

公司党委副书记、总经理姚笛获“重庆市五一劳动奖章”

五一前夕，重庆市总工会对在2020年为重庆市经济建设和社会发展作出突出贡献的单位和个人进行了表彰。公司党委副书记、总经理姚笛荣获“重庆市五一劳动奖章”。

自2006年工作以来，姚笛从一名基层技术人员成长为一名企业管理者，先后获得中交二航局优秀共产党员、中国交建优质工程突出贡献者、重庆市城市管理局直属机关优秀共产党员等荣誉。

在担任公司副总经理、总经理期间，姚笛带领经营团队稳固“桥品牌”核心优势，聚焦桥梁、市政和公路三大主业，优化经营网点布局，立足重庆，将经营触角延伸到国内20多个省市区和海外多个国家。构建“总部管控+项目施工+片区推动”的生产组织架构，成立“策划”、“

计划”、“应急处置”、“成本”四大中心，狠抓企业精益运营和风险防范，不断完善公司治理体系，提升治理能力，公司盈利能力和综合实力不断增强，新签合同额突破200亿元，营业收入维持在百亿平台。

2020年新冠肺炎疫情爆发，他主动担当，协调海外项目多渠道筹措口罩、防护服等防疫物资全力支援湖北抗疫一线，发动全员捐款50余万元，组建支援武汉市防疫基础设施建设预备队300余人；统筹做好防疫复工，实现公司员工及家属“零感染”，市场开发取得新突破，营业收入再创历史新高。2020年公司在重庆市百强企业排名第37位，位列建筑施工企业第3位。

此外，姚笛注重发挥科技创新引领作用，他本人先后获专利授权13项，主持完

成的强涌浪海外多跨V型墩混合梁刚构桥上部结构施工技术研究获中国公路建设行业学会科学技术进步奖一等奖；小半径大横坡宽幅箱梁预制安装施工关键技术研究获2017年度中国施工企业管理协会科学技术进步奖二等奖；城市受限条件下超大跨径刚性悬索钢桁架梁桥建造关键技术获中国公路建设行业协会科学技术进步奖一等奖、2020年度中国公路学会科学技术二等奖。

在他的推动下，公司在2018年成功申报国家高新技术企业，在2019年成功取得公路施工总承包特级资质和公路行业甲级设计资质，企业技术实力和核心竞争力显著增强。

（李航）

广东茂名首座跨海大桥建成通车



4月30日，由中交二航局参与投资建设的广东茂名首座跨海大桥——水东湾跨海大桥建成通车。

水东湾大桥项目包括跨海大桥和接线工程，全长约6.6公里，其中跨海大桥长约

3.3公里，接线道路长约3.2公里。跨海大桥包含主桥及东西两侧引桥，按照公路I级标准设计，双向6车道。主桥总长628米，采用双塔双索面混凝土梁斜拉桥结构，跨径布置为150米+328米+150

米，主塔高125米且为空间曲线异形结构，其“海湾之贝”的独特造型，由茂名市民网选脱颖而出，两个主塔犹如一对白色贝壳，拥抱着美丽的水东湾。

项目建设过程中，中交二航局项目团队坚持技术创新和工艺优化同步开展，形成上横梁下设薄壁混凝土装饰板的曲线异形主塔施工、前支点挂篮施工、小曲线半径变高变跨超高现浇箱梁移动模架施工等多工艺集群成套技术，为类似工程施工提供了宝贵经验。

水东湾大桥是广东滨海旅游公路的重要组成部分，也是南海、旦场两大片区的重要跨海通道，它的开通将使两地车程由原来1小时缩短为10分钟。水东湾大桥与博贺湾大桥共同衔接起广东滨海旅游公路茂名段，将茂名182公里海岸线上的旅游资源“串珠成链”，构筑起富有特色的滨海旅游生态廊道，为茂名旅游发展增光添彩，带动茂名经济发展。

（李瑶琨）

公司召开“中交蓝·党旗红·中国梦”以实际行动庆祝中国共产党成立100周年路桥业务板块动员大会

4月30日，公司在重庆白居寺长江大桥施工现场组织召开“中交蓝·党旗红·中国梦”以实际行动庆祝中国共产党成立100周年路桥业务板块动员大会。

会议按照中交集团党委、二航局党委工作要求，对落实落细庆祝建党100周年党建实践活动进行了再动员再部署。会议总结了二公司进入建桥领域30年来桥梁业务发展成就，分析了当前发展面临的新形势新要求，明确了扎实推进桥梁业务发展的重点工作，号召二公司两级党组织和全体党员干部员工不忘初心、牢记使命，以实际行动争做百年荣光的传承者、红色基因的赓续者、职责使命的承担者、开启新局的奋斗者，进一步擦亮“桥品牌”，谱写“十四五”高质量发展新篇章。

公司党委书记、董事长杨绍斌作了题为《赓续百年初心 凝聚奋进力量》的讲话，对开展好庆祝建党100周年党建实践活动提出五点要求：一是强化党建引领，凝心聚力，将强化党建引领和推进公司桥梁建设统一起来，积极打造桥梁工程特色党建品牌，激励基层党组织和党员在项目建设急难险重任务中勇担重任、攻坚克难，让特色党建品牌与“桥品牌”交相辉映；二是强化精准布局，深耕区域，聚焦



“三重两大两优”经营策略，推进桥梁业务高质量发展经营；三是加快生产要素与施工工艺智能化结合，增强智能建造能力；四是强化科技引领，加强桥梁关键技术攻关，提升核心技术竞争力；五是强化团队建设，完善桥梁专业骨干培养工作机制，提升桥梁建设队伍专业化能力。

公司党委副书记、纪委书记白杨主持动员会。与会党员重温了入党誓词。白居寺大桥项目负责人及深中通道、北口大桥项目代表分别作了表态发言和先进事迹宣

讲。公司领导班子成员为党员突击队、创建工人先锋号、青年突击队代表授旗。白居寺长江大桥项目党员突击队进行了集体宣誓，全体参会人员进行了践诺签名。

与会发言的党员代表们表示，将在项目建设中充分发挥党员先锋模范作用，真正做到“一个党员就是一面旗帜”，积极在攻坚克难、创新优化管理中展现新担当，以高质量项目建设成果献礼建党100周年。

（杜才良 董作欣 龚俊臣）

重庆白居寺长江大桥项目荣获2020年度重庆市青年安全生产示范岗称号

4月20日，重庆团市委、重庆市应急管理局联合印发《关于2020年度重庆市青年安全生产示范岗创建活动成果的情况通报》，对2020年度重庆市各行业青安岗创建先进集体进行表彰，公司重庆白居寺长江大桥项目荣获2020年度重庆市青年安全生产示范岗荣誉称号。

重庆白居寺长江大桥项目青年安全生产示范岗创建于2019年3月，由66名青年员工组成，其中团员41人。自青安岗创建以来，青年员工围绕项目施工风险点多且复杂、安全风险管控难度大等难题，以标准化及信息化为抓手，强化安全教育培训，多方位开展安全专题活动，助力项目健全安全管理体系，实现项目全员安全意识与技能的全面提高。

2020年初，新冠疫情汹涌来袭，项目青年员工争当防疫复产排头兵，帮助项目成为重庆市第一批复工的重点项目，项目复工复产工作得到中央政治局委员、重庆市委书记陈敏尔的肯定。面对百年一遇特大洪水，项目青年员工严阵以待，临危不乱，及时完成设备及人员转移，将洪水对项目建设的影响降到了最低。

2021年是白居寺大桥收官之年，项目面临着所有工程完工及竣工验收的挑战，任务繁重，责任重大。项目团支部将继续以“青年安全生产示范岗”活动为载体，团结和带领广大青年员工在实现安全生产的前提下，圆满完成大桥建设任务，以优异答卷向党（张雯）的百年华诞献礼。

（张雯）



精心打造学习内容 让党史学习教育“热”起来

党史学习教育开展以来，公司党委始终把开展党史学习教育作为一项重大政治任务来抓，系统谋划、精心组织、周密部署、迅速行动，安排制定工作方案，细化任务清单，在全公司掀起党史学习教育热潮。

4月7日，公司召开党委中心组学习（扩大）会议暨党史学习教育第一次专题学习。公司领导班子成员，总部部门助理级及以上人员，总部全体党员50余人参会。

为系统开展好专题学习，公司党委聚焦学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行的总要求，制定了党史学习教育专题学习第一阶段学习计划。整个学习计划按照从实践到经验、从经验到理论、从理论再到实践的流程和逻辑，时间跨度贯穿今年4月到6月。

在专题学习会上，公司党委领导班子成员带头领学了《中国共产党简史》中从中国共产党成立到夺取新民主主义革命胜利的章节内容；习近平《论中国共产党历史》中的《中国革命历史是最好的营养剂》《让井冈山精神放射出新的时代光芒》《总结党的历史经验，牢固树立“四个意识”》等重点篇目；理论成果文章《中国共产党为什么“能”》；思维方法方面的重要理论成果文章《习近平的战略思维方法在浙江的探索与实践》；传达了国务院国资委党委书记、主任郝鹏调研二航局讲话精神，宣读了《关于认真贯彻落实国务院国资委党委书记、主任郝鹏调研二航局讲话精神的通报》《中交二航局贯彻落实国务院国资委党委书记、主任郝鹏调研讲话精神工作方案》，并围绕学习内容进行了研讨发言。

就开展好党史专题学习，公司党委书记、董事长杨绍斌对公司党员干部提出了五点要求：一是进一步深化对开展党史学习教育重大意义的认识；二是明确党史学习教育的目标要求；三是要深入领会党史学习教育的内容；四是要在党史学习教育中作好表率；五是深化专题学习，推进党史学习教育见成效。

他要求，公司总部党员领导干部要不断提高政治站位，在学党史、悟思想、办实事、开新局上深下功夫、做好榜样，切实将学习教育成果切实转化为行动力量、工作智慧和企业发展效能，以优异成绩迎接建党100周年。

（党委工作部）

世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥主缆架设完成



4月7日，随着下游侧第169根索股的成功架设，由公司承建的温州瓯江北口大桥主缆全部架设完成，大桥建设取得突破性进展。

北口大桥是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，上层为宁波至东莞国家高速公路，下层为温州市南金公路。大桥全长7.9公里，其中跨越瓯江的主桥长2090米。中交二航局承建的南锚碇是世界首例深厚淤泥层中建造的超大型陆域沉井，总重量达20万吨。

北口大桥主缆采用预制平行钢丝索股架设，上下游两侧各布置1根，每根主缆由169根索股组成，长约2300米。单根索股由127丝直径5.4毫米的镀锌高强钢丝组成，钢丝抗拉极限强度为1860兆帕，单根索股重约54吨。高强钢丝总长度可绕地球两圈，每根主缆可吊起约1.5个“辽宁号”航母。

在项目建设过程中，项目团队积极探索智能工装技术，成功研发国内首台智能化深槽入鞍机器人。该机器人创造性地采

用液压顶杆作为机械手，通过液压顶杆将索股“推”进索鞍，整个过程平稳可控，成功克服传统工艺将索股“砸”入索鞍产生的跳丝、乱丝问题，相比传统人工入鞍施工效率提升30%。

针对深槽入鞍机器人，项目团队创新研发了AI智能视觉识别测量技术，解决了大风条件下一般索股线形测量难题，实现全天候环境下一般索股的高精度、自动、远程、实时测量。在主缆架设施工中，项目团队还研发了标尺索股架设工艺，并获得国家发明专利授权。该工艺打破了索股架设只能白天牵索、晚上调索的被动局面，从工艺上实现索股牵引、调索的流水作业，大幅度提高索股架设工效。

北口大桥处于温州瓯江口，面临高空临江以及大风作业环境。自今年2月24日首根主缆索股架设以来，项目部党员带头，全体管理人员和作业人员实行“两班倒”，在确保安全质量的前提下，昼夜不停奋力抢抓施工。大桥主缆架设仅用43天，比原计划提前一个多月，为后续索股和钢桁梁施工抢出宝贵时间。

温州瓯江北口大桥项目的实施，对完善国家公路，提高东部沿海公路运输大通道通行能力，进一步加强长三角、海峡西岸和珠三角地区的沟通联系，推进温台产业带和温州瓯江口产业集聚区发展等具有重要作用。

（申腾武）

福州东南快速通道建成通车

4月30日，由公司承建的福州东南快速通道（长乐营前至滨海新城万新路复线段）项目通过交工验收，全线正式通车，成为福州滨海新城一道新的风景线。

福州东南快速通道是福州滨海新城规划的“两纵五横”快速公路网中的横向骨架道路，正线全长约15.2公里。贯穿201省道全长3150米的地下综合管廊是整个项目的控制性工程，具有水文地质条件复杂、

基坑埋深大、施工期需要保通、工期紧张等难点。

福州东南快速通道万新路复线段建成通车后，将成为福州市副中心——滨海新城集公路和市政功能为一体的综合性绿色道路，进一步完善滨海新城片区交通骨干路网，缓解重点区域交通拥堵现状，促进福州城市规模拓展和社会经济发展。

（马吉雪 全绍海）



文麻高速公路控制性工程大法郎隧道全线贯通

日前，公司承建的文麻高速公路项目（以下简称“文麻高速”）控制性工程——大法郎隧道成功贯通，为今年6月30日文麻高速公路建成通车奠定坚实基础。

文麻高速线路全长74.776公里，共有桥梁46座，长9580米，隧道17座，长18300米，桥隧比为40.9%。项目控制性工程大法郎隧道位于文山市西畴县境内，全长3.39公里，为分离式单向两车道公路隧道。该隧道V级围岩占比70%，不良地质占比达62%，主要穿越松散堆积体、4段破碎带、2条断层破碎带及4个围岩界面，是文麻高速全线中最长、地质最复杂的隧道。

由于隧道围岩变形量大、变形速率

快、变形易受开挖扰动，隧道施工中地质灾害时常发生，软弱围岩大变形伴随整个施工过程。如何有效抑制围岩持续变形、确保施工安全是项目施工的核心。

自2018年4月大法郎隧道开工以来，项目部严格按照“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、量量测”的原则，创新采用“三台阶加临时仰拱法”进行施工，分别在上台阶和中台阶施作临时仰拱，临时仰拱有利于初支尽早闭合成环，提高结构承载能力，有效控制了隧道初支沉降变形和收敛变形，防止隧道初支侵限的发生。

同时项目部运用门禁、通讯、人员定位、报警和监控五大系统以及声光识别等信息化手段，运用隧道施工工法优化数值

模拟分析、隧道掌子面围岩级别智能评价技术、隧道围岩注浆自动记录仪应用、隧道综合超前地质预报等工艺工法，为大法郎隧道施工质效提升提供了强有力支撑。

文麻高速途经文山州文山市、西畴县、麻栗坡县，是云南省省会昆明经文山进入越南的重要通道之一。项目的实施对云南省主动服务和融入“一带一路”倡议和“长江经济带”建设，打通云南省面向东南亚、联系两洋国际大通道，促进区域社会经济发展，维护边疆和少数民族地区稳定具有重大意义。文麻高速通车后，将成为文山至麻栗坡最便捷的快速通道，届时文山至麻栗坡通行时间将由原来的90分钟左右缩短至50分钟。

（王 靛 梁晓腾）

东江南支流港湾大桥首榀“先缆后梁”倒提升工艺钢箱梁成功吊装

4月17日，东莞东江南支流港湾大桥（以下简称“港湾大桥”）首榀采用“先缆后梁”倒提升工艺架设的钢箱梁吊装完成。

港湾大桥位于东莞市沙田镇，是跨越东江南支流、连接沙田镇西村与坭洲岛的重要通道，全长2.922公里，主桥为主跨320米的五跨双塔钢箱梁自锚式悬索桥。大桥施工采用“先缆后梁”工艺，为目前国内最大跨径“先缆后梁”自锚式悬索桥。主桥钢箱梁共计55个节段，总重量1.7万吨，分别采用浮吊吊装上支架后滑移（边跨）、浮吊直接吊装（塔区）、倒提升（跨中）三种吊装工艺。

此次吊装的钢箱梁为中跨，东西岸边跨同时起吊，吊装梁段共计5跨。因施工条件限制，其中整体提升的跨中钢箱梁是由3个梁段拼接而成，全长31.6米，宽

38.5米，面积超过两个标准篮球场大小，总重量达640吨，相当于建造420辆小车的钢结构总重量。

自锚式悬索桥地锚转自锚“先缆后梁”施工工艺在二航局无先例可循，使得项目技术难度加大。在主梁安装方面，因主桥跨度较小，矢跨比大，跨中主缆距离钢箱梁顶面距离较小，造成缆载吊机无法在主缆上进行爬坡和架设跨中钢箱梁；同时因大桥提前架设了主缆，浮吊无法跨越主缆进行钢梁吊装，常规吊装方式不能满足施工要求。经项目团队深入研讨，组织召开专家会，开展工艺试验，创新性地采用了多组合倒提升工艺，即采用4台倒提升设备（360吨提升顶）安装于钢梁上方的四角，进行反方向顶推，顶端使用临时索夹安装主缆上，并使用钢绞线缠绕从而

实现梁段的提升。

钢箱梁作为桥梁的主要结构，质量保证尤为重要。4月16日始，港湾大桥项目100多名建设者昼夜施工，全程跟踪值守，为吊装层层把关，有效确保设备安装、梁体运送等工序安全高效进行。

据悉，“先缆后梁”自锚式倒提升工艺在国内属于新型施工工艺，是二航局内首次实施，为类似桥梁设计提供了新理念新思路，给后续桥梁施工提供了宝贵经验。

港湾大桥作为助力粤港澳大湾区的重点桥梁之一，建成通车后将形成港湾新城、立沙岛精细化工业园区与沙田镇中心直线相连的布局，对沙田镇经济发展起到至关重要的作用，对推进国家战略开发“粤港澳大湾区”发展将产生重要影响。

（王 坤 刘 力）

世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥完成首次结构体系转换

4月22日，随着白居寺长江大桥85号节间钢桁梁安装完成，大桥钢桁梁在两岸成功跨上辅助墩，标志着大桥完成首次结构体系转换并结束“跷跷板”状态，60米高空中的万吨钢梁“稳了”。

由公司承建的白居寺长江大桥工程项目西起重庆市大渡口区陈家阁立交，跨越长江后东止于巴南区内环快速路太阳岗立交，全长3.687公里，其中控制性工程——跨江大桥（即白居寺长江大桥）长1384米，主跨660米，是世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥。大桥钢桁梁共划分93个节间，每个节间长15米，重约500吨，由16个杆件、1.1万套高强螺栓栓接而成。钢桁梁采用倒梯形布置，上层桥面宽38米，为双向8车道城市快速路过江通道，下层桥面宽19.2米，为轨道交通18号线过江通道。全桥钢桁梁共使用约110万套高强螺栓，钢桁梁总重约4.43万吨，超过“鸟巢”的用钢总量。

钢桁梁采用双悬臂对称拼装施工，拼装过程中悬臂长度大，结构抗倾覆风险高。钢桁梁由两座主塔及边墩支撑，在中跨合龙、钢桁梁未跨上边墩前，钢桁梁仅由主塔上横梁支撑，处于一种“跷跷板”状态。随着大桥钢桁梁成功“上墩”，钢桁梁一侧结束悬臂状态，结构体系变得更加稳定，安全风险进一步降低，为全桥合龙打下坚实基础。当前，钢桁梁已安装64个节间，安装进度达70%，钢桁梁桥面长度达960米，中跨合龙口剩余180米，项目部将力争全桥于今年8月完成合龙。

大桥施工中，钢桁梁还要横跨茄子溪火车站、茄子溪码头以及大滨路和巴滨路，施工安全防护要求高。为此项目部建立了全桥模拟计算体系及全过程监控监测体系，通过模拟施工、稳定性验证以及调整配重、调整索力确保钢结构稳定。在跨铁路施工中，项目团队研发出一种自行式一体化防护平台，下挂在钢桁梁下方，与钢桁梁同步推进，防止落物，确保跨线施工安全，该平台在钢桁梁横跨大滨路、茄子溪码头过程中得到了检验，目前该平台已获得国家专利授权。

白居寺长江大桥钢桁梁杆件多、结构形式复杂、制作精度要求高，线型控制难度大，运输路途远。项目部建立了钢桁梁制造、运输、安装全过程智能化管理系统，在制造过程中通过BIM技术，对钢桁梁进行虚拟预拼装以提高钢桁梁出厂精度；运输过程中，在运输船舶上安装GPS设备，实时显示运输位置，确保钢桁梁从江苏到重庆的运输过程受控；在安装过程中，对钢板焊接工艺进行严格评定试验，制定了控制焊接变形的有效措施，确保了焊接精度；同时项目部还引入自动化无人驾驶运梁车，提升了现场钢桁梁运输工效。

白居寺长江大桥工程建成后，将成为直接连接巴南龙洲湾片区和长江文化艺术湾区的重要通道，能有效改善该区域市民出行条件，促进区域经济发展，并成为长江文化艺术湾区的新地标。

（董作欣）

马尾大桥项目北岸接线工程顺利通过竣工验收

4月7日，马尾大桥北岸接线工程竣工验收会在福州召开。福州市建设局、福州市质量监督站、勘察单位、设计单位、监理单位、业单位、施工单位专家代表共同参与验收。

验收小组专家从工程质量、进度、安全等各方面检查评估，形成竣工验收意见：马尾大桥北岸接线工程严格按照基本建设制度组织实施，质量保证体系完善，符合设计及技术规范要求，工序控制严格，工程质量可靠，同意交付使用。

马尾大桥工程位于福州市南台岛东端北侧，横跨闽江，沟通南台岛与马尾区、中心城区，全线长度6.38公里，主要包括跨江段桥梁和南岸、北岸接线三部分。其中南岸接线长约1.9公里，北岸接线长约2.8公里，跨江段桥梁长约1.68公里，宽度42.5米，主跨满足内河Ⅱ级、1000吨级海轮通航标准。北岸接线由主线、匝道、人行桥三部分组成，包括1条左右分幅主线，12条匝道和1座人行桥。

马尾大桥北岸接线区域地下管线繁多，地上路网结构复杂。受福马铁路通信管线影响，北岸接线铁路沿线桩基施工困难重重。经与铁路部门及工务段多次沟通协调，项目部于2017年12月20日完成铁路管线割接，2017年12月21开始桩桩，在短短44天内保质保量完成桩基施工。

除了路网和管线影响，北接线工程靠山体，与机二高速相接且存在高度落差。山体岩石坚硬、石方开挖复杂，上方为高速路和水库，下方为居民区。项目部采取水磨钻代替冲击钻的施工方展展开基础施工，将Y、Z匝道施工工期从原计划的8个月缩短至2个月，有效避免施工对水库、高速路及居民生活造成的不利影响。

马尾大桥跨江段桥梁已于2019年1月29日建成通车。北岸接线工程于2015年1月6日开工，2020年4月30日完工，2020年8月18日通过预验收。南岸接线预计2022年6月底竣工。

马尾大桥工程作为福州城市快速路网的组成部分，其建设对沟通与疏散闽江两岸、推进城市“东扩南进”以及促进马尾新城的开发建设起着举足轻重作用。

（杨文静）

公司启动2021年作风整顿现场督导工作

4月28日，公司作风整顿第一督导组组长白杨带队到泸州榕山长江大桥项目开展作风整顿现场督导。公司2021年作风整顿现场督导工作正式启动。

督导组首先前往施工现场，对项目安全质量环保、形象进度、常态化疫情防控、职业健康、风险隐患排查治理等情况进行了调研，询问项目部施工中遇到的困难和需协调解决的问题，指出了施工中所存在的不足并提出意见建议。

督导会上，白杨结合党史学习教育，就项目开展好后续工作提出五点意见：一是要进一步巩固作风整顿工作成效，保持干事创业良好氛围；二是要进一步加强上级精神贯彻落实，做到目标明确执行到位；三是要进一步强化风险管控措施，推动项目施工生产顺利进行；四是要进一步加强成本管控力度，提升项目效益；五是要进一步强化人才队伍建设，打造高素质专业化团队。

白杨强调，项目部要把作风整顿同深化党史学习教育贯通起来，同学习国务院国资委、主任郝鹏和集团党委书记、董事长王彤宙等领导调研讲话精神贯通起来，同抓住履约、成本两条主线，守住风险红线，完成年度各项任务目标贯通起来，特别是项目班子成员要强化沟通协调和执行力建设，形成推进工作、狠抓落实的强大动力，护航公司项目管理提升。

（钱易珂 黄波）

公司召开2021年二季度安委会（扩大）会议

4月27日，公司召开二季度安委会（扩大）会议，研究部署二季度安全生产工作。公司安委会办公室通报了一季度安全生产工作情况、检查情况及隐患分析，部署安排二季度安全生产重点工作，并结合近期建筑行业典型事故案例开展警示教育。

公司党委副书记、总经理姚笛对安全生产工作提出四点要求：一是履责于行，持续推进“全员履责提升”；二是有的放

矢，持续开展安全生产专项整治；三是未雨绸缪，加强应急管理能力建设；四是抓细抓实，做好节假日安全管理工作。

公司党委书记、董事长杨绍斌从三个方面强调了公司下一步安全工作要求：一是要认清形势、提高认识，深刻查摆安全生产执行力和落实上存在的不足；二是要把好源头、瞄准根本，护航公司高质量发展；三是要聚焦重点、稳定形势，为庆祝建党100周年营造良好安全环境。杨绍斌

还对防治防汛地质灾害、节日安全、疫情防控、生态环保、涉稳风险排查治理等重点工作进行了特别强调。

会议强调，公司当前正处于安全生产关键时期，要把安全工作做在前面，把风险管控挺在隐患前面，把隐患治理挺在事故前面，以严谨的作风，务实的举措，为全年工作目标的实现奠定基础。

（王冬）

红色文化长廊开辟党史学习教育新阵地



“构建党史学习阵地，打造红色文化长廊，浓厚党史学习氛围，助力品质工程建设，你们的这个做法值得推荐！”4月15日，江苏省交建局龙潭过江通道工程建设指挥部党总支书记刘祥勇在龙潭过江通道LT-A3标段参观项目党史文化长廊时称

赞道。鲜艳的党旗图案耀眼醒目，立体的中国地图描绘着中国共产党的红色足迹，一张张图片展示着党的发展史上的重要时刻……在LT-A3标段项目办公区，一个长近30米的红色文化长廊映入眼帘，成为项目

部一道新的风景。

春节复工以来，项目部一方面紧抓施工生产，一方面周密策划开展党史学习教育，在办公区至生活区的主通道围墙上打造了“百年征程波澜壮阔、百年历史历久弥坚”为主题的红色文化长廊。长廊依次介绍了中国共产党百年党史、优秀先进人物、党风廉政建设、革命精神以及党和国家领导人的历史贡献等一系列内容。广大员工可随时重温历史，共同回顾党在革命、建设和改革各个历史时期的奋斗历程。项目党支部还在文化墙上设置党史学习二维码，员工通过手机扫描深度学习党史知识，了解最新动态。

“红色文化长廊，已成为龙潭项目最具特色的学习阵地，我们将持续深入开展党史学习教育，引领广大党员干部不忘初心、牢记使命，安全高效完成大桥南主塔以及引桥施工，将学党史，悟思想，办实事，开新局的要求真正落到实处。”龙潭过江通道项目LT-A3标段党支部书记冉永勤说。

（潘卫）

温州瓯江北口大桥项目开展党史教育定向赛

穿红军装、戴红军帽、扎绑腿，在大桥建设现场“闯关夺隘”，还原“红军长征”的光辉足迹……4月23日，温州北口大桥项目党支部举办了一场别开生面的党史学习教育主题定向赛。

此次比赛旨在进一步推进党史学习教育走深走实、入脑入心，引导项目全体党员学党史、悟思想、办实事、开新局，以健康体魄和良好精神面貌投入到“奋战2021、建成北口大桥”的攻坚任务中。定向赛结合施工现场实际共布置六道关卡：“遵义会议”、“巧渡金沙江”、“飞夺泸定桥”、“爬雪山”、“过草地”、“激战腊子口”。每道关卡通关时，党员须朗读学习党史小卡片上的内容才能“解锁”任务。

“如果将桥梁建设过程比作长征，在最后冲刺之年，项目党员们还有许多‘雪山’‘草地’要跨越，还有许多‘腊子口’要征服，”项目党支部书记向自立说，“以体力与智力的比拼开展党史学习教育，让大家耳目一新，更让党员们重温了伟大的长征精神，为高质量建设好北口大桥、以优异成绩庆祝建党100周年注入了新力量。”

（申腾武）



九绵高速项目救助受伤国家保护动物

4月19日，九绵高速公路LJ22合同段班组人员在上班途中，发现一只翅膀受伤、长相酷似老鹰的鸟类，在路边扑腾，叫声凄惨。项目人员立即与平武县林业和草原局工作人员进行了联络。

工作人员初步鉴定这是一只国家一级重点保护动物金雕，因右翅翅膀严重受伤

而不能起飞。随后，工作人员将金雕带至专业救助站进行救助。“项目地处山区，野生动植物资源丰富，自项目进场以来，就通过日常宣传教育，增强全员保护野生动物意识，有力构筑起了野生动植物保护的安全屏障。”项目党支部副书记董亮说。

据悉，金雕属于鹰科，属国家一级重点保护动物，被列入《中国濒危动物红皮书·鸟类》易危种，成鸟翼展平均超过2米，体长则可达1米，被救助的这只金雕是一只幼雕，待救治后将放归大自然。

（谭凯）

南中高速TJ03合同段获劳动竞赛

“优秀项目经理部”称号

4月16日，由广州市高速公路有限公司南中高速公路项目管理处（以下简称“管理处”）主办的南中高速公路项目2021年度“春季奋战”劳动竞赛表彰会暨第二季度项目建设推进会召开。二航局南中高速TJ03合同段项目部获劳动竞赛“优秀项目经理部”荣誉称号。

表彰会上，管理处通报了“春季奋战”劳动竞赛完成情况以及第二季度劳动竞赛工作安排。据劳动竞赛活动实施方案及目标任务，公司承建的南中高速TJ03合同段在本次劳动竞赛活动中成效显著，以考核评比综合得分第一名的成绩荣获“优秀项目经理部”荣誉称号。

项目团队自进场以来，反复优化施组编制，克服了前期临建租地、红线征地、疫情防控及春节前后人员短缺等困难，保持大干势头，得到上级单位一致好评。

南沙至中山高速公路全长32.398公里，主线长21.574公里、万顷沙支线长10.836公里，全线设计时速100公里。公司承建段路线长8.42公里，桥梁总长度7848米，桥梁比例100%，互通立交1处。建成后将进一步助推粤港澳大湾区互联互通，带动湾区全面发展。

（杨馨雨）

“西畴精神”闪耀西南边陲

“我们要把党史学习教育和践行‘西畴精神’精神结合起来，为建设精品工程而奋斗！”4月23日，在云南文山西畴县石漠化展览馆，文麻高速TJ-3标项目党支部书记沈学军这样激励项目党员青年。

这一天，文麻高速项目组织党员青年走进驻地附近的西畴县国家石漠公园，开展党史学习教育主题党日活动。在石漠化展览馆，沈学军带领大家重温党史，总结项目建设经验，领悟“西畴精神”。

云南省文山市西畴县，曾是云南省乃至全国石漠化最严重的县之一，石漠山区面积达99.9%，人均耕地不足0.8亩。上世纪90年代以来，西畴人民以“苦熬不如苦干，等不是办法、干才有希望”为内核的“西畴精神”，创造了“敢教石漠变绿洲”的生态文明治理奇迹。

时光飞转到2018年3月，中交二航局建设团队来到这里，开启了建设文麻高速公路的新征程。其中文麻高速控制性工程大法郎隧道，全长3.39公里，Ⅴ级围岩占比70%，不良地质占比达到62%，穿越松散堆积体、4段破碎带、2条断层破碎带及4个围岩交界面，是文麻高速全线中最长、地质最复杂的隧道。

由于隧道围岩变形量大、变形速率快、变形易受开挖扰动，隧道内地质灾害时常发生，软弱围岩大变形伴随整个施工过程。Ⅴ级围岩频繁变脸，坍塌、冒顶等各类险象环生。项目班子心急如焚，一线员工陷入迷茫。

“不能再等下去了，必须鼓足干劲干起来！”沈学军一拍桌子，“西畴县石漠化那么严重人家都能治理好，作为二航铁军我们也不能认怂！”

项目部不等不靠，想方设法在技术创新上下功夫。经多次摸索实践，项目团队创新出“三台阶加临时仰拱法”，分别在隧道上台阶和中台阶施作临时仰拱，临时仰拱有利于初支尽早闭合成环，提高结构承载能力，有效控制了隧道初支沉降变形和收敛变形，防止隧道初支侵限的发生。沈学军他们还运用隧道施工工法优化数值模拟分析、隧道掌子面围岩级别智能评价技术、隧道围岩注浆自动记录仪应用、隧道综合超前地质预报等工艺工法，为大法郎隧道施工提供了强有力支撑。

有了技术，还要强管理。沈学军带领党员干部推进实施“下沉式”管理和一天一碰头、周一例会、一月一谈心、半年一总结的“新四个一”工作制度，严格按照隧道管理制度和负面清单管控。“总工当技术员，安全总监当安全员，大部分班子成员和骨干下沉到施工一线，全员攻克隧道难题。”沈学军说。

从2018年4月隧道正式开工，历经1000多个日夜奋战，在2021年4月11日，大法郎隧道右洞成功贯通。

“西畴精神的十六个字，‘干’字出现两次，可见‘干’才是关键，在施工中也一样，只有去干了疑难问题才会迎刃而解，但更要努力地干、科学地干，有计划地干。”在主题党日微党课环节，沈学军与大家分享着体会。

登上石漠公园最顶峰——“逐梦亭”，喀斯特地貌的群山充满绿意，西畴美丽风光尽收眼底。项目技术负责人林玉刚激动地说：“很难想象，以前这里全是石漠荒山，现在已成为绿水青山，这都是劳动人民在党的领导下干出来的。作为党员我们更应在学党史中凝聚力量，干好文麻高速项目！”

此次活动后，沈学军他们马上又投入项目建设中。作为滇东南片区的经济干线，文麻高速建成后将进一步完善全省全州高速公路路网，促进区域协调发展。大山环抱，机器轰鸣。这些建设者们正加紧奋战，力争今年建成通车，让“西畴精神”的光芒闪耀在祖国西南边陲。

（王靓）

大桥上的“石笔指挥官”

□ 魏长城

“刘经理，这个塔冠上的梯步怎么安装哟？”

“来，把你们班组的兄弟一起叫过来。相杰，把图纸拿过来，再给我一支石笔。”

这是2020年9月上旬水东湾大桥塔冠不锈钢梯步安装现场的一段对话。在主塔下，带班班组长把班组人员招呼在一起，工程部技术人员和现场总监也一起围过来，与项目施工负责人刘广涛展开了讨论。

在125米高的塔冠上安装避雷装置梯步，安全风险极高，400多个孔需要工人在捆绑好安全带的情况下，一个一个开钻，并且要保持线形，确保安装精度。施工中稍有不慎就容易造

成梯步安装不到位，进而后期被雨水腐蚀后脱落砸到桥上车辆行人，而且维护人员也难以再上到塔顶检查、更换避雷装置。

虽说大伙早就在会议室进行了技术交底，但是刘广涛还是有些不放心，他坚持在现场把一切注意事项为大家进行了再交底。

刘广涛拿着石笔在地上一笔一划地描绘起来，从材料运输、安全保障、现场准备、打孔定位，到最后安装、填缝、调试，每个步骤都画得清清楚楚。在刘广涛的带领下，塔冠梯步安装仅用9天时间就全部完成。

不仅仅是梯步安装，大桥建设中的移动模架拆除、塔吊拆除、主梁工序优化、防台临时

墩搭设的各个环节，哪里有难题，哪里就能看到一群人蹲在地上讨论的身影，而这其中就有拿着一只石笔的刘广涛。

“遇到问题，一定要及时解决，需要召开现场会的一定要在现场召开。”刘广涛就是这样一手拿着石笔、一手拿着图纸的“指挥官”，在工地上“唠叨”着各种技术安全细节。18座国家级、世界级桥梁，30多年施工经验，铸就了刘广涛“闲不住”的性格，而用石笔写写画画也是他早年养成的习惯。历经各种施工难题的他还是倾向于向现场要答案，他还带领党员青年从办公室走出来，到大桥上与工人一起绑扎钢筋，让大伙对质量细节的把控理

解得更加透彻。

“这样画一下，再和大家一起讨论就能发现一些新的东西，把问题控制在萌芽状态正是我们干工程所需要的。”刘广涛每天总要到工地上去走一圈，看到问题总要把兄弟们召集在一起在地上“画一画”。一支石笔，既捋清了工作思路，又促进了现场管理人员与一线工人的交流，成为了项目施工管理的“纽带”与“融合剂”。如今，水东湾大桥已经建成，“石笔指挥官”也将成为这座桥梁不可磨灭的“印记”。

无人区里来了理发师

□ 高年昊

“老李，听说项目部从县城请了位理发师，正在往咱驻地走，等下我们宿舍几个一起去理发嘛！”巴什库尔干二号隧道的二衬工人王强下班回到板房，就邀大家一块儿去理发。

“你看老李那乱糟的长发，像不像丐帮帮主嘛，上班干活太不方便了。”王强指着老李的头发笑着说。老李走到镜前一看，摸了一把头，边笑边说：“走，去理发！”

“在这无人区里也能有专业理发师，再也不用自己剃光头了，整天跟钢筋混凝土打交道的我们也能变靓仔了，哈哈……”王强在一旁看老李理发的同时，情不自禁地对理发师竖起大拇指。老李深有感触地说：“也算是跑了好几个工地了，这还是头一次在施工驻地理发，这个项目部想得太周到了。”

工友们口中的这个项目部，就是中交新疆乌尉公路包PPP项目YRTJ-04标段项目部，在阿尔金山无人区内，毗邻罗布泊无人区，进入这里只有315国道这一条道路，折返最近的城镇也得接近500公里。在这里，不管是项目管理人员还是工人，理发难一直是个大问题。

2021年是项目收官之年，也是决胜之年。自2月18号进场以来，全员就以“开局就是高潮，起步就是冲刺”的标准加紧施工，每天忙得不亦乐乎。

“起初是想先把需要理发的人数统计出来，等把理发师请到项目部后再集中理发，可四标全线长44公里，大小工点十几处，人员千号有余，现在又是关键时刻，让大家集中理发显然不切实际。”项目党支部副书记李文武说。经过项目党支部、工会成员的一番讨论，想出一个两全其美的办法：趁午休和下班空闲

时间，带着理发师到各个工点驻“上门服务”，不让大家跑腿。

于是，这才有了开头的那一幕。

“师傅，麻烦您给我剪短点，我这头发好久没理了。”

“师傅，您看我这边要不要再给修一下，总感觉左边还是有点高。”

这样的声音在各个工点驻地“流动理发点”不绝于耳。“这些建设者在为我们新疆发展做贡献，我不仅要满足他们的理发需求，还要满足他们的造型需求，要比他们之前的样子更帅。”理发师笑着说。

理完发的老李看着镜子对王强说：“你看，一下就精神了，帮主这不就变靓仔了嘛！”他一边夸赞理发师的手艺好，一边又在招呼其他人：“还是这个项目部办事靠谱，让大家伙儿都快点过来理发吧！”说着，老李乐呵呵地走出门。

这个“办事靠谱”的项目部，建设初期处于“三无”状态（无水无电无信号），起初生产生活举步维艰。项目部安排购买了专业净化设备确保生活健康用水，配合电力公司建线并网解决用电问题，联系电信公司拉光缆建基站实现信号在办公生活区全覆盖。项目还建立医务室聘请医师，每年请外部医疗队对全员进行体检，并联系银行人员现场为工人办卡。在这个无人区营地，还专门开辟出一间图书馆，丰富了员工的精神世界。

现在，项目部正在立足实际，持续地为一线工友们解难题，引领全员快马加鞭投入高速公路建设，为今年项目建设完工努力奋进。

深林古寺，清泉淙淙，黄花堆积，一渔一樵白日于山中对弈。

樵者曰：“噫！天地之大，何其广博，山中你我，如蝼蚁之渺，似纤尘之微，终日靠打渔负薪为生，偷得半日之闲于此对弈，胜负各有，今日我且问汝，天地之间何物为大？”

渔者曰：“北冥有鱼，其名为鲲。鲲之大，不知其几千里也。化而为鸟，其名为鹏。鹏之背，不知其几千里也，怒而飞，其翼若垂天之云。渴饮天池水，饥食天山雪，四海之内定无比肩者也。”

樵者笑曰：“此言差矣。君不知世有大树兮，存七千载。高不可测兮，接天连地，直冲九霄。其干粗而不可量兮，废人之一生亦不可穷。树阴翳宽厚兮，民以为天。一日之用水兮涸五湖，一年之用水兮枯四海。非鲲鹏之可比兮，鲲鹏亦居。”

渔者曰：“试言之详细。”

樵者曰：“树干之大兮，不知其隅，白丁之测以为直。或曰：天之塌覆兮，此木擎。地之陷落兮，必因彼。其高亦不可登，善攀之猿猴兮，半途而返。好飞之鸟雀兮，中道不及。”

其叶似席兮可容数人，食之微甜兮可当数日。南叶异于北叶兮，东西不同。南枝略粗于北枝兮，阴阳分野。春叶青翠兮万物和鸣，夏叶繁盛郁郁兮遮天蔽日，秋叶黄黄兮风至铃响，冬叶凋零离落兮随雪覆地。上居仙兮神男玉女，常鼓瑟弹琴兮叶上舞。枝叶跨八方兮，东南西北。东风扬兮西风落，南叶飘兮北叶生。夸父逐日兮曾登此树，后羿射日兮还避此木。朝露陨而成雨兮，润泽万物。晚霞起而布云兮，光耀天下。观音到此取水兮，满手净瓶。嫦娥亲至接液兮，浇乎兰桂。高处仙灵悠游兮，乘赤螭青虬。下者人杰星驰兮，举翠盖云旗。仲秋观月兮须低头，时望日兮不仰首，或摘星辰兮必下流。

其上神鸟翻飞兮，九凤来仪：凤凰、孔雀、鹦鹉、黄鹤、鸿雁、鹤、红鸾、青鸟……其下瑞兽奔驰兮，六龙回日：虎、犀、兕、麋、麒麟、象、白鹿……

根坚粗大兮，犹如宫柱。蔓延弯曲兮，阻江断河而成湖。扎实深厚兮，连天飓风反正拂面，舜禹秋水只当涂脚。漫延覆盖兮，东至扶桑，西出天山。后裔繁多兮，二十七子守四方，南海岸，巴蜀地，女真部，吴越渚，更有甚者，远在爪哇国。”

良久，渔者曰：“果有此树，似此无极？大象无形，似述此树。”

樵者曰：“吾打柴多年，偶然得知，此山亦在树上矣！”

渔者曰：“何以见得？”

樵者曰：“若不居此间，何能摘彩云！”

大树赋

□ 全绍海



我要为你唱首歌

□ 祝正伟

为了建设咱们祖国
背井离乡四处奔波
告别了爹娘告别老婆
独自一人承受寂寞

天还没亮离开被窝
加班加点拼命工作
顾不上休息抽烟坐坐
再苦再累从不诉说

我要为你唱首歌
亲爱的兄弟亲爱的大哥
让那歌声飘进你耳蜗
为你解乏带来快乐

我要为你唱首歌
亲爱的兄弟亲爱的大哥
男人的肩上担当太多
为了老小改变生活

任凭黄沙满脸扑过
管它烈日骄阳似火
也不管霜雪满天坠落
面对困难从不退缩

钢筋丛林健步如梭
水泥沼泽一笑而过
机器声轰鸣习惯耳朵
艰苦环境敢于拼搏

我要为你唱首歌
亲爱的兄弟亲爱的大哥
高楼大厦一座接一座
看在眼里乐在心窝

我要为你唱首歌
亲爱的兄弟亲爱的大哥
路桥通畅填平了沟壑
感谢有你付出太多太多



夜的进行曲 龚俊臣 摄

岁月不是无情客

□ 徐承琼

“夏姐，外加剂又抽不出来了？怎么办？”晚上8点了，温州瓯江北口大桥拌合站打来的电话不断。每遇到这种情况，被同事们称为“夏姐”的夏寿兰都会尽力以最快速度解决突发事件，不知道的人还以为她是管拌合站的。

其实她在物资部负责材料管理，主要是管理石子和外加剂。这种晚上两三点打电话处理工作的事情经常发生，对她来说已是家常便饭了。

夏姐是北口大桥的物资部主管，年近50岁。早年由于家里经济条件有限，她刚上完初中就外出打工，做过模具工，做过车床，在工厂里干过各种辛苦活。2009年，她来了二航局项目工地，那时候面对工地上的各种新事物她基本上是一片莫让。她就从给材料过磅开始做起，每天坐在磅房里，不分白天黑夜，只要有材料过磅，她都坚守在那里，拿笔记下每车材料用量。

看到其他人可以用电脑做账，她心里很着急，只怪自己文化太浅，连QQ都没有，哪还会做账。她不甘心，找人帮她申请QQ账号。为了

学会打字，她有空就找人聊天，开始是在手机上，后来在电脑上，慢慢地学会制表格，做账。

温州瓯江北口大桥锚桩封底15万混凝土，连续浇筑了28天，每次运送混凝土车最多有50来辆，排成一条长龙。她连续28天站在每一个罐车旁，检查收取罐车往返数量的凭证。她娇小的身影在罐车旁跑前跑后，形成一道独特的风景。差不多一个月的封底浇筑完成，她负责的账目滴差无误，账目清楚，一目了然。

每天早上，她第一件事情就是去拌和站检查沙石等材料的库存量，预估下次浇筑混凝土所需要的材料，确保每次混凝土浇筑的材料用量。接着再去试验室核对混凝土方量，再在电脑上做帐，及时更新材料用量台账，真正做到了账目及时性、准确性和完整性。在北口大桥的工作中，她还多次受到项目领导表扬。

岁月不是无情客，经过在北口大桥项目三年努力，而今她已提升为物资主管。这跟她不怕吃苦，勇于拼搏，积极进取是分不开的，也真正展现了一个新时代女性的风采。