



**中国交建**  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

# 渝航之新

YUHAN INSIGHT

2021年1月30日

第 348 期

□ [Http://www.cscec.cn](http://www.cscec.cn)

内部资料 免费赠阅

## 公司连续五届荣获“全国文明单位”称号

近日,从重庆市文明办获悉,公司顺利通过复查,继续保留“全国文明单位”荣誉称号。这是公司自2009年获得第二届“全国文明单位”以来,连续五届获得此项荣誉。

上世纪80年代以来,公司积极开展文明单位创建工作,坚持将文明创建与生产经营同部署、同计划、同落实、同考核。2017年以来,公司在复杂的国内外经济形

势及各种风险挑战下,尤其是2020年新冠肺炎疫情爆发以来,着力将文明创建成果转化为企业治理效能,不断推动公司抵御风险能力、综合发展实力和品牌影响力的提升。

在文明单位创建过程中,公司坚持强化理想信念教育,有效筑牢意识形态领域主动权;坚持培育和弘扬社会主义核心价值观,充分营造了干事创业氛围;坚持强化党组织

战斗力组织力,提升了党建引领发展能力;坚持合规经营、崇法尚法,有力推进依法治企效能转化;积极投身公益事业,充分履行了社会责任;不断丰富企业文化内涵,“幸福二航”建设取得新成果。

后续,公司还将抓实抓细文明创建工作,为企业高质量发展凝聚强大精神力量,更好地服务社会进步和国家发展。

(党委工作部)

## 公司受到重庆市住房和城乡建设委员会通报表扬



近日,重庆市住房和城乡建设委员会通报表扬重庆曾家岩嘉陵江大桥PPP项目施工单位以及相关方,中交二航局第二

工程有限公司名列其中。

通报指出,2020年12月31日,重庆市采用PPP模式建成的第一座特大型城市路

轨两用桥,重庆市曾家岩嘉陵江大桥主线正式通车,中心城区交通互联互通进一步提升。包括公司在内的主要参建单位,面对复杂的建设条件,克服诸多困难,积极主动,科学组织,智慧谋划,抢抓工期,全力推进项目建设。

重庆曾家岩嘉陵江大桥项目位于高楼林立、道路纵横、管网复杂的市区核心地带,两端隧道分别与5条轨道线相交,紧邻国家级文物保护单位周公馆,大桥为国内首座公轨两用刚性悬索桥,国内首个桥上轨道换乘站,施工和协调难度极高。

公司项目团队在建设过程中,坚持生态优先、绿色发展,采用高效科学的施工方式,实现项目精细化、标准化管理,同时克服新冠疫情和防汛抗洪对工期的影响,确保主线按期通车,优化了城市骨架路网,增强了渝北、江北、渝中、南岸四区以及两江四岸联动效应,起到了示范带动作用。

(颜 堃)

## 公司召开2021年工作务虚会

1月18日,公司召开2021年工作务虚会。公司党委书记、董事长杨绍斌出席会议并讲话,党委副书记、总经理姚笛主持会议并作总结。公司领导班子成员、总部各部门负责人、各片区和项目负责人等相关人员参加会议。

会议旨在围绕深入贯彻党的十九届五中全会精神,认真落实中交集团发展战略以及二航局工作部署,分析近年来公司改革发展中的矛盾和问题,集中研讨公司2021年及“十四五”期间的工作思路和目标任务,为公司高质量发展凝聚智慧力量。

在总结工作亮点、分析短板不足、提

出未来计划基础上,公司各部门、各片区负责人展开热烈研讨,为公司改革发展和“十四五”顺利开局建言献策。

杨绍斌在讲话中通报了公司2020年工作情况,梳理了“十三五”期间发展情况和工作经验,并结合中交集团发展战略和二航局工作部署,对公司“十四五”整体工作提出思考。他指出,“十四五”期间,公司将开启高质量发展的新征程,聚焦“三重两大两优”,提升市场把控能力;按照“强总部、精区域、细项目”的目标,提升企业发展效益;推进二航局五大管理理念在公司落地生根,提升管理能力;扎实开展对标世界一流管理提升行

动,找差距、补短板,压实责任、持续改进;深入推进生产经营一体化建设,推动公司提质增效和转型升级;提升项目管理水平,推进现场管理标准化、成本管理精细化和风险管理系统化。

姚笛对此次会议进行了总结,并对年末岁尾相关工作进行了强调:一是高度重视疫情防控,加强人员异动管理,科学做好节后复工安排,持续做好“双稳”工作;二是守住安全底线;三是全力做好信访维稳;四是统筹做好春节关心慰问工作。

(企业文化部)

## 公司党委理论学习中心组开展2021年第一次集体学习

1月23日,公司党委理论学习中心组召开2021年第一次学习会议,主要传达学习了习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话精神、中央企业负责人会议精神、推动成渝地区双城经济圈建设加强交通基础设施建设行动方案以及中交集团、二航局2021年度系列会议精神等内容。公司党委书记、董事长杨绍斌主持学习。

杨绍斌强调,公司党员领导干部要带

头学习贯彻党中央大政方针政策和规划部署,准确研判企业发展内外环境,认真研究“十四五”发展思路和2021年工作计划,为“十四五”开好局、起好步奠定坚实基础。

杨绍斌针对如何将本次学习融入实践,提出五点要求:一是要始终坚持党的全面领导,加强党的建设,进一步做好公司改革发展和党的建设工作;二是要深刻

学习领会党中央对当前国内国际形势的精准分析和判断,进一步增强忧患意识、坚定必胜信心;三是抓住新的发展机遇,不断增强生产经营一体化和属地经营能力;四是要抓住项目管理这个关键,补短板提效益;五是要紧抓队伍建设,发挥领导班子“领头羊”作用。

(党委工作部)

## 中交二航局中标机荷高速改扩建项目先行段

近日,中交二航局中标珠海高速公路深圳机场至荷坳段(机荷高速公路)改扩建项目先行开工段广深港高铁跨线桥工程,中标金额约1.899亿元,计划工期29个月。机荷高速公路改扩建工程起于深圳市龙岗

区荷坳立交处,终点与深中通道侧接线对接,全长约41.426公里,在国内首次采用“地面层+立体层”的立体复合高速公路改扩建方式。中交二航局承建机荷高速公路改扩建项目先行开工段广深港高铁跨线

桥,采用转体T构连续梁方式上跨现状广深港高铁,左线桥长192米,右线桥长186米。

(王 艺)

## 浙江省交通运输厅厅长陈利幸到余杭高架项目检查调研

1月5日,浙江省交通运输厅党组书记、厅长陈利幸在杭州调研,开展亚运会交通保障项目“三服务”活动。期间,赴公司余杭高架项目检查调研。

针对余杭高架工程建设,陈利幸作出三点强调:一是要始终把安全生产放在第一位,不断提升安全意识,落实各项安全生产措施,确保生产形势平稳可控;二是要真抓实干,勇于担当,始终把品质工程建设放在突出位置,优质高效推动项目建设;三是余杭高架建设对强化浙江省内交通网络、促进浙江经济发展、建设“交通强国示范城市”意义重大,各相关部门及参建单位要高度重视,齐心协力建好工程,为浙江基建事业做出贡献。

(王小立)

## 重庆交通大学校长唐伯明一行到公司参观交流

1月24日,重庆交通大学校长唐伯明一行到公司参观交流。重庆交通大学党委副书记郑旭照,公司党委书记、董事长杨绍斌,党委副书记、总经理姚笛及公司其他领导班子成员等参加交流。

唐伯明一行首先参观了公司展厅,详细了解了企业发展历程、区域发展拓展情况、“桥品牌”铸造、技术创新、价值创造、党建文化等版块内容,对公司取得的发展成就和发展优势有了深入的认识。在交流座谈会上,杨绍斌表示,公司扎根重庆60年在工程建设以及“桥品牌”打造上取得的成就,离不开重庆交通大学一直以来提供的人才支撑,希望未来双方能够完善合作机制,进一步深化交流合作,共同为国家基础设施建设做贡献。

唐伯明对公司在校企合作上为重庆交通大学提供的人才成长发展平台表示感谢。他希望双方能够在试验检测、技术研发等方面进一步加强合作,深化交流,创造更多成果。

(李佩娟 钟 遥)

## 中交二航局中标南沙至中山高速公路项目土建施工TJ03标



近日,中交二航局中标南沙至中山高速公路项目土建施工TJ03标段,中标金额约11.68亿元,计划工期33个月。

南沙至中山高速公路工程项目位于广州市南沙区南部和中山市东北部,起于南沙港快速路新垦互通,终点为新隆枢纽互通。项目全线为桥梁,全长32.4公里,设计时速100公里,主线新建六车道断面,桥梁宽35.5米。二航局承建段主线全长8420米,共设16座主线桥、4座匝道桥以及1处互通立交,主线桥梁均按上、下行独立设置双幅桥,单幅桥面宽17.5米。

南沙至中山高速公路项目地处粤港澳大湾区核心区域,建成后将使南沙西部形成一条快速通道连接中山、江门以及粤西地区,将实现与深中通道无缝对接,有利于南沙地区与中山等周边城市形成跨区域网状公路网体系,战略性提升南沙作为珠三角交通枢纽的地位,促进大湾区一体化发展。

(杜才良)



# 余杭高架项目全线9078榀T梁架设完工



1月24日20时15分，随着两台350吨汽车吊完成最后一榀T梁吊装，中交二航局承建的余杭高架项目取得又一重大进展，全线9078榀T梁全部吊装到位。

余杭高架项目位于杭州市余杭区，全长34公里，全线需要预制并吊装9078榀

T梁。高架桥经过110千伏高压线多达37处，沿线跨越多个平交路口及既有桥梁，断点合计46处，同时由于高架线路处于城市主干道上方，既要确保下方既有道路正常通行，又要确保施工稳步推进，面临施工安全风险高的艰巨挑战。

考虑到高架桥施工线路不连续、断点多的特点，采用传统架桥机施工难以在保障安全的同时在既定工期内完成吊装。自2019年8月开始吊装第一榀T梁以来，项目团队积极创新，研发了新型“高低吊”吊装工艺，即用吊车或架桥机将T梁倾斜起吊至盖梁上方后再落梁，并特地研发倾角控制器与高度控制器，当正在安装的T梁高度与倾角达到规定值后，控制器则会发出声光报警，进而规避了传统“高低吊”工艺中存在的T梁受力不均、视线遮挡等安全风险，确保了T梁架设安全高效推进。

余杭高架项目是余杭区东西向快速路的高架部分，线位串联余杭区临平创业城、良渚文化城、未来科技城三大城市片区，是余杭区“一环十纵四横”快速通道中的一横，是亚运会保障项目“杭州中环”的重要组成部分，其建设对推进杭州市空间产业格局发展，完善全市城市快速路网，提升城区间交通出行品质具有重要意义。截至目前，余杭高架项目已完成实际工作量的92%，预计2021年6月底完工。

(王明亮 王小立)

# 重庆两江协同创新区六横线项目路基施工步入正轨

近日，继路基强夯首件完成后，公司承建的重庆两江协同创新区六横线项目（简称“六横线项目”）路基强夯施工通过测试，标志着项目路基施工吹响冲锋号。

六横线项目西起重庆石河立交，东至明月大道，总长约12.47公里，为城市快速路，主线设计行车时速80公里，双向八车道，包含御复路立交、高速连接道立交和明月大道立交。公司承建范围为六横线中的御复路立交、高速连接道立交及其范围内的路基、防护、机电交安、绿化、市政管网施工，共包含4条主干道、12条匝道、6条规划道路，另外还承担了六横线项目全线路面施工任务。

六横线项目建成后可连接既有南北大道与高速公路，将分流通道压力，同时实现地铁联运，对规划货运大通道、铁路龙盛站与片区交通物流起到重要枢纽作用，为新时代重庆市高质量发展及成渝双城经济圈建设提供有力交通支撑。

(蒋丹 李展博)

# 厦门第二东通道项目获评“平安工地”省级示范项目

近日，福建省交通质安中心发布2020年度公路水运工程“平安工地”省级示范项目名单，翔安大桥（厦门第二东通道工程）榜上有名，荣获福建省“平安工地”省级示范项目荣誉称号。

自项目开工建设以来，中交二航局厦门第二东通道工程A2标项目部践行“生命至上，安全第一”理念，把安全生产作为工程建设的生命线，坚持安全生产“底线”思维，不断强化安全生产“红线”意识，深入开展省级“平安工地”示范工程创建活动。项目团队一手抓质量安全，一手抓工期管控，落实安全责任，严格现场管理，使各类施工安全风险得到有效控制，事故隐患显著降低，项目整体安全管理水平和现场标准化建设水平得到相关方认可，安全生产态势保持平稳。

此次荣誉的获得为2021年项目平安顺利推进奠定了基础。2021年A2标项目将持续创新安全管理模式，为优质高效建好厦门第二东通道提供坚实保障。

(谢贞明)

# 无人区里的冰雪之战



“快看，前面315国道上排成了长龙，那么多车一动不动，是不是出了什么情况？赶紧去看看！”1月16日早晨，在中交二航局新疆乌尉公路项目YRTJ-04标项目营地，正在组织员工扫雪的项目党支部书记李文武向大伙呼喊着。

顿时，大家的目光齐刷刷望向300米外，纷纷放下手中的铲子、扫把等工具，跑到国道上的大货车前。“雪天路滑，重型货车没办法通过前面上坡道，在这山里已经被困一夜了，我们准备等今天雪化了通行，但是没想到雪太厚了，估计还得等几天才能走。”一名大货车司机说。项目员工又问了其他几名司机，大家都遇到了同样的情况。

气温低至-21℃，看着这些驾驶人员被积雪所困，又缺少饮用水，项目党支部马上组织大伙准备应急物资。烧开水、煮姜汤、组织人员搬运，各项准备工作有条不紊进行。准备就绪后，大家带着一批物资给受困人员送了过去。通过半天努力，项目部给被困人员送了三大桶热水、姜茶以及一批应急药品。在救援中，司机们连连致谢：“根本没有想到在这无人区的大山里还会有志愿者前来帮助我们，真的很感谢，你们的帮助让我们感到很温暖。”

原来，1月15日晚，新疆乌尉公路项目所在地地下起暴雪，整整下了一夜，积雪厚度达十几厘米，一脚踩下去就没过脚脖子。大雪造成315国道一段上坡无法通行，致使大量汽车被堵。为了给受困群众提供力所能及的帮助，项目部紧急组织人员开展了此次志愿服务。

“后续若雪情未得到解除，项目将持续为受困群众提供帮助，为他们能够渡过难关伸出援助之手。”项目团支部书记靳杰说。

新疆乌尉公路项目位于新疆阿尔金山无人区，地处偏远、环境恶劣，夏季最高气温可达30多度，冬季最低低至零下30多度。目前，315国道是进入阿尔金山无人区的唯一通道。新疆乌尉公路建成后，将进一步完善国家公路网和新疆公路网布局，带动新疆经济快速发展。

(靳杰)

# 先导索成功飞越瓯江 温州瓯江北口大桥两岸首次“牵手”

1月4日上午，随着牵引船上的先导索跨过瓯江，从南塔牵至中塔，温州瓯江北口大桥先导索顺利过江。

温州瓯江北口大桥是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，上层为宁波至东莞国家高速公路，全长7913米，下层为国道228线，全长3905米，其中跨瓯江的主桥长2090米。大桥上部结构于2020年8月25日开始施工，12月29日完成5大基础的索鞍安装。其中中塔索鞍为世界首对深槽索鞍。

千米级悬索桥先导索过江施工一直是国内的一项技术难题，国内大跨径悬索桥

先导索过江通常采用船舶拽拉、火箭抛送、热气球牵引和直升机牵引等施工方法。为保证先导索过江施工安全、经济，降低对航运的影响，北口大桥项目团队经多个方案比选和专家论证，最终选用安全性高的船舶拽拉牵引先导索过江。

由于航道通航影响，先导索施工实行半边封航，用两天时间分别从北塔连接到中塔，再由南塔连接至中塔，跨越了三塔之间的两个800米主跨，完成全桥先导索过江。

1月3日上午6点，牵引船从北口大桥北塔岸边出发，将用作先导索的迪尼玛绳

拖拽至江中桥梁中塔平台处连接，两侧同时用卷扬机张拉，拉紧提升至最高通航水位4.61米以上的60米高空。再由先导索牵引过度索飞越瓯江，完成了北塔至中塔一侧的先导索施工。4日中午，完成南塔至中塔一侧先导索施工。

值此，总长度达2000米的过度索在中塔处完成最后对接，跨越了宽达1600米的瓯江。先导索的成功架设，为北口大桥上部结构施工提供了空中通道，为下一步猫道架设奠定了基础。

(郭孟春)

# 白居寺长江大桥钢桁梁架设进入快车道



1月7日，重庆白居寺长江大桥项目主桥提梁站通过验收，标志着大桥两岸钢桁梁架设所需的所有起重设备全部安装到位，钢桁梁架设进入施工快车道。

白居寺长江大桥主桥全长1384米，主跨660米，为世界最大跨径双塔双索面公轨共建钢桁梁斜拉桥。大桥钢桁梁共划分为93个节间，每个节间长约15米，钢桁梁采用倒梯形布置，上层桥面宽38米，为城市快速路过江通道，下层桥面宽19.2米，为轨道18号线过江通道。大桥钢桁梁由1488个杆件和110万套高强螺栓连接而成，总重约4.43万吨，超过“鸟巢”用钢总量。

大桥钢桁梁架设采用双悬臂对称拼装，将首先完成边跨合龙，再进行主跨合龙。大桥东西两岸共有4个拼装作业面，钢梁拼装起重设备包含4台75吨回转桥面吊机、两台120吨桅杆吊以及刚通过验收的两台提梁吊机。

2020年以来，项目部先后实现开启主桥上部结构施工和长江上游最高桥塔封顶重大节点胜利。随着两岸提梁站投入使用，钢桁梁架设施工流水线全部建成。预计今年10月将完成大桥合龙。

(董作欣)

# 温州永嘉县水门路工程建成通车

1月20日，公司承建的温州永嘉县水门路工程提前半年通车运营。

水门路工程是永嘉县330国道改建和水门路工程项目的子项目之一。水门路工程总体为东西走向，起点位于永嘉黄田街道白岩新村，往东终点与S223省道相交，线路全长3.342千米，设桥梁4座，隧道1

座，设计速度80千米每小时，双向四车道一级公路标准。

进入2020年以来，水门路工程继续高歌猛进，于7月23日至10月底3个多月时间完成全部121榀梁板架设，11月初实现主体工程全线贯通，12月30日通过竣工验收。今年1月20日，正式通车运营，较合

同工期提前半年通车。

作为永嘉县公路水路交通运输“十三五”发展规划中的重要项目，水门路工程的建成将为构建永嘉县县域中心镇“半小时”交通圈提供强劲支撑，同时完善浙江省省道干线网络，促进促进沿线区域经济社会发展。

(姚轲 廖俊如)

# 龙潭过江通道项目荣获江苏省“平安工地”称号

近日，从江苏省交通运输综合行政执法监督局获悉，龙潭过江通道工程LT-A3标段荣获2020年度江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地（工程）”称号。

自开工建设以来，龙潭过江通道工程LT-A3标项目严格落实安全生产主体责任

，围绕《江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地（工程）”考核评价管理办法》，结合二航局安全管理标准化要求，全方位、立体化、创新创优深入开展“平安工地”建设。2020年度，龙潭项目处于开工初期，面临生产任务较重、业主安全生产标准化要求极高以及新冠肺炎

疫情影响，项目部在坚持疫情防控、确保施工生产的同时，加大安全生产标准化建设，在项目建设期间严格按照标准化指南进行安全管理工作。自开工以来，项目部未发生一起生产安全事故，2020年度各类事故全部达到安全考核指标，安全生产形势可控。

(潘卫)



# 公司召开作风建设与中心工作同步推进会

1月5日，公司召开作风建设与中心工作同步推进会，总结2020年作风建设与重点工作开展情况，并结合中交二航局2021年作风整顿暨管理督导工作部署大会精神，对2021年作风建设与中心工作推进部署。会议由公司党委副书记、纪委书记白杨主持。

白杨首先对公司2020年生产经营状况进行通报，并对各部门2020年重点工作完成情况给予了肯定。他结合中交二航局2021年作风整顿暨管理督导工作部署大会精神，对各部门2021年重点工作提出十

要求：一是要提升服务基层的意识和解决问题的能力，不要动辄批项目，自己却没有更好的办法；二是要树立项目是管理之基、发展之本、效益之源的理念，以亏为耻，以创效为荣；三是要强化减亏治亏措施，推动发展质效提升，实现高质量发展；四是要树立“过紧日子”思想，全过程全要素控制好成本；五是要强化执行力建设和人才队伍培养，提升专业能力和应急处突能力；六是要强化管理督导，不要把说了当做了，把做了当成做好了；七是要切实为基层减负，防止过度管理；八是

要严格遵守上下班考勤制度和休息休假制度；九是要严格落实疫情防控工作要求；十是要发挥好“头雁效应”，真正做到一级做给一级看，一级带着一级干。

白杨勉励大家把作风整顿工作与落实局、公司党委重大决策部署结合起来，与完成本部门中心工作结合起来，正风气、提精神、增效能、促发展，推动各项工作在2021年再上新台阶，为“十四五”开好局起好步。

(监督部)

## 公司工会开展“冬送温暖”系列慰问活动



近日，公司党委副书记、工会主席白杨带领看望慰问公司退休老干部、困难职工以及劳动模范，为他们送上慰问金、慰问品和新春祝福。

1月22日，在测试中心召开的老干部及劳模新春茶话会上，白杨与9名老干

部、退休劳模和2名在职劳模亲切座谈。白杨介绍了公司2020年各项指标完成情况、营销体系打造、科技创新发展及海外项目建设情况。

公司老干部、退休劳模罗定侯代表老同志们对公司的关心关爱表示感谢，对公司在2020年抗疫大背景下取得的成绩感到欣慰，希望公司在“十四五”开局之年迎接新挑战，取得更大成绩。随后，白杨一行来到大黄路小区，对因工致残的职工王旭东、困难职工耿飞等上门慰问，鼓励他们保持乐观心态，勇敢面对逆境，工会娘家人永远是他们的坚强后盾。

1月28日，白杨对熊伟、周新爽等6名海外项目职工家属走访慰问，向他们介绍了公司海外项目疫情防控和生产生活情况。家属们说，虽然远隔千山万水，一定会把公司的温暖传递到海外留守职工心里。

今年春节前，公司工会扶贫帮困、冬送温暖发放慰问品慰问金价值共计70余万元，把温暖和幸福送到了职工心坎上。

(张小诗 邢志雄)

## 厦门第二东通道项目保障农民工工资支付工作受到福建省通报表扬

近日，福建省根治拖欠农民工工资工作领导小组办公室发文，通报表扬2019年度保障农民工工资支付工作受检工程项目，中交二航局厦门第二东通道工程A2标项目名列其中。

通报指出，福建省在国务院2019年度保障农民工工资支付工作考核中，成绩为A级，位列全国第五名，创造了历史最好成绩，获得全国通报表扬。在实地核查

中，受检工程项目对标考核细则，精心准备，认真落实各项工资支付保障制度，成效明显，受到国务院考核组的肯定，为福建省取得优异成绩作出了贡献。

厦门第二东通道工程A2标项目部建立劳务工人管理小组，严格贯彻落实实名制管理、工资专户管理、总包代发工资、工资保证金等各项工资支付保障制度；以信息化管理为基础，实现一人一档，从签订

合同到退场登记形成标准化流程，实现工人实名信息、考勤数据、工资发放等信息实时对接，做到有考勤、有统计、有记录，所有信息可追溯；开设农民工工资专户，劳务款与工程款分账管理，做到专款专用，保障了农民工工资及时支付。

(谢贞明)

## 温州北口大桥项目获评浙江省“工人先锋号”

近日，浙江省总工会隆重表彰积极参与建设“两美”浙江立功竞赛活动的先进集体和先进个人，中交二航局温州瓯江北口大桥项目南塔塔柱施工班组荣获浙江省“工人先锋号”称号。

由塔柱施工班组负责施工的大桥南塔，为门型混凝土塔，高144米，为北口大桥关键控制性工程之一。南塔由桩基、承台和塔身组成，其中桩基单根长125.7米，从桩基到塔身需浇筑混凝土9万余立方米。

桥址区位于瓯江入海口，地质复杂，给南塔基础施工带来极大困难。桩基施工阶段，该班组在钻深至90米时遇上坚硬卵石层，导致钻机钻头磨损严重，无法继续钻进。面临钻头更换费时耗力、工期压力大等系列难题，该班组深入研究河床地下卵石特点，果断改造钻头结构，通过加装合金钻齿，并针对卵石结构对钻齿排列方式重新设计，使桩基成孔速度由原来单根18天缩短至8天。

在浇筑南塔承台时，单次方量超万

方，对大方量混凝土施工而言，防止成品开裂是世界性难题。项目技术团队研讨混凝土温控关键环节时，南塔班组提出安装大型制冰机，将搅拌用水加冰制冷，同时给运输车罐体包裹保温层的建议。最终项目技术团队采纳班组建议，并应用物联网技术，通过手机实时监测混凝土温度，有效控制混凝土温度，保证了承台大方量混凝土浇筑的优质高效完成，获得建设各方肯定。

(刘大举)

## 九绵高速项目联合开展第一届“警察节”活动

1月10日，是首个“中国人民警察节”。中交二航局九绵高速项目与驻地平武县公安局联合开展形式多样的普法知识宣传和慰问活动，向人民警察致以慰问和感谢。

九绵高速项目自建设以来，与当地公安部门构建了互联互通机制，深入推进警企联动，相继开展“夏送清凉”、警企篮球联赛等一系列活动，携手保平安促和谐，有效推进“平安工地”建设。

据悉，2020年7月21日，《国务院关于同意设立“中国人民警察节”的批复》发布，同意自2021年起，将每年1月10日设立为“中国人民警察节”。“中国人民警察节”是在国家层面专门为人民警察队伍设立的节日，是对人民警察队伍为党和人民利益英勇奋斗的充分肯定。

(谭凯)



## 重庆空港新城项目举办“聚力空港强素质，勇攀高峰迎新年”主题活动

1月1日，重庆空港新城项目部举办“聚力空港强素质，勇攀高峰迎新年”主题活动。

国歌嘹亮，红旗飘扬。迎着新年第一缕阳光，项目部全体员工庄严肃立，注视着五星红



旗冉冉升起。项目负责人杨红做了新年动员讲话，回顾了重庆空港新城项目2020年取得的成绩，分析2021年项目管理和工程建设面临的困难和压力，鼓励大家满怀信心，再创辉煌。在“勇攀高峰”登山活动中，全体员工你追我赶，相互鼓励，不仅展示了不畏艰险、勇于攀登的风采，还在紧张忙碌的工作之余锻炼了体魄，凝聚了团队精神。随后，项目部还举行了集体跳绳、踢毽子、套圈游戏、新年抽奖等趣味游戏，让大家在欢庆元旦中感受到项目集体的浓浓温情，真切体会到“幸福二航”的关爱。

(吴显行)

## “热血”暖寒冬，齐心共抗疫

1月11日上午，沪杭甬4标项目部开展“大爱聚彭埠 点滴传爱心”无偿献血活动，捐献“青春热血”，后方助力防“疫”。

测量体温、填写登记表、测量血压、抽血化验，所有流程在浙江省血液中心医生指导下井然有序进行。符合献血标准的员工伸出胳膊配合进行验血、采血。“目前疫情流行加速，以献血的形式支援防疫工作，为有需要的人尽点微薄之力。作为央企员工，我们义不容辞。”此次活动的发起者钟昊天在献血活动中说。

此次献血活动报名人数20人，献血人数9人，献血总量3500毫升。此次活动展示了二航员工乐于助人、勇于奉献的精神。大家表示，今后还将动员周围更多人参与公益事业，为社会奉献爱心和力量。

(彭小茜)

## 就地过年一封“家书”寄相思

“爸妈，祝你们身体健康。”“新年快乐！”“为了疫情防控，我要留在工地建大桥了，很想念也很牵挂，你们要健康平安。”1月18日，一场为老家亲人写家书的活动在中交二航局承建的温州瓯江北口大桥项目展开，1小时内吸引了90余名选择留守过年的工人参与。

39岁的架桥工人王伟是其中特殊的一位，因为他的家乡河北邢台，正在进行一场艰苦卓绝的疫情防控战。“本月初还想着回家过年的。随着近日工地贴出一些鼓励、倡导外地员工就地过年的通知，仔细想想就不打算回去了”，王伟说，“不想给国家添乱，来回路上也有风险。”

虽然不回家过年了，但王伟感觉和家里人的关系更近了。“我的家人都在邢台，一下子决定不回去，特别想老婆、孩子。我以往都是几天一个电话和家里联系，现在几乎每天一个。”王伟说，他相信国家应对疫情的能力，希望家里人都能执行好防疫举措，等疫情过去了，再抽空回家探亲。

瓯江北口大桥土建四标副经理张平今年也选择在工地过年。他的老家在2700多公里外的云南丽江。“我是一名入党17年的老党员了，这个关键时候更应给普通员工做好表率。”张平说。

作为家中“主心骨”，张平也很想念老家亲人，他通过微信视频和家人通了话。他对10岁的儿子和3岁的女儿说：“爸爸今年春节不回家了，因为这个疫情比较危险，回去怕把你们传染了，还有路上坐飞机啊、坐火车这些，爸爸在这里是最安全的，你们在家里这样也比较安全。”视频另一头，他的一双儿女直呼：“爸爸，我想你了。”

见到自己儿子要哭，张平一边叮嘱他“不要哭”，一边赶忙转移话题，将手机摄像头对准了他身后正在建设中的瓯江北口大桥。“你和妹妹坐在一起看下，我们修的桥怎么样？”在视频通话末尾，张平和儿女说：“春节过了，疫情好了，爸爸就回来看看你们了。”一关掉视频，张平的眼睛瞬间湿润了。“恐怕这次要失言了，因为大桥计划今年年底贯通，接下来要做的事还有很多，回老家估计最快也要到5月份了。”

选择留在大桥工地上过年的许多一线工人，他们都给家人写了家书，并领取了工地发给他们的棉拖鞋、棉手套等防寒保暖物品。大家纷纷表示：“现在生活条件好了，其实在哪过年都差不多，有温暖的地方就是家！”

这是瓯江北口大桥项目组织开展的一次特别活动，通过写过年家书，表达对家人的思念，同时还为工人准备暖心大礼包，为大家在这个寒冷的冬天送来温暖。“这次活动中我们还开展了防疫知识宣传，鼓励大家就地过年，共同应对疫情。”项目相关负责人介绍说。后续几天，这一张张饱含深情的家书，将从温州寄出，送达全国各地一个又一个家。

(郭孟春)



## 海上日记

□ 胡珏妃

清晨的高崎道有些拥堵，所幸车窗外海水娴静，碧浪轻曳，远处海雾中矗立着一排吊杆，伸向天空。那是中交二航局厦门第二东通道A2标海上施工现场。

快上环岛东路时，两旁行道树被整洁的施工围挡取代。围挡顶上扬尘喷淋系统已经开启。干净的马路微湿、没有积水，车辆鱼贯穿过细密的水雾，仿佛清晨开始劳作前温柔的仪式。永不停歇的海风阵阵涌来，一面五星红旗如红色的绸缎波浪般起伏，如跳动的脉搏在细数着这里成长的点滴。

## 行走的鹰眼

旭日初升，A2标首个无封底钢混组合吊箱就要下放。这个刷得漆黑油亮的庞然大物长12.6米、宽10.2米、高15米，重200吨，是结合了预制底板湿接缝、新型止水和墙体拼接以及多次受力转换等工艺的新型技术复合体，尽管早已经过充分论证，但是在本项目中实际应用还是头一回。

项目副经理罗红早早来到现场，进行下放前的全方位视检。这位年过半百的实干派总是精神饱满，声音洪亮，判断精准。在钢板桩围堰检查排水情况，在现浇承台边查看混凝土保湿状况，在物料堆放区排查隐患，在止水摸具处和技术员讨论方案，在一号栈桥前往二号栈桥的途中……这位海上航道桥工段的负责人，就像行走的人体鹰眼系统，总能够精准发现问题，高效排解困难，确保项目建设稳步推进。

## 栈桥上的骑手

吊箱下放开始前，设备主管张跃再次检查液压油缸和钢绞线等设备。无封底钢混组合吊箱在下放中要经过3次受力转换：从底部支撑梁转换到下放系统受力、从下放系统转换到拉压杆受力、从拉压杆转换到剪力板受力。加上必要的放置时间，整个下放过程大约持续17个小时。

虽然工作经验丰富，但张跃深知，设备安全对现场生产意义重大，不可有丝毫马虎。巡

检整个栈桥区11台汽车吊、3台履带吊、1台桅杆吊是张跃的主要工作内容；此外他还负责其他工程设备的进场、安装和安全生产技术监督。骑着电动车穿梭全场是这位“骑手”的工作日常。

吊箱顺利完成下放。日落时分，收尾工作也已结束，回项目部的大巴已经离开。斜阳下海水颜色深沉，栈桥是明快的橙色，张跃跨上电动车前往三号栈桥，影子快速掠过左手边红白相间的栏杆。他又开始了新一轮的巡查。

## 顶岗的多面手

张迪先到码头了，不到七点半，天已黑尽，明月低悬。现任商务部副部长的张迪之前是试验室主任，得知试验室全员出动参加交通部组织的全国公路水运工程试验检测考试，他主动顶岗支援，到海上搅拌船值班。

这次要浇筑的是海上H15号桩。浇筑前一个小时张迪和船长李小军登上了在H15平台旁下锚停靠的搅拌船，他们一起检查沙、石等材料以

及水泥、粉料、外加剂配比。混凝土浇筑必须一气呵成，不可中断。浇筑过程中试验检测人员必须实时监控混凝土的和易性、流动性、坍落度，根据现场情况及时调整状态。浇筑一根桩基通常要5个小时左右，通宵值班是试验员、技术员、设备专员、船员以及施工班组的常态。晚上八点半，搅拌机运作起来，震耳的轰鸣声有节奏地响起又落下，数据和视检一切正常，张迪再次上到舱外平台查看浇筑情况。整个过程中，张迪实施的一系列工作确保了混凝土浇筑正常进行。“即使关键人物不在，有张迪这样的多面手顶岗，我们的任务还是圆满完成了。”船长李小军说。

潮起潮落，厦门第二东通道正昼夜不息地生长着。相信，在所有建设者共同努力下，不久的将来，一座座墩身将屹立在厦门海峡的巨型画廊里，一道白色梁桥将跨越蓝色的大海抵达对岸，建设海上新通道的梦想将照进现实。



旭日 靳杰 摄



花火 绘画 李丹

## “正规军”的坚持

□ 李丹

平静的夜空，繁忙的港口，高挺的照明灯下，货车整齐有序地将一个又一个集装箱送上出港的货轮，鸣笛声与船体冲撞江面的水浪声交织一片。而一旁的沪苏通长江大桥上正发生着一件工地上司空见惯的小事。

“明明可以尺子量为什么要用手比？”王东升质问着那些准备切割栏杆的工人。王东升和他们僵持了将近半个小时。激动的王东升瞪着眼睛梗着脖子拽着

拳头，站在一条护栏前寸步不让。“说好下午两点，我们几个等到晚上十一点你们才来，来之后就用手比划一下就切，这样能行吗，有这样干的吗？我等你不要紧，你倒是给我把事办好啊！”王东升气急。

还剩10个小时就是大桥通车典礼了，如果现在切割，吊装队伍过来就排到了凌晨两三点。如果切不好，焊接和打磨要耽误更长时间，吊车时间排得这么

紧，这条护栏不知道能不能按时接好。面对这个有些不靠谱的班组负责人，王东升就想要一个准话。能不能按时干好，这是他最关心的。

但对方只是抄着手，高傲地仰起头一句：我说行就行。轻飘飘一句话刺激得王东升跳起来脚，他把牙齿咬得咣咣响，手臂青筋蹦起，气血上涌。

面对即将爆发的王东升，那人依然泰然自若，不正眼瞧一下他。

2020年7月1日是沪苏通长江大桥的通车仪式的日子，这段栏杆是王东升所在工段最后一个需要完善的地方。沪苏通长江大桥是世界首座主跨超千米的公铁两用斜拉桥，虽然一小段护栏对一座千米级大桥来说算不上重要部件，但每一段出手的部位都要经得起历史考验。“明天全国各地媒体都会来拍摄，如果拍到这样歪歪扭扭的栏杆实在是愧对在这里奋斗5年的伙伴。”王东升和他的工友在这里等了一天，就为了保证这最后一条栏杆不出一问题。

两方各执己见，眼看时间一分一秒过去。两队人都围着这个切口谁也不退让。二工区常务副经理周明生巡查时听到争吵声过来，了解情况后当即向对方提了三个问题：第一切割后打磨和吊装队伍到位的时间能不能确定；第二如果按照班组的方式切了，能不能保证不缺损，第三出了差错能不能在通车典礼前全部完善？作为负责人必须说话算话。

那人侧着头认真想一下，盯着周明生的眼睛说：你敢相信我我就敢给你做到分毫不差，打磨和吊车凌晨两三点一定到位，尺寸也不给你差分毫。

好，那就切，周明生干脆地说。工人按照正确的方法画好线，抬起电锯刀切了下去，电锯激起的电火花在黑夜中灿烂夺目。经过王东升等现场人员“严防死守”，凌晨四点之前，这截栏杆终于完美修复。那班组负责人主动握住了周明生的手说：“我也想做好，但时间太紧所以对自己要求就松懈了。我们压力大但公司压力比我更大，你们的坚持是对的，沪苏通大桥作为世界级的桥梁，我们参建者也必须是世界级正规军。今天我受教了。”

2020年7月1日早上8点，络绎不绝的船队平稳穿过沪苏通大桥桥拱，车辆整齐地通过大桥蓝色的拱桥，与桥面白色护栏形成一条黑白相间的丝带蜿蜒向前。那一港一船一桥，是南通历史画卷中最具现代美的一帧。

望着这个蓝过天空的柔性拱桥，昨夜的小插曲在此刻显得微不足道。日均工作18小时连续奋战40多天，王东升他们终于能睡个安稳觉了。而通车后他们又将奔赴下一个工地。这群活跃于桥梁领域的建设者一直奔波四海，他们用勤劳汗水成就一座又一座大桥，打通一个又一个天堑。

## 我的深中情结

□ 徐文杰

在我所熟知于心的桥梁中，再没有比深中通道更宏伟、更深刻的了。这将是被后人怀着憧憬敬畏之情驶往的桥之圣地。

2016年，一次偶然机会看到深中通道国际竞赛方案第一名的作品，使我头一回了解到这座未来的“伶仃宏波”。儿时在家乡农耕，不远处汾河大桥是怎么建起来的？而且上面还要行驶重重的火车，这首次诱发了我对桥梁的好奇。

然而，我当时并不知道，此时中国桥梁建设者已完成规划设计，并开始将智慧变为现实。那时的我曾想把最美好的青春献给深中通道，但苦于年纪尚小，专业不精，想法终为空谈。后经初中薄积，终于可以在设有桥梁施工专业的院校读书，我的目光时刻关注着通道建设的点点滴滴。

你见过什么样的土木人？汗水与笑容，建设者们最常见的两种表情；苦与乐的交融，诠释着最美的乐章。头戴安全帽，肩背工作包，脸上洋溢着最可爱的笑，内心充满着对工程的敬畏。

造就深中通道的，不仅是上万名建设者与八年时间和四百多亿元投资，更是一种精神支持。在建设者眼里，大桥是他们一生中有幸遇到的超级工程，必须做好；在两岸居民眼中，她是带动区域经济发展的交通基础设施；而对

于国家层面而言，它是粤港澳大湾区不同政治文化的大融合与经济物质交流的快捷通道。

作为整个项目的控制性节点工程，伶仃洋大桥的跨越，承载起来的不仅仅是一座桥的重量，也承载起千万人的心愿：大桥连接起珠江两岸，更将创造出世界桥梁建设史上的新奇迹。

一百多年前詹天佑先生的《敬告青年工学家》开篇言明：“莽莽神州，岂长贫弱，曰富曰强，首赖工学。交通不便，何以利运输，机械不良，何以精制作。”一百多年后，它正应在中国桥梁人身上。在创造奇迹前必历“负重忍辱”而“厚积进发”，从钱塘江到伶仃洋再往而后而视之，桥梁大国历经坎坷而后奋发，这是了不起的伟大成就。

一次与业内前辈畅谈桥梁时突叹息道：如有机缘，徒履桥面，悦桥之躯，随拍即触，意惬情中。

复步无可摧志，重时不可撼情，繁地无以虚足，痴桥无可厚非。

古人求学千里，长征二万五千里，深中通道的24公里至多朝六晚九，便可足踏于伶仃洋之上，心驶于大桥之中。如此，何撼不可殆尽？

## 质量漫谈

□ 高年昊

论语有云：人而无信，不知其可也。可知信乃立人之本，那何为我们施工企业立企之本呢？毋庸置疑，是质量。

那么，如何衡量我们的工作是否达到质量要求了呢？这个就要求我们要有强烈的质量意识。说白了，就是要求我们掌握如何质量的标准、达到这个标准的方法和手段。交建通上娇子大学的直播课程学习，项目部每周两小时的学习，都是一种强化大家的质量意识的手段。当然，这是个学习的过程。

不断的学习能够提升我们的质量意识，提升最简单也最困难的方法就是重复的习。但我想先矫正一下对“学习”的误解。它不是一个词汇，是一个过程，正所谓学以致用，应该分开来说是“学+习”。“学”是指你了解了新知识，只说明你知道了这个事情，并不代表你能用这些知识去解决事

情；“习”是练习，是重复应用，只有通过这个过程，学到的东西才是你掌握的知识。我们施工企业也是一样的道理，了解质量标准、了解质量方法是不够的，能真正把质量方法应用到工作中，打造品质工程才是王道。举个生活例子，考过驾照的人都知道，如何开车，其实3分钟就能说完，但是很多人学30学时都未能通过考试，为什么？就是知道怎么开，但就是掌握不到位、刹车、换挡的要领。这都需要习。

“人，机，料，法，环”，是全面质量管理理论中五个影响产品质量的主要因素，具备充分主观能动性的人排在第一位，“人”其实才是最关键的因素。只要我们充分发挥主观能动性、增强质量意识，掌握质量管控方法，然后真正地去实施，就一定能够打造品质工程。