾区基础设施互联互通具有重要意义。

（汪良 韩伟伟）

电加热模板让混凝土不再冷

国道109项目位于西藏自治区拉萨市当雄县境内，属于高原亚干旱气候区，空气稀薄、气压低，高寒缺氧，气候多变，四季不明。这里年冻期长达8个月（每年9月至次年4月），年平均气温为-1.3℃，极端最低气温-41.2℃，且施工区域处于湿地保护区。

公司承建的那羊二标四分部进场时间较晚，初期进度远远滞后。极度的低温环境急需在混凝土浇筑以及养生过程中进行温度保护。由于西藏地区对环保要求极高，采用传统燃烧煤加热进行结构物保温，必然导致废气排放，危害大气环境。

为改变这一现状，尽快完成从桩基到下部构造的工艺转换，项目团队抓住低温环境施工这个难题，开展技术攻关，研发了一种可以进行电加热的模板。

项目建设人员对施工现场刚浇筑的墩柱、中系梁、盖梁模板首先进行表面处理，在模板外表张贴一种硅橡胶电加热片，将硅橡胶电加热片固定于墩柱，系梁，盖梁模板外侧，以确保固定平顺，并测试硅橡胶电加热片的完好性，同时合理布点安装粘温探头，以探测内部温度；然后用反热膜把成块的阻燃玻璃棉包裹好，覆盖在硅橡胶电加热片外面；最后在涂有防火漆的竹胶板把阻燃玻璃棉覆盖固定在模板背肋上，模板之间连成整体，有效稳固了模板。

在实施过程中，项目技术团队用泡沫胶密封处理，同时将电源线留在保温层外面，连接电源，从而使整个电加热系统保持在恒定温度。而保温层覆盖在硅橡胶电加热片上，可以减少热量的散失，降低整个系统的电能消耗。经过试验发现，这套电加热模板可以重复利用，而且有利于节省整套系统的造价和运行费用。经过比较，采用传统煤炭燃烧加热法的养护时间一般在7天左右，普通墩柱C40混凝土能达到35兆帕的强度，既消耗大量煤炭资源，又产生大量有毒有害气体。采用电加热模板3天强度就能达到37到38兆，且主要消耗电能，在节约成本的同时，很大程度上保护了环境。

电加热模板的实施，有效解决和适应了西藏高寒地区混凝土“冷”的困境，争取了有效施工时间，更减少了二氧化碳排放，也让这一创新技术成为西藏109项目建设的新亮点。

（马锋利）

中交集团起重工技能人才高端培训示范班课程开发研讨会成功召开

9月16日至18日，中交集团起重工技能人才高端培训示范班课程开发研讨会在公司设备分公司拉开帷幕。会议旨在提升集团起重工技能人才队伍知识技能水平，梳理完善起重工高端培训课程，发挥孙家林起重工国家级技能大师工作室作用，丰富集团技能人才培养手段，促进中交集团起重工技能人才队伍建设。

中交集团人力资源部（党委组织部）培训开发处处长、鉴定中心副主任楼勇，中交集团鉴定中心综合办公室副主任袁治文，中交二航局人力资源部副总经理刘进出席研讨会。

孙家林起重工国家级技能大师工作室

带头人孙家林从基层项目课题组建设，对外交流研讨，技能人才培养和成果展示等方面汇报了工作室开展情况。专家组成员实地参观了孙家林起重工国家级技能大师工作室。研讨环节，专家组成员从专业角度综合考量课程设计的合理性、通用性和可操作性，结合课程框架体系对具体细节进行了丰富完善，明确了起重工技能人才高端培训课程方案，形成了包括起重工概况和通用基础知识、专业知识、起重设备、起重工器具、起重工操作、起重安全管理、起重施工作业管理共七个课程。经过专家组初步确定，中交集团起重工技能人才高端培训设计课程为50学时，并由

8位专家和孙家林起重工国家级技能大师工作室成员担任培训讲师，届时将在中交集团内进行集中培训。

与会专家还就起重工申办国家级二类职业技能竞赛的可行性进行了研讨。楼勇对中交集团举办的技能竞赛的实践经验进行了介绍，各位专家根据起重工种、竞赛形式、设备及场地选择等内容进行研讨。最后专家组初步确定，起重工具备申办国家级二类竞赛的条件，一致建议将起重工列入明年集团申办国家级二类竞赛工种范围。

（王政凯）

厦门第二东通道项目迎来对口扶贫人员

9月21日，4名云南对口扶贫人员平安抵达厦门第二东通道A2标项目部，正式加入项目建设者队伍中来。按照公司党委关于20名云南定点劳务扶贫人员工作安排方案，项目部积极开展对接，并提前筹备相关工作。

当天下午，项目党支部对4名新员工开展了岗位培训和安全教育，还结合他们

的民族风俗、生活习惯，安排日常管理与固定联系人，建立《帮扶记录卡》，第一时间为他们排忧解难。女工友李宝玉感谢项目部为他们夫妻安排独立宿舍，她表示，将珍惜这次工作机会，好好工作，早日摆脱贫困。

在此项扶贫工作中，项目党支部组织了扶贫攻坚专项工作小组，项目党支

部书记任组长，从初期对接、安全教育、技能培训、生活服务等方面形成长效机制，引导帮扶对象快速适应新环境，掌握一技之长。后续，项目部将根据生产需求为贫困农民工安排合适的工作岗位，开展针对性培养，助力他们通过自身努力实现劳动脱贫。

（胡珏妃）

龙潭长江大桥举办电焊工技能竞赛



9月17日，龙潭长江大桥项目电焊工技能竞赛在龙潭LT-A3标段钢筋加工场举

行。经过一天激烈角逐，中交二航局龙潭长江大桥工程LT-A3标以总分第一的成绩

荣获集体奖“匠心杯”，其中员工黄振佳获得一等奖，黄彬洪获得二等奖。

本次电焊工技能竞赛经过前期广泛发动，选手刻苦备战，龙潭长江大桥工程各标段共12名焊工参加了比赛。本次比赛要求每位参赛选手独立完成比赛规定的工作任务，竞赛范围与要求依据国家最新职业标准制定，技能操作竞赛以双面焊接为主。

比赛现场气氛热烈，每名参赛焊工都在规定的地点和时间内完成工件焊接，竞赛技能操作成绩根据工件焊接质量评分标准，根据实际检测结果，由裁判员进行客观评判计分。本次电焊工技能竞赛的举办，是龙潭长江大桥建设指挥部围绕“建设质量强国”质量月主题思想开展的赛事活动，切实提升了产业工人的技能和工作创造性，强化了龙潭长江大桥项目质量管理。

（李道悦）

师带徒打破“部门墙”

“财务部李佳美，师父合约部林伟，导师项目负责人李诗明；物资部杜双喜，师傅工程部韩圣龙，导师生产经理刘经国……”8月21日晚，当2020届新员工导师带徒名单公布在永嘉县330国道改建工程会议室大屏幕上时，台下不禁一阵窃窃私语。“物资部的新人找了工程部长当师傅？财务部长把自己的心头肉送给合约部？今年的导师带徒又不一样了！”

“这是继2019年实行双向导师制和双向选择制后，对导师带徒制度的再次创新。”项目党支部书记高峰介绍说。自2018年进行梯队化人才建设以来，永嘉项目持续创新导师带徒形式。“双重导师制，让每位新员工有了微观技能和宏观视野上的两位师父；双向选择制，给予师徒双方互相选择的自由，以达到两者之间的最高匹配度。这些都有效增强了导师带徒的效果。但我们并不满足，2020届新员工跨部门拜师，不仅是增强人才培养效果的考虑，也是我们打破‘部门墙’做的一种尝试。”

杜双喜是8月6日新到永嘉项目的10位新员工之一，毕业于物流管理专业的他自然被分配到物资部。到21日拜师仪式，半个月时间里，座谈、聚餐、素质拓展、部门夜校，他和同事们打成一片，也一度认定物资部长张垵燧是他的拜师对象。但工程部长韩圣龙的一番话触动了他：“如果不了解工程本身，那么对工程物资的需求又能了解到什么程度呢？”

“根据工程进展需求，项目部安排你到韩圣龙负责的标段路基工区负责物资管理工作，常驻现场的韩圣龙难道不是最好的师父吗？”最终，在部长张垵燧支持下，8月21日晚，杜双喜向业务师傅韩圣龙和职业导师刘经国分别敬上了“拜师茶”。

如今，杜双喜已跟随韩圣龙常驻工区现场。特殊的身份让他在两个部门内部都找到了归属感，也为两个部门之间架起一座桥梁。“永嘉项目涉及隧道施工，产出一定的洞碴，工程部与物资部在工作上的联系比一般项目更加紧密。我分管物资

部，又主管生产，杜双喜这种‘混血儿’的出现，对项目推进有很大助力。”杜双喜的职业导师刘经国说道。

与杜双喜相同经历的还有李佳美，来自财务部的她最终向合约部长林伟拜师。“我其实觉得挺不好意思的，因为我来以后秦部长就一直在带我，我已喊他师父了。但秦部长也支持我的决定，我现在其实有三个师父了。”永嘉项目全称为中交二航局永嘉县330国道改建和水门路PPP项目，PPP项目的特殊性让项目合同履约和财务资金工作压力空前，更需要两个部门间更加精诚合作，亲密无间。

“之前虽有联合办公，但现在我们希望通过佳美，让两个部门真正融二为一。”项目负责人李诗明总结道，“和谐为道，创新为魂。我们在新员工身上种下了和谐和创新的种子，师带徒打破‘部门墙’的创新方式，必将让这种种子生根发芽，茁壮成长。”

（姚轲）

激活智慧党建 把耽误的工期抢回来

“陈部长，我们这两个返岗工人，核酸检测没问题，麻烦录入一下人脸识别系统，再做一张贴在安全帽上的个人二维码，以便查询体温记录和活动轨迹。”这是近日公司白居寺长江大桥项目工长殷洪奎向项目党支部智慧工地建设党员示范岗成员陈秋竹报告新进施工工人情况的场景。

今年，突如其来的新冠疫情给白居寺长江大桥项目带来巨大冲击，受疫情耽搁的工期约有90天。作为重庆市复工复产重点工程，白居寺长江大桥自2月12日开展复工准备以来，不断强化党建引领，如何将智慧工地建设应用到项目防疫复工中去成为项目智慧工地建设党员示范岗成员重点讨论的话题。

疫情期间，项目部对所有人员来源地、疫情期间活动情况、乘坐交通工具等信息进行查询登记，并对返岗人员进行二次核酸检测。项目智慧工地建设党员示范岗成员受国家防疫“健康码”启发，将信息化管理融入防疫工作中来，在智慧工地信息系统基础上导入了入场智能人脸识别功能，并通过设计制作个人二维码掌握管理人员和施工工人基本信息，包括疫情期间体温监测、返岗乘坐交通工具、个人安全技术交底、安全教育测试成绩等情况。

在施工现场，智慧工地建设党员示范岗研发的APP实现了可视化技术交底。技术员在对工人培训时，只需通过智慧工地APP，就能以动画形式开展交底，使技术交底形象化。在安全质量管理上，管理人员在现场发现隐患时可通过智慧工地APP，拍照生成整改通知单，即时传达到相关责任人员，整改完成后拍照并上传至APP，由管理人员确认后形成管理闭环。

智慧工地党员示范岗创建以来，项目团队在技术创新工作上取得系列成绩：全面完成项目BIM模型创建、智慧工地部署及其应用工作，包括以BIM模型为基础的施工图设计勘误及结构碰撞检查工作；利用BIM+GIS技术对施工区域土石方进行勘误；部署BIM集成平台实施工程动态反馈、质量安全巡检、形象进度管理、资料二维码应用等；还助推项目完成电子沙盘系统自主研发和VR党建活动室的建设。

项目智慧工地建设党员示范岗利用“智慧引擎”驱动项目管理升级，不仅提升了技术交底效率和施工工效，也为项目争创“国家优质工程”、“詹天佑奖”等奖项提供了支撑。通过导入智慧党建，项目复工复产步入快车道。当前，白居寺长江大桥主塔施工已进入最后冲刺阶段，高度爬升至220米，距离封顶还剩最后16米，预计今年10月中旬将完成封顶。

作为重庆市“五横线”和轨道18号线跨越长江的控制性节点工程，白居寺长江大桥项目建设意义重大，建成后直接联系重庆大渡口钓鱼嘴与巴南花溪、龙洲湾片区，对推动轨道18号线建设，打通主城区东西向交通大动脉，助力“成渝”双城经济圈建设。项目党支部书记李杰说：“我们要持续将党建工作与白居寺大桥智慧工地建设深度融合，激活智慧党建，把耽误的工期抢回来！”

（董作欣）

茂名水东湾项目开展“喜迎中秋节、明月寄相思”主题活动



9月16日，茂名水东湾大桥项目组织青年员工前往茂名市嘉豪轩食品有限公司生产基地开展中秋系列活动。

在中秋节来临之际，项目部联系月饼生产厂家，以特别的方式让员工感受中秋节日氛围。在食品厂工作人员带领下，大家参观了月饼加工车间，了解了月饼的现代化制作过程，深刻体会到了小小的月饼背后蕴藏的辛勤劳动，每一粒粮食都来之不易。在随后的茶话会上，大家一边品尝月饼一边将自己工作中的所见所闻、所思所想分享交流，并畅谈职业生涯规划。项目党支部副书记魏长城嘱咐大家努力工作，为大桥建设持续奋斗。

最后大家用最传统的书信方式，用纸和笔纷纷写下对家人想说的的心里话，向家人描述工地生活工作情况，表达了思念和问候，表达了对未来的美好展望，通过一盒盒月饼架起承载亲情的桥梁，通过书信与远在他乡的家人一起分享这一份喜悦。

（李瑶琨）

易师与我

□ 孙刚

热情奔放的八月，搭载着朝气蓬勃的我们，洋溢着青春的气息，开向梦想的彼岸。就是在这时，追寻着梦想的我，来到晴日海霞红靄靄，晓天江树绿迢迢的福州。

一条闽江，分开了现代化高楼林立的北岸风光和大自然田野桃园的南岸美景，但规划修建的闽侯二桥将连通南北两岸，连通这现代都市和静逸桃园。来到闽侯，画可赏，游可行，我的新征程也从此开启。

在飞机上时，就想着，我的导师，姓易，年岁已高，资历颇老，又会是一个怎样的人呢？到了跟前，看到一位衣着朴素的老人在四处张望着，看到我们时，他嘴角似起了一条弯儿，一朵岁月的花儿盛放着，纹路中揉搓着慈祥与和蔼。我也就明白了，福州的热，从外到内，暖暖的。

作为实习，来到这个项目，有梦想，也有拼劲，一开始却选错了方式。前几天我光啃着图纸，总想快点熟悉，二十多册图纸，各种细部结构，哪是那么容易就能啃完。对着1.6个G的图纸，内心中不禁生出疑惑，我真的适合吗？幸运的是，彷徨的我遇见了易老师，他和蔼地跟我说，搞工程的，就是要把图纸上的东西放到现实中来，作为实习生，可以先从现场入手，在现场学习，再去熟悉图纸，特别是我们搞测量的，要想出数据，就得懂图纸上的东西在现实中是怎样的，我们才好去算，去做控制。

在易老师的帮助下，在前场跑着的我慢慢熟悉了桥梁下部结构，像桩基、垫层、承台、墩身、系梁、桥台、垫石等，也渐渐熟悉了这些结构的放样方案、检校方案等，并学到一些问题的检查和处理方法，也开始与施工人员进

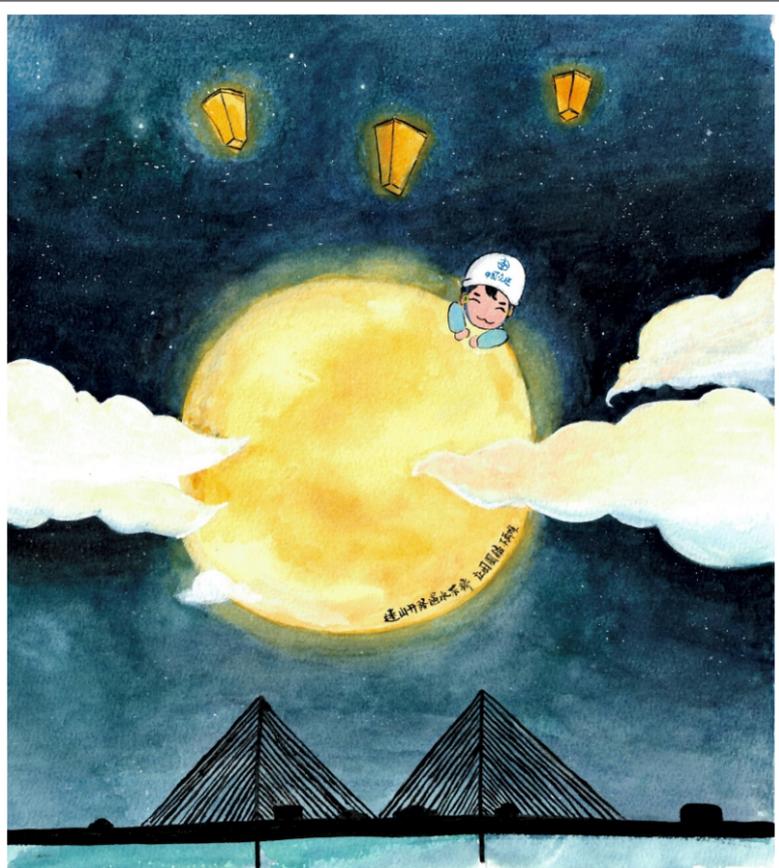
行数据上的交流。每天做日志记录，让我一次次进步变得清晰可见，慢慢熟悉了现场的我，开始接触仪器的操作和数据的计算。仪器的操作是简单的，对平整，架站瞄准，来回基本就是这些，关键是要懂得如何控制精度，怎样实施测量，多少才算合格，在出现问题时懂得自查，懂得解决，这便是易老师一直强调的，也是我今后仪器学习的方向。

刚开始，空间角计算是最令人烦恼的东西，茶不思，饭不想，晚上做梦都是切线和立体几何。在易老师悉心疏导下，我对空间角的计算才算有个大致方向。

在工作上，易老师若那海上的明灯，用自身散发的光亮，指引我前进的方向；在生活中，他更像一把雨伞，艳阳下为我遮出一份清凉，风雨中送我一缕温暖。背井离乡的我，有

太多对家乡的思念，想着亲人是否依旧，怀念故乡的风情味道，有忧有愁。随着时间的过去，日常中，跟着师哥去过小湖寻找鸭蛋，见着那圆润的一抹白，长杆带个网，捞起的便是开心；有过在易老师房里，大家聚着品尝易师的手艺，竹筷一夹，一送，吃进的就是欢乐；也会在夜晚的办公室，伴着窗外蟋蟀的奏乐，听着易老师闲聊着往事，一声平，一声起，入耳的便是关心。正是在他的关心和众多师哥的照顾中，日常的欢声笑语渐渐冲淡了背井离乡的我心中的那丝忧愁。异乡的生活，有着易师，有着师哥，挺好。

我应该感到幸运，因为我遇到了一个和蔼的导师，他姓易，年岁已高，却会在前面尽展双翼，护着、教导着我前进，指导我怎样才能飞得更高！



团圆路 绘画 李丹

在工地遇到对的人

□ 肖茜

在金丽温东延线项目部，有这样一对夫妻，丈夫耿文鹏是项目部测量主管，妻子汪艳是物资部材料员。两人相识于广中江项目，彼时汪艳刚被调过去，未曾想就遇到了耿文鹏。

初见耿文鹏，高高的个子、黝黑的皮肤，略带青涩的脸上总是一副沉闷的样子；反观汪艳热情大方，有她在的地方总是充满欢声笑语。这两人好似酸碱和碱，本不相干的化学元素，相遇、相知、相恋于工地，最终让生命焕发出不一样的色彩。

由于是姐弟恋，这段感情比周围人走得似乎更为艰辛一点，但两人都太不在意。“真正相爱的两人又哪有时间管别人在想什么呢？”而今他们终于用行动证明了当初的选择是对的，两年的曲折换来的是爱情的甜蜜。前不久，两人刚喜迎麟儿，新生命的到来给整个项目部都添上了一份喜悦。

早在生产前同事及领导都劝汪艳多休息，可她却不觉得不打紧，每天还是挺着大肚子愉快地处理着工作

大小事宜。没办法，项目领导经过商议只得将汪艳的工作减半，强迫她多休息，生怕她累着碰着。路上碰上这个大肚皮孕妇，大家伙都喜欢猜男女，还打趣地称他为“航二代”。

等汪艳刚从医院生产回来的时候，项目员工们都热热闹闹地挤在门口，带着事先准备好的礼物想看看这个小生命。对于久不着家的工程人来说，看见项目部的娃娃也能想象在家中的孩子，也算是一份慰藉。由于工作的特殊性，大部分人都要跟着项目走南闯北。舍小家，为大家，时间奉献给了祖国建设，却也难免亏欠了家人。但只要心有家，心中有爱，手头就有气力，心头就有力量。

汪艳和耿文鹏是幸运的，在对的时间遇到了对的人。没有谁和谁是天生注定就在一起的，一辈子其实不长，能遇到心爱的人是多么幸运，为何不握紧她的手？“牵起她的手，我就不会再放开。”这个回答，耿文鹏已打算用一生去兑现。

明天会比今天更好

□ 卢圣媛

立秋已过，天气渐凉，最易勾起回忆。屈指算来，自毕业来到中交二航局，已经三年。

这三年，没有发生过什么轰轰烈烈的大事，有的，只是那坚韧、踏实、敢为人先的奋斗精神。我早已习惯循环往复的工地生活，时间久了，它已不再是枯燥疲劳的，相反，每天都有新追求、新目标、新成果。

2017年7月，褪去大学的光环，我正式进入中交二航局。经过重庆集训，随后我被安排到深中通道项目。这里给我的第一印象是：大家太严肃了。我想，这也是为何后来我会嘲笑自己最开始傻乎乎的原因了。因为我们搞的是工程，第一点就要做到严谨，这样才能保持安全、质量和进度。直到后来，我慢慢变得不苟言笑，在工作上不敢有一丝懈怠时，才真正懂得了这最初的感觉。

严肃的氛围，并不能阻挡人与人之间的心灵相通。这里的每一位老员工，对新来的人都会表示欢迎，也对我们充满期望。在这里，我拥有了工作上的师父、以及并肩战斗的兄弟伙。来到单位，一切是新

的，一切都显得如此陌生。单位安排非常有工作经验的师父引领我，让我尽快成长。往后的日子里，师父“传、帮、带”对我关怀备至，不仅教给我工作技能，也时常告诉我做人道理。师父常说：“做人和工作一样，只有保持初心、脚踏实地，才能做好工作，做一个有用的人。”不断地工作中，我逐渐了解到师父说的虽然朴素，却是最真切的至理名言。除了能幸运的有一位带我的好师父，我还结识了许多的兄弟。自初到单位起，我们便相互鼓励、一起学习。无论谁有了困难，其他人都能及时伸出援手。在日复一日的工作中，我们结成了如战友一般的情谊，且将一直伴随着我们走下去。

渐渐地，我开始喜欢上这个地方，喜欢这里的环境，喜欢这里的每个人。不过后来我才发现，我喜欢的不只是这里，更是我们的二航。“四海为家、艰苦奋斗”的创业精神，“穷则思变、敢为人先”的创新精神，“爱岗敬业、情系二航”的奉献精神，激励着我奋勇前行，让明天会比今天更好。

月圆，斯人未归

□ 唐江桃

以前，月儿在远方

我憧憬、渴望

迫不及待地想要前往

如今，月儿在故乡

我思恋、彷徨

只得回头不见那月光

不知母亲花白的鬓角

是否又新添几缕华发

不知父亲刚毅的脸上

是否早已留下岁月的流殇

也许不变的只有那电话里

叮咛的话语

秋来天凉，莫忘添衣，

莫要着凉

匆忙间只知道知道了

我在二航，无恙。

阡陌交通的护航者

□ 闫星中

清晨6点半，天刚蒙蒙亮，厦门第二东通道施工现场，一丝丝凉风从海上吹来。45岁的陈永江戴着安全帽，站在微微摇晃的工程船上，开始了他与工程船舶作业人员的班前会。操作人员最常听到的就是陈永江的一些“碎碎念”：“作业多一点认真，安全就能少一点隐患，设备操作就能多一点保障。你要是怕麻烦，那麻烦就会找到你！”

今年4月5日的傍晚，陈永江例行在下班前对工地的船舶设备进行巡查。当他来到材料码头时，发现桅杆吊安装班组搭建的上下爬梯基础未固定，存在倾倒的风险。他赶紧召集工长、设备管理员、安装队伍负责人讨论整改方案，并要求立即整改。工人们不乐意了，他们嘟囔着：“都快下班了，又累又饿，明天再来做吧。”陈永江一改平时温和的笑脸，极为严

肃地说：“是吃饭休息重要，还是安全重要？每天上下班你们都要经过这爬梯，如果它发生倾倒，砸到人怎么办？那时候你们谁来负责？”“我们常说‘以人为本，生命至上’，这个上下爬梯就是你们的生命通道啊！如果出现安全事故影响的可不仅是你们，还有你们身后的家人。”

那些原本还有抵触情绪的工人们，都哑口无言了，一个个在班组长带领下，带上施工用具赶快加固爬梯基础，再按照设计要求将爬梯架的三道连接杆安装到位。那天，陈永江一直守在工人们身边，这一守就到了凌晨。

在工地上已待了28年的陈永江，长期与江河湖海打交道，风平浪静的水上环境遇到过，马尔代夫的“恶魔之海”也遇到过，每走一步都是小心翼翼，始终把工友们的安全放在第一

位。当然，他也没少遇到过那些自诩资历丰富却缺少安全、质量意识的“老板凳”们。

有位老师傅问陈永江：“老陈啊，我们就不用做设备安全培训了吧？我们在工地上都做了那么久，什么都懂。”陈永江听了反问他：“老师傅，你知道你的工作平台能承受多少吗？知道有哪些机械设备配合你们工作吗？知道要防范哪些安全风险吗？”两问三问，这老师傅就一下愣住了，自言自语道：“班组长安排做什么就做什么呗，哪还管那么多其他的？”陈永江斩钉截铁地说：“安全知识和技能，包含方方面面，关键的时候，一颗螺丝钉少了就会坏了大事，真正实现安全并不容易，也开不得半点玩笑。”

在一次培训会上，陈永江对工人们详细讲述着自己对设备管理、安全知识的理解，台下

工友们听得津津有味。课程结束前，当他说：“从要我安全到我要安全，这是一个质的飞跃，安全心系你我，平安关乎每个家庭的幸福，我们既要享受国家发展带来的红利，也要努力让自己过上幸福美好的生活。”课堂上爆发了雷鸣般的掌声。

习近平总书记在党的十九大精神研讨班开班式上指出，只有回看走过的路、比较别人的路、远眺前行的路，弄清楚我们从哪儿来、往哪儿去，很多问题才能看得深、把得准。在陈永江身上，我看到了一名二航工匠，用一生去干好一件事的纯粹和坚守。

“一分钟在岗，就有一分钟担当。”这就是陈永江，一位将简单做到不简单的二航工匠，在厦门这片热土上，默默地为祖国的阡陌交通建设保驾护航。