



中国交建  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交二航局第二工程有限公司主办

# 渝航之聲

YUHAN INSIGHT

2022年11月30日

第370期

Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

## 央企战“疫”显担当 中交二航局驰援重庆抗疫一线



“我志愿加入公司重庆九龙坡区疫情防控志愿者队伍，积极投身疫情防控主战场，践行央企社会责任，弘扬志愿奉献精神……为重庆努力、为公司争光！”11月20日，中交二航局二公司党委召开赴重庆

九龙坡区参与疫情防控志愿者出征誓师大会，铿锵有力的誓言久久回荡。

“18日重庆新增本土‘145+4599’；19日重庆新增本土‘183+4527’……”近期，重庆市疫情防控形势严峻复杂，防控工作处于紧

要关头。中交二航局党委高度重视，总部位于重庆的二公司迅速响应支援一线号召，团结广大党员、团员青年迎难而上、勇挑重担，以战斗姿态扛起央企责任担当，为重庆市疫情防控贡献力量。

11月19日，二公司党委从九龙坡区疫情防控工作指挥部获悉，区内需要大量志愿者增援社区抗疫。在中交二航局党委的统一部署下，二公司第一时间发动总部和在渝各单位迅速行动起来，广大党员团员和职工群众闻令而动，微信接龙网络报名络绎不绝，短短几小时内报名人数已达百余人。

目前，二公司第一批77人的支援服务队已到达九龙坡区防疫一线，投入到核酸检测扫码、小区出入管理、现场秩序维护、防疫和生活物资调配等工作中。

中交二航局总经理助理、二公司党委书记、董事长杨绍斌鼓励志愿者们勇毅前行，用最坚定最勇敢的行动展示二航人的精神面貌。二公司党委副书记、纪委书记、总领队白杨表示，二公司将按照二航局党委部署要求迅速行动，与九龙坡区人民团结在一起、战斗在一起。

(陈之玮 杜才良)

### 公司举办学习贯彻党的 二十大精神系列专题研讨班

为把广大党员干部员工的思想统一到党的二十大精神上来，把力量凝聚到党的二十大确定的各项任务上来，11月14日起，公司总部举办学习贯彻党的二十大精神系列专题研讨班。

研讨班通过线上形式举行，公司领导班子成员、总经理助理、安全总监、总部各部门负责人参加学习研讨。系列专题研讨结合贯彻落实党的二十大精神，按照“科技创新”“生产经营一体化”“精益运营”等多个板块分期进行。

第一期研讨主题为“科技创新”。公司宣贯了党的二十大关于创新驱动发展战略的重要论述、二航局科技工作会精神、二航局“科改示范行动”关于科技创新的部署等内容。与会人员围绕如何助力二航局打造桥梁建设原创技术策源地和桥梁现代产业链链长，如何增强行业话语权，提升属地影响力，如何加快设计研究院实质化运转，推进产品触角向产业链前端延伸等方面展开了探讨。

目前，公司学习贯彻党的二十大精神系列专题研讨班已开展三期，紧扣党的二十大报告提出的战略部署，紧密结合发展实际，寻找贯彻落实结合点，坚持问题导向，查摆创新发展、生产经营、精益运营、党建文化等各领域各环节的短板不足，通过研讨提出合理化建议，寻找改进优化公司治理、项目管理的方法策略和实现路径。后续，公司将总结系列专题研讨班成果，为公司高质量发展提供智慧支持。

(党委工作部)

### 公司积极驰援 重庆方舱医院建设

11月23日，公司顺利完成重庆寸滩一号、二号方舱医院配套设施建设任务。

闻令而动，迅即反应。20日下午，公司重庆寸滩国际邮轮母港工程项目部接到寸滩方舱医院建设组的紧急通知，需调用在建项目资源支援方舱医院建设。项目部迅速成立由28名骨干管理人员组成的防疫安全、后勤保障、现场施工3个志愿小组，统筹项目所有可用机械设备，组织项目部160余名产业工人以及120名外部安装工人第一时间赶往施工现场。根据任务安排，项目部负责建设寸滩方舱医院保障服务住房，主要包含床位和配套保障设施安装等工作。

到达现场后，项目团队马上进入“战斗状态”，从现场测量放线到保障服务住房床位拼接，全体作业人员不敢有丝毫懈怠，昼夜不息、持续奋战，顺利完成了方舱医院配套的医护人员宿舍、浴室、洗手间的建设，总面积达3000平方米，拼装床位2160个，并搭建了必要的宿舍隔板、临边防护、人行梯步、电线插座等设施，为方舱医院医护人员提供了可靠的后勤硬件保障。

重庆寸滩一号、二号方舱医院总建筑面积共约12.5万平方米，预计床位21000余张，建成后可全面提升重庆市疫情防控保障能力。

(蒋文明 肖博丹 陈瑜)

### 公司召开各片区及项目 2022年度目标完成情况推进会

为推进2022年各项目目标完成，做好年前冲刺，11月26日至29日，公司召开各片区及项目2022年度目标完成情况推进会。公司党委副书记、总经理张浩出席会议并讲话，发展运营部通报了2022年各片区及项目各项关键指标当前完成情况，公司各分管领导对各片区及项目提出具体要求和针对性建议措施，明确了年前最后一阶段工作思路及重点任务。

张浩在讲话中强调，一是要提高政治站位，统一思想认识，充分认识本次会议的重要意义；二是要抓住工作重点，根据年度目标完成情况，拓宽思路找方法，明确工作职责，科学制定具体措施，按要求推进工作，保证各项措施落到实处，圆满完成各项任务目标；三是持续强化监督力度，发挥监督体系职能；四是刚性执行公司绩效考核制度，强化激励考核约束，营造“业绩说话、业绩优先”的良好氛围，充分发挥奖惩机制作用。

会议采取视频方式召开。会议由公司副总经理周道银主持，公司副总经理张静、刘勇，财务总监柯燎原，总经济师李太平，总经理助理、各部门负责人、各片区领导、各项目经理等参加会议。

(刘颖)

责任编辑 谢笔浩

### 公司召开专题会议学习宣传贯彻党的二十大精神

11月11日，公司召开学习宣传贯彻党的二十大精神专题会议，旨在动员和激励公司两级党组织和全体党员干部员工，深入学习贯彻党的二十大精神，落实中央以及上级党委学习贯彻党的二十大精神部署要求，进一步增强坚定不移“两个确立”、做到“两个维护”的政治自觉，深刻领悟习近平新时代中国特色社会主义思想的伟大真理力量，奋进新征程、建功新时代，以真抓实干、真功实绩奋力谱写公司高质量发展新篇章。

公司党委书记、董事长杨绍斌以《深入学习贯彻党的二十大精神 把学习成果转化为推动公司高质量发展的强大动力》为题，从全面准确学习领会党的二十大精神、贯彻落实好党的二十大精神作出的重大决策部署、推动年度各项目标任务顺利完成三个层面入手，对党的二十大精神进行了介绍，对大会精神进行了宣贯，对党中央及上级党委关于抓好党的二十大精神学习宣传工作要求进行了传达，对公司贯彻落实党的二十大精神、全面完成年度各项目标进行了部署。公司党委副书记、纪委书记

白杨主持会议。

杨绍斌强调，公司两级党组织和全体党员干部员工要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，弘扬伟大建党精神，践行初心使命，坚持党建引领，深化改革创新，凝聚奋进力量，在立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局中当先锋作表率，奋力推动公司高质量发展。

会议指出，要以党的科学理论为指导，将贯彻落实党的二十大精神同推动各项具体工作落地相结合，聚焦公司高质量发展，全力冲刺、确保公司年度各项目标顺利完成。一是在市场开发上，要围绕年度目标全力抓经营、拓市场，提升经营专班工作质效，提升区域市场竞争力，形成以现场保市场、以市场促现场的生产经营一体化格局；二是在生产组织上，要围绕完成年度产值目标制定详细生产保障措施，督促各项目落实；三是在精益运营上，要突出关键指标管控，做好应收账款、合同资产压降工作；四是在风险防控上，要牢记习近平总书记“疫情要防住、

经济要稳住、发展要安全”的重要指示精神，更好统筹发展和安全，进一步压实责任、细化举措、严控风险，确保公司平稳健康可持续发展。

白杨就落实本次会议要求，在公司范围内迅速掀起学习贯彻党的二十大精神热潮提出三点要求：一是压实责任、统筹推进，公司两级党组织要按照上级及公司党委部署，加强组织领导，抓好贯彻落实，引导广大干部员工认真领悟党的二十大精神提出的新思想新论断、作出的新部署新要求，切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来；二是强化宣传，营造氛围，组织开展内容丰富、形式多样的宣传教育活动，切实增强感召力、凝聚力、影响力；三是知行合一，注重转化，把学习贯彻党的二十大精神同做好公司年度重点工作紧密结合，高质量完成今年目标任务。

会议采用“现场+视频”形式举行。公司总部部分人员在主会场参会，公司领导班子其他成员、各基层单位党政负责人等在视频分会场参会。

(党委工作部)

### 公司召开年末指标管控暨两金压降专题会

为落实中国交建“降杠杆，减负债”的工作要求，贯彻二航局资产负债率管控“一对一”督导相关工作安排，近日公司召开年末指标管控暨两金（应收账款、合同资产）压降专题会。

会上，财务资金部通报了2022年末公司各项财务指标预计完成情况，以及“两大两金”情况，针对各片区“两金”现状提出针对性措施，并对年初公司下达的预算收款指标完成情况进行了通报。公司各分管领导提出了具体要求。

公司党委书记、董事长杨绍斌对落实资产负债率管控以及“两金”压降提出三点要求。一是要提高政治站位，充分认识

资产负债率管控和“两金”压降的重要意义；二是要抓住工作重点，科学制定具体措施，强化三个专项治理，加强长账龄债权管控，积极化解项目风险；三是要完善工作保障，强化责任落实与措施执行，做到“坚定信心不动摇、咬定目标不放松、落实责任不松劲、考核追责不手软、转变作风不懈怠”，努力践行“上下一盘棋、全营一杆枪”的团队精神，圆满完成公司各项任务目标，为公司高质量发展做出贡献。

公司党委副书记、总经理张浩在总结讲话中强调，一是明晰职责，根据年度指标情况，明确各责任部门、各项目部工作

职责，按要求推进工作，结合总目标做好分解，确保责任有效落实。二是各单位要抓住年末机会，加快计量收款，实行“计量、收款”周报制，项目经理作为计量收款第一责任人，片区领导按片区负包保责任，将“两金”压降落到实处。三是加强协同联动，公司、项目部上下贯通，整体推进“两金”压降取得新成效。

会议采取“现场+视频”方式召开。会议由公司财务总监柯燎原主持，公司领导班子其他成员、各片区负责人、总部各部门负责人、各项目经理、项目财务、商务负责人等参加会议。

(财务资金部)



# 九绵高速公路平武互通立交桥主体工程完工



11月24日，随着2号桥机将最后一根钢箱梁提升至40多米高空，稳稳放置在盖梁上，公司承建的九绵高速公路LJ22合同段B匝道钢箱梁架设完毕，标志着九绵高速公路平武互通立交桥主体工程顺利完成，为九绵高速年底桥路贯通奠定坚实基础。

平武互通立交桥共有匝道桥9座，全长2493米，是九绵高速全线最大的互通立交桥，也是平武县城上下九绵高速的交通枢纽。九绵高速通车后，从平武收费站可进入平武互通立交桥，从A匝道往雷家山大桥方向可行至九寨沟风景区，从B匝道往平武涪江特大桥方向可到达绵阳市。

平武互通立交桥B匝道大桥全长415.5米，桥面宽9.05至10.5米，共14跨，跨径组合为(5×30米)+(5×30米)+(3×30+25米)，桥面离地最大高度约61米，平均离地高度大于40米。B匝道大桥上跨G247国道及斜坡路段，起点接B匝道路基，止点为平武涪江特大桥10号墩。该桥梁上部结构为钢箱梁结构，钢箱梁总重量1395.49吨，其中第1-3跨采用顶推作业工艺，第4-15跨采用架桥机安装。

钢箱梁吊装重量大、落位精度要求高。项目团队前期进行多次方案讨论和优化，并对现场人员进行安全技术交底全覆盖，积极与钢箱梁厂家沟通协调，确保了钢箱梁施工全过程安全可控。

九绵高速公路是国家高速公路规划网G8513的重要组成部分，全长约242.3公里，其中LJ22合同段地处绵阳市平武县龙安镇境内，线路大致呈“S”型斜跨在涪江两岸，线路总长约10.5公里，主线桥隧占比达88.6%。九绵高速是连接长江经济带和丝绸之路经济带的高速公路南北大通道，全线建成通车后，成都到九寨沟的行车时间将由目前的8小时缩短至4小时，极大提升沿线交通基础设施水平，带动沿线区域经济和旅游发展。（周梦黎）

# 榕山长江大桥建设取得阶段性胜利



2022年四季度初，泸州市榕山长江大桥项目响应四川省委省政府“决战四季度，大干一百天”全力以赴拼经济搞建设要求，开辟了1号塔区钢梁安装、2号索塔施工、南岸引桥桥面系施工三个建设“加速赛道”。日前，三个“加速赛道”均取得阶段性胜利。

榕山长江大桥位于泸州市合江县，总长1505米，其中主桥长1055米，主跨530米，共有2座主塔，是川江上最大主跨高低双塔双索面叠合梁斜拉桥。

1号塔区钢梁安装作为大桥建设开辟的第一个建设“加速赛道”，形象进度与“决战四季度，大干一百天”进度计划一致，目前1号塔区预制桥面板湿接缝已浇筑完成；桥面吊机安装调试完成并投入使用；提梁门机改造完成，已具备安装条件。

桥面吊机安装进程直接影响后续标准梁段吊装作业，是1号塔区施工推进的关键性控制点。该型号吊机使用年限较长，构件局部存在变形，给安装造成一定困难。项目团队在确保结构安全情况下，使用电葫芦拉、重锤敲击等冷处理方式解决了由变形导致的螺栓错位问题。

2号索塔“加速赛道”——中塔柱交汇段已于11月15日浇筑完成，进度比原计划超前10天，为2号索塔明年4月底封顶目标的实现提供了助力。

南岸引桥作为第三个“加速赛道”，上跨G535国道及厂区、商铺进出口，施工安全风险极大。项目团队采用半幅封道、设置警戒区、安排多人疏导交通等措施，确保了交叉路段安全施工。

榕山长江大桥是一项惠民交通工程，建成后将取消榕山渡口、连石滩渡口，消除长江渡运安全隐患，方便两岸群众安全出行，同时进一步推动泸州交通网络实现一体化，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，助力泸州有效融入成渝都市圈。（黄波）

# 机荷高速广深港高铁跨线桥进入主体结构施工阶段

11月19日，公司机荷高速公路改扩建工程先行开工段广深港高铁跨线桥工程首根桩基浇筑完成，标志着该桥梁主体结构施工正式拉开序幕。

机荷高速公路改扩建工程属G15沈海高速公路深圳段，位于深圳市中心区域，西起于广深高速鹤洲立交，对接在建的深中通道，向东通过深汕西高速连接惠州及深汕合作区，途径深圳市龙岗区、龙华区、宝安区，全长约41公里，设计时速

100公里。该项目在国内首次采用“地面层+立体层”的立体复合高速公路改扩建模式，建成后将由目前的双向6车道变为上下两层8+8车道的“超级高速”。

公司承建的机荷高速公路改扩建工程先行开工段广深港高铁跨线桥工程，位于深圳市宝安区石岩街道阳台山以北机荷高速水朗立交以西，桥梁采用PC刚构-连续梁体系，双幅转体结构上跨广深港高铁水田中桥。其中左线桥长192米、右线桥长

186米，桥梁宽26.4米。

机荷高速改扩建工程现已列入《粤港澳大湾区发展规划纲要》，并成为交通运输部第一批交通强国试点示范项目、科技示范项目，建成后对完善国家高速公路网，优化深圳市路网结构，加快粤港澳大湾区建设，加速深莞惠都市圈发展，促进珠三角一体化进程等具有重要意义。（吴一高 付鹏）

# 温州浙南科技城北片区海塘安澜工程正式开工

11月3日，公司承建的温州浙南科技城北片区海塘安澜工程开工仪式在温州市龙湾区举行。温州市龙湾区政府、中交城投（温州）有限公司等相关单位领导出席仪式。

温州浙南科技城北片区项目地处温州市龙湾区浙南科技城黄石山以北，西至茅竹岭隧道，北至瓯江，东至蓝蒲路-永强大道，南至机场大道-黄石山北侧山缘-瓯海大道，总规划面积约7.17平方公里，总投资约213.6亿元，主要建设内容为合作范

围内的市政道路、公建配套设施、园林景观绿化、水体营造及整治、土地污染治理、智慧城市、地下空间等。

公司承建的海塘安澜工程（以下称为“本工程”）是浙南科技城北片区综合开发项目的重要组成部分。本工程位于瓯江河口南岸，西起炮台山，东至瓯江南口大桥，堤线全长约8公里，总投资约26.97亿元。主要施工内容包括海塘堤加固、管道保护、服务建筑工程、施工红线区域内的绿化工程（包含堤内、堤外岸滩防

护）、景观工程、机电设备及安装工程等。

温州浙南科技城北片区项目建成后，将对建设瓯江沿线城市景观带、机场大道交通功能带，推动温州各区块有序开发，引领温州、浙南地区产业全面转型升级，实现绿色低碳循环发展，提升温州在浙南、闽北区域发展的核心竞争力，助力温州建成共同富裕示范区区域样板，具有重要意义。（刘大举 李魏强）

# 金简仁沱江特大桥主桥上部结构开始施工

11月29日，金简仁沱江特大桥钢箱梁首次顶推顺利完成，本次顶推距离7米，连续顶推6小时，标志着大桥主桥上部结构开始施工，主桥钢箱梁顶推迈向连续拼装、循环顶推新阶段。

金简仁沱江特大桥位于四川省简阳市，是金简仁快速路二期项目的关键控制性工程，全长963米，其中主桥长513米，采用独塔双索面斜拉桥结构形式。大桥上部结构主梁采用半封闭钢箱梁，主梁标准宽度为64米，最宽处位于主塔塔梁段，宽度达86.7米。

主桥共包含54段钢箱梁，总重量约2.6万吨，最大节段重量834吨。由于大桥

跨越的沱江无通航条件，不能采用大型船舶运输钢箱梁，且无法采用大型浮吊水上吊装，综合现场环境限制和成本工期因素，项目团队采用了钢箱梁小块运输进场、现场拼装、支架顶推的工艺。钢箱梁顶推也成为沱江特大桥主桥上部结构最关键的工序。

顶升、平推、下降、回程，钢箱梁步履式顶推四步骤的循环操作要求机器严格。钢箱梁与导梁焊接必须达到I级焊缝标准，反力座和千斤顶上的钢板需塞垫到同一水平高度，每个顶推设备的同步性更是事关顶推成功的关键要素。项目团队通过采用国内顶尖桥梁步履式无人化自动顶

推系统（二航局自主研发）和一体化互联网控制技术，让钢箱梁架设精度能够实现智能化控制，当出现偏位和受力偏差时，辅以步履千斤顶微调，同时在主梁上增加电子元器件，以确保顶推精度。项目团队耗时8天，制作符合钢箱梁线型的钢箱梁拼装胎架、在钢箱梁两端设置中心线偏移监测点等措施，保证了钢箱梁顶推精度，实现位移误差可控。

金简仁沱江特大桥建成后，将成为成都东部新区又一城市新风貌，极大提升城市整体景观品味。（易豪 张晶晶）

# 深汕环境园项目望鹏立交钢混组合梁吊装完工

11月24日，深汕生态环境科技产业园配套市政道路工程项目（简称深汕环境园项目）望鹏立交共计53跨钢混组合梁吊装工作完成，项目建设取得新进展。

深汕环境园项目位于深圳市深汕特别合作区内，包含通港大道和沿河东路北延段。其中通港大道路线南起红海大道，北至深汕大道，设计时速60公里，全长10.6公里，含互通立交4座、隧道2处、桥梁7座，按双向8车道标准建设。公司承建深汕环境园项目第1合同段，主要施工内

容包括通港大道内3200米长的路基、长约2250米的望鹏立交和长约2608米的小漠港隧道等。

望鹏立交共包含3座主线桥和5座匝道桥，上部结构为钢混组合梁结构，总重约6634吨，为深圳市首次采用“双窄箱”断面钢混组合梁创新设计理念的大型枢纽互通。针对现场交叉作业面多、地形复杂等问题，项目部在作业前详细形勘，保证了设备摆放和临时设施布置的合理性，并组织专家制定可行的安全保通方案；针对临

时支墩架设难题，采取无支架施工与支架施工两种工艺相结合，满足了不同工况下的吊装需要；通过软件分析和数学建模，实现钢混组合梁安装线型和焊接变形的有效控制。

深汕环境园项目的建设，对完善深汕生态环境科技产业园基础设施建设，助力深圳市实现“无废城市”建设目标，推动深汕合作区发展具有重要意义。（尹正乐 于航）

# 重庆轨道交通18号线大坪西站进入主体施工阶段



近日，公司承建的重庆轨道交通18号线北延工程大坪西站施工通道施工完毕，标志着大坪西站正式进入车站主体施工阶段。

重庆轨道交通18号线北延工程位于重庆市渝中区，线路全长约10.6公里。项目东起小什字站，西至18号线一期工程富华路站（不含），共设地下车站8座。大坪西站位于渝中区大坪正街南侧，英利国际广场西侧地块下方，呈西北-东南向布置，为15米岛式车站，单拱双层结构。施工通道全长661米。

由于暗挖通道需穿越中心城区建筑密集区，通道施工场地及进出场道路狭小，渣土外运量大，外运时间受限，导致运输组织难度大；同时存在暗挖通道大坡度、小曲线半径施工等技术难题，造成施工开挖难度大；且施工区场地狭小，可堆放存储材料少，对材料运输周转提出更高要求。

项目部从实体质量、过程管理、安全文明三方面加强精细化管理，认真梳理各工序施工重点，陆续攻克施工中的各项难题。为不影响周边居民居住生活环境，大坪西站采取全封闭棚化施工，并打造三级智慧工地监控系统平台，实现建筑工地扬尘污染在线监测等，有效加强了现场安全标准化管理。

重庆轨道交通18号线北延工程建成后，将进一步加密重庆市渝中区轨道交通线网，有效缓解化龙桥、大坪、菜园坝等片区交通拥堵，推动轨道交通和实体经济深度融合，充分释放渝中区高质量发展巨大潜能。（刘馨莲 黄潇）



# 中交二航局福建片区认真落实中交集团主要领导调研讲话精神

11月28日,中交集团党委书记、董事长王彤宙到厦门开展系列考察调研活动,期间对中交二航局厦门第二东通道项目进行了调研,对项目各项工作完成情况给予肯定,赞扬项目的高质量建设为中交集团在特大桥领域树立了新的里程碑。调研结束后,中交二航局福建片区迅速组织学习王彤宙董事长调研讲话精神。

11月30日,二公司、福州建设公司在厦门第二东通道项目共同召开福建片区工作推进会,学习宣贯王彤宙董事长调研讲话精神,并学习宣贯了中交二航局福建区域工作会议精神。中交二航局总经理助理,二公司党委书记、董事长杨绍斌,福州建设公司党委书记、董事长叶成顺在主场参会,二公司副总经理赵明主持会议。二公司、福州建设公司其他领导班子成员、各部门负责人和相关项目代表视频参会。

会上,叶成顺传达了王彤宙董事长调研厦门第二东通道项目讲话精神和二航局福建区域工作会议精神,并对福建片区项目下一步工作提出具体要求。一是全力以赴做好年终工作,认真编排四季度生产计划,确保四季度生产任务圆满完成;二是全力以赴做好安全防范工作,贯彻安全至上理念,强化风险管控意识,平稳有序推进施工建设;三是全力以赴做好疫情防控,从容应对疫情带来的压力,在保障零感染的同时确保项目履约;四是做好各方沟通协调配合,做好信誉评价,以生产保市场;五是全力以赴做好市场开拓工作,圆满完成各项任务。

杨绍斌在总结发言中,对更好贯彻落实王彤宙讲话精神提出七点要求:一是强党建,认真学习贯彻党的二十大精神,学习宣贯王彤宙董事长调研讲话精神和中交

二航局福建区域工作会议精神,不断提高思想认识;二是提能力,积极开展对标学习,全面提升项目管理水平;三是履好约,提升内外部履约能力,圆满完成各项指标任务,不断提升企业品牌影响力;四是控风险,加强风险管控和隐患排查治理,建立责任体系,提高防范意识,有效化解各类风险;五是强团队,形成生产建设合力,补好台、站好位,齐心协力攻坚克难;六是高质量,在提质增效、信用评价、人才培养等方面不断提升能力,以项目高质量建设助推公司高质量发展;七是占市场,强化以干促揽,充分发挥桥梁一体化优势,抢占有利市场,扩大市场份额,争创更大业绩,谋求更好发展。

会议强调,福建片区项目党员干部员工要认真学习领会,准确把握,统一思想,做到知行合一,认真抓好落实。(何鸿鹏)

# 龙潭长江大桥项目召开党的二十大精神宣讲报告会



11月11日,中交二航局龙潭长江大桥项目邀请江苏省委宣讲团成员刘德海到项目部作党的二十大精神专题宣讲。在宣讲会上,刘德海从党的二十大的重大意义、过去5年工作和新时代10年伟大变革、中国式现代化、全面建设社会主义现代化国家的目标任务、坚持党的全面领导和全面从严治党等方面,对党的二十大精神进行了系统宣讲和阐释。他指出,“两个确立”是党在新时代取得重大政治成果,是推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的决定性因素,要

增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,踔厉奋发、勇毅前行。他激励项目全体党员干部和员工,要深刻领悟党的二十大精神深刻内涵,不折不扣贯彻落实党的路线方针政策,在具体工作中全面学习、全面把握、全面落实。项目党支部书记冉永勤在主持会议时强调,项目全体人员要认真学习领会宣讲报告,切实把思想和行动统一到党的二十大精神上来,强化政治责任,确保思想认识、组织领导、督促推动到位,将学习领会党的二十大精神 and 推动项目建设相结合,奋力完成大桥今年各项建设任务,确保明年工作高质量开局起步。

会议反响热烈,项目参会人员表示,宣讲报告摆事实、讲道理,具有很强的针对性和感染力,听后对党的二十大精神有了更全面的认识,将积极将党的二十大精神转化为建设龙潭长江大桥的强大动力,在推进品质工程建设、桥梁标杆项目打造进程中展现新担当新作为。(潘卫)

# 九绵高速项目党支部联合举办学习贯彻党的二十大精神文艺汇演

11月8日,九绵高速项目党支部联合四川省绵阳市平武县文旅局、文联、工会等单位党组织共同开展党的二十大精神基层文艺汇演活动,将党的二十大精神内涵通过快板、歌曲、舞蹈等多种艺术形式得以生动展现,让一线建设者更直观地理解党的二十大精神。“小竹板,敲一下,赞赞党的二十大;二十大,指方向,踔厉奋发有力量;二十大,谱新篇,举国上下肩并肩;二十大,绘蓝图,为咱人民谋幸福……”在中交二航局九绵高速项目驻地,平武县文联、工会等工作人员将党的二十大报告内容编成朗朗上口的快板词,边打呱嗒板儿,边“说唱”,让党的二十大精神更加深入地走进九绵高速项目员工心里。文艺汇演期间,平武县文联副主席范

菊香还赠予九绵高速项目“山水九绵”画作,并感谢中交二航局为平武县交通发展做出的贡献,期待中交二航局通过加快推进基础设施建设,在未来给平武县带来更美的“山水九绵”。九绵高速项目党支部书记董亮说:“此次活动让人耳目一新,是帮助项目员工更好领悟党的二十大精神的新方式,我们将通过支部集中学习、文艺活动、小组讨论、趣味知识竞赛等多种方式,切实让党的二十大精神进工地、进班组,引领全员学深悟透做实,凝聚建成好九绵高速项目的强大力量。”九绵高速是国家高速公路网G8513的重要组成部分,全长约244.6公里,建成后将进一步提升沿线交通基础设施水平,带动沿线区域经济和旅游发展。中交二航局

承建九绵高速LJ22合同段,如今已完成平武沿江特大桥主桥合龙等重要节点。项目经理助理幸原野说:“我们将优化节点工期,倒逼施工,积极调配人员物资设备,及时化解施工难题,争取提前完成主桥完工任务,用实际行动落实好党的二十大精神。”(周梦黎)

# 金筒仁沱江大桥项目助力属地防疫获荣誉牌匾



11月24日,公司金筒仁沱江大桥项目收到简阳市交通运输局送来的“疫情防控当先锋服务建设有作为”荣誉牌匾,对项目在疫情防控期间为防疫一线工作人员提供的帮助支持表示感谢。

在简阳市共同战疫关键时期,金筒仁沱江大桥项目主动联系属地政府,筹备应急生活物资,将棉被、饮用水、帐篷等送到防疫第一线,同时为属地政府开通项目临时栈桥通行权限,有力保障防疫车辆在最短时间内抵达市区开展工作。

自属地疫情爆发以来,项目坚持强化疫情防控网格化管理,专人监督项目全员核酸检测并录入市交通局疫情管控平台,以达到实时监控状态,积极配合属地政府加强项目出入防疫管控、两码查验管控,主动协助乡镇开展全民核酸检测,并做好分包队伍思想稳定和各项服务等系列工作,维护了项目生产秩序,快速有序推进大桥建设。

项目部负责人表示,一张牌匾,是肯定与激励,更代表着责任与鞭策,项目部将引领全员始终践行初心使命,攻坚克难铸精品,在做好疫情防控的同时,不断深化共建融合,用实际行动主动担当。(张晶晶)

# 运筹帷幄,防“疫”未然 南中高速项目举行疫情防控桌面应急演练

为扎实做好疫情防控工作,提高项目部疫情防控应急响应和处置能力,使项目员工面对突发疫情能够科学、精准、快速、高效采取应急措施,将疫情影响造成损失最小化,11月1日,南中高速项目部组织开展2022年11月疫情防控桌面应急演练。公司副总经理郭万中担任此次应急演练总指挥,项目党支部书记黎安伟担任副总指挥。

本次应急演练实现疫情场景“全覆盖”,共模拟出项目部一般发热、疑似病例、核酸异常、健康码异常、确诊病例等六类场景。面对各类突发情况,项目部针对性地启动专项疫情防控应急预案,组织防疫人员对异常人员生活区域进行全方位消杀,将异常人员带至隔离区隔离,迅速联系当地疫情防控中心及核酸检测机构,转移异常人员的同时对全体员工进行核酸检测,开展区域消杀,切实保障项目人员生命安全。

演练结束后,郭万中指出,本次应急演练方案可行,以练代战,为项目防疫积累了经验,针对周边地区疫情防控严峻形势,全体人员要继续绷紧疫情防控这根弦,按照要求做好个人防护,同时加强班组管理,严抓班组人员外出报备、防疫物资储备、常态化疫情防控措施;项目部要建立健全疫情防控应急处理机制,加强重点人员管控,推动疫情防控工作的科学化、规范化、程序化,实现疫情防控与生产经营的双胜利。(陈扬)

# 2022桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展参会代表到榕山长江大桥项目参观

11月25日,2022桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展以及2022《桥梁》杂志编委会、理事会年会特邀嘉宾等70余名参会人员到公司泸州市榕山长江大桥项目参观。

在榕山长江大桥施工现场,到访人员听取了有关项目建设背景、施工难点、公司业绩等情况的汇报,对项目建设和攻坚克难成果给与了充分肯定。到访人员还参观了大桥1号索塔施工情况。目前,榕山长江大桥1号塔区预制桥面板湿接缝已浇筑完成,桥面吊机安装调试完成并投入使用,提梁门机改造完成,已具备安装条件,2号索塔进入31节段施工,南岸引桥横隔板、湿接缝施工完成,已转入护栏和桥面铺装阶段。

据悉,此次前来参观榕山长江大桥的代表们于23日在泸州市参加了2022桥隧发展科技创新大会暨桥隧创新成果展。此次会议旨在分享我国桥隧创新的成就、交流未来发展方向。与会代表指出,泸州江河纵横,为给临水而居的群众提供更加安全、便捷的出行条件,目前已建成各类渡改桥梁33座,还有10座正在加快建设,6座桥梁正在开展建设前期准备工作,泸州渡改桥项目紧贴民生,是全国交通发展的缩影。

榕山长江大桥项目作为长江经济带综合立体交通走廊规划中的四川长江干线航道17座过江通道之一,是四川省交通运输厅和泸州市委、市政府为彻底消除渡运安全隐患,打造惠民交通的重点建设项目。大桥南岸后期将连接G353国道,北岸通过规划城区道路与宜泸渝高速公路白米互通立交连接。项目建成后将取消榕山渡口、连石滩渡口,为两岸群众出行提供便利。(张青龙)



# 荒漠戈壁筑飞虹

## ——新疆依若高速公路建成通车

□ 杜才良 李琴 靳杰



8月30日，由中国交建投资建设、中交二航局等参建的新疆依若布拉克（新青界）至若羌高速公路（简称“依若高速”）通车运营。从此依若布拉克至若羌的行车时间缩短至3小时，新疆高速公路里程突破7500公里。全长294公里的依若高速沿线平均海拔近3300米，穿越罗布泊和阿尔金山两大“无人区”。五年来，建设者们风餐露宿、披星戴月，克服无水、无电、无网络、无食材、无物资以及高温、高寒、缺氧、沙尘等困难，有效破解“卡脖子”技术难题，使依若高速提前8个月建成通车。

### 攀登！勇当阿尔金山“开路先锋”

高空俯瞰，阿尔金山脉就像刀刻一般，褶皱万千，横亘在新疆东南出疆要道上。这片神秘区域，曾被外国探险家称为“亚洲干旱中心”“不毛之地”“死亡之地”。

2017年7月，在45岁的依若高速四标测量队长刘晓鹏的带领下，13名刚走出校门的年轻测量员，不畏艰险深入阿尔金山。

阿尔金山表层由一层浮土和风化的岩层交织而成，松散而又锋利。“有些看似很坚硬的石块，手一碰就松散开来。没有下脚之地，就用手扒；没有通道，就用脚踏出来。”刘晓鹏回忆说。他把队员们分成6组，交替前行。每组2人，一人开路爬上山顶，放下安全绳，另一人则背着仪器测点。

晏伶俐当过兵，身体素质好，是测量队的“开路先锋”；刘晓鹏经验丰富，也始终走在最前面。那一天的经历令他们至今仍心有余悸。刘晓鹏爬到半山腰，才发现光秃秃的山体没有任何可抓的植被，脚下也再难找到其他的着力点。回头一看，身后就是万丈悬崖，不由得吓出一身冷汗。随着体力逐渐耗尽，他的双

腿开始发抖。危急关头，晏伶俐从另外一条路爬上山顶，放下安全绳，将刘晓鹏拉了上去，这才脱离险境。

大山里的信号很弱，最远只有500米，有时候为了寻找信号，往往要爬上几个来回，才能完成一个点位的测量任务，算下来他们每天都要爬10几座山。

“受伤是常事，有时看到石头上的血，才知道又受伤了。”刘晓鹏笑着说。再苦再累，也没有人退缩。最终，两个月时间里，44.2公里，他们测了两个来回，实际徒手爬越直线里程超过180公里，复核了所有地形地貌原始数据，标定出2210个中线桩位，为项目正式施工奠定了重要基础。

### 开拓！无人区上演“愚公移山”

“架桥机过跨注意受力检查，落梁控制精度……”2021年7月13日，在阿尔金山脚下，依若高速四标负责人刘勇对施工人员叮嘱道，他的心提到了嗓子眼。这一天，依若高速重要控制性工程——巴什考贡特大桥成功贯通。

巴什考贡特大桥全长1402米，被包围在V型山谷之中，平均海拔3400米。大桥一端紧邻红柳沟，连接巴什库尔干一号隧道和二号隧道。线路跨越多个山包，山势陡峭，没有设备进场的道路，这是一座在戈壁滩上架设的大桥。

2018年4月，刘勇多次组织人员研讨，最终确定“便道修建南挖北填，桩基施工同步进行”的方案。“红柳沟是一条雨水冲刷而成的河沟，大型设备无法从这里进来，只能靠人工挖掘开道，并辅以挖机清理。”刘勇解释说。

“南挖”是从红柳沟入口处开始挖掘，“北填”则是用南挖的沙石填高靠近巴什库尔干二号隧道的V型沟。建设者们用半年时间，完

成了7万多立方米土方开挖填土施工，开拓出40公里便道，长度相当于大桥的近30倍，终于打通施工堵点。

在施工线路上还分部着数座山峰。其中0至19号墩桩基设计位置大多处在山腰上，尤其是4号墩桩基，山高已超过桥面设计高度，必须把山的高度“降”下来，才能把桩基打在“降高”后的山顶上。为了能把4号桩基打在山顶，经过充分论证和缜密考虑，项目部通过开挖2万立方米土石，将凸起的山头变成“平头”，让山整整“变矮”11米。

“我们就用这种‘愚公移山’的办法，让桥坐在山头上，开辟出桩基、承台和墩身作业面，两年多时间完成了大桥200多桩基的浇筑。”刘勇说。2021年7月13日，巴什考贡特大桥终于贯通，就像一道飞虹横跨山岭，让戈壁滩不再荒凉。

### 掘进！攻坚高寒高海拔特长隧道

巴什库尔干二号隧道，海拔约3100米，是依若高速全线“卡脖子”工程，属高寒高海拔特长高速公路隧道。隧道地质复杂，前期勘测显示存在一条破碎带及三处裂隙发育区，为隧道掘进带来巨大挑战。

2016年8月初，项目前期人员面对山势陡峭的隧道进口设计位置时，心里有些没底。大家普遍担心：这条穿越阿尔金山的4.7公里隧道，按照传统爆破作业不但劳神费力，还会延误工期。

2018年4月8日，该隧道出口端右洞正式施工。6月23日凌晨1点，依若高速四标技术主管张寰宇还在本子上写写算算，嘴里念叨着：“爆破炮孔122个，装药233公斤……”

原来隧道开工以来，累计掘进90米，距完成月度计划还有30米的差距，照这样下去肯定完不成既定目标。张寰宇正在对项目使用的全断面法正常爆破（光面爆破）工艺进行分析。他发现施工单个循环18小时，其中通风降尘、出渣、初支工序耗时占60%，对进度影响相当严重。

紧接着，张寰宇开始查阅大量资料，“聚能水压爆破法”引起他的注意。现有方法爆破后隧道内会产生大量浮尘，而聚能水压爆破能凭借水雾有效降尘，还能提高工效。

他开始与同事们进行试验、收集数据、对比总结，最后将理论成果报给项目领导。聚能水压爆破工法开始在隧道试用。

此工法须在炮眼底部装水袋、中间安置聚能管、炮孔堵炮泥，安装过程通过调整聚能管安装角度，使爆破时炮眼内的水袋在高压下产生如“水刀”般的水契，从而高效切割岩层，实现爆破面平整度大幅度提升，节约初支时

间。实践证明，此技术大大减少炮眼开凿数量、用药量和碳排放量，进一步提升隧道掘进速度、质量和效益，同时其良好的节能减排效果更有利于生态保护。

### 温暖！深情厚谊挥洒戈壁滩

2018年7月10日，在依若高速4标段驻地，如则·阿卜杜热西提正捧着一本项目管理手册仔细阅读，和他一起到项目的还有29名来自新疆喀什的维吾尔族同胞。

“很荣幸能到这里工作。项目部给我们修了专门的院子，会议室、浴室、餐厅都有，还举行欢迎仪式，我们心里暖洋洋的，这就是我们的第二个家。”如则激动地说。

毕业于新疆大学土木工程专业的维吾尔族女孩苏菲亚，白天是技术员，晚上她是汉语教学班的副班主任。学习、实践、交流，苏菲亚与大家建立深厚友谊。2018年9月底，她还获得一次到二航局总部学习交流的机会。

阿不杜热·苏力能用汉语与项目同事顺利交流。因此，他成了家乡同伴们的班组长，并承担着翻译工作。阿不杜热·苏力刚来时对工程技术知识知之甚少，试验室混凝土组组长杨晓平负责对他辅导培训。经过学习锻炼，他已能将一块重90斤、长550公分、高120公分、宽450公分的大块混凝土，切成12个边长都是10公分的立方体小块，熟称“切大板”。这样的大板，他每天能切3块。“他切得很标准，正常一个熟练工，每天最多也就切4块。”杨晓平对自己的“徒弟”十分青睐。

有了新疆同胞的加入，项目部变得更加热闹起来。依若高速四标党支部副书记李文武还组织开展了民族团结联欢文艺活动。大家纷纷跳起新疆舞，在广袤无人区里的小院里，富有民族风情的歌声随风飘扬，大家在项目建设中相互协作，凝聚成攻坚克难的力量。

在依若高速建设中，项目累计安置转移南疆富余劳动力上百人，为打赢脱贫攻坚战，促进社会稳定作出积极贡献。新疆维吾尔自治区交通运输厅党委副书记、厅长艾山江·艾合买提表示，依若高速通车进一步完善了区域及全疆路网结构，带动沿线资源开发，对加快建设交通强国，推动全疆特别是南疆地区经济社会高质量发展，保障和改善民生，深化兵地融合发展，促进各民族交流交融，维护社会稳定和实现长治久安总目标具有十分重要的作用。

五年间，建设者们以“不破楼兰终不还”的坚强意志艰辛奋战，迎来通车时刻。依若高速，就像腾跃于荒漠戈壁的飞虹，正在融入新疆交通强国高质量发展的大潮，在祖国澎湃前行的征程中闪耀出璀璨夺目的光彩。

## 为高寒区预制箱梁“保湿润肤”

□ 李琴

依若高速4标施工线路全长44.2公里，包含27段合计26.8公里的路基、23座合计10.3公里的桥梁以及3条合计7.1公里的隧道。其中标段内桥梁工程需预制混凝土箱梁2988榀。项目一工段梁场开工之初，接到制梁任务的技术主管李智满腔热血扎进了工作中。

夏季的施工现场气温达到35度，紫外线极强。“皮肤不能长时间暴晒，否则很快就被晒伤，箱梁也不例外。”李智说。原来，正常养护情况下，箱梁的腹板和顶板上还能保持湿润。可是中午以后，箱梁外表的湿润程度非常低。李智每天要求工人不断加大喷淋频率，效果仍不理想。“不解决这个问题，箱梁质量就得不到保证，项目23座大桥的箱梁架设就会脱节，引发一连串不良反应。”李智说。

李智第一时间找到项目总工余潭秋。余潭秋鼓励他说：“无人区的施工经验我们都没有，但箱梁预制我们不是第一次碰到。可以借鉴前人的经验，列出问题分析原因，再对症下药。”

余潭秋的话令李智有了方向。他通过日夜观察，认真分析一天内箱梁湿润度出现变化的原因，发现除了无人区昼夜温差大、气候干旱、水分蒸发速度快等无法改变的客观因素之外，养护措施不够完善以及设备保养不及时等因素也影响着箱梁湿润度。完善箱梁的养护系统，成为解决问题的突破口。

很快，李智制定出完善箱梁的养护系统的“三板斧”。首先，是给箱梁搭一间“淋浴房”，每隔1米设置1个喷淋嘴，并用皮尺检校保证间距水平、平整，等梁制好后开启喷淋系统，让水分均匀地喷洒到箱梁外表上；然后给箱梁贴一张“保湿面膜”，箱梁拆模补水后，在腹板上贴保湿膜，对箱梁进行潮湿养护，保证箱梁表面不会失水干燥，防止收缩裂纹的产生，保证混凝土强度的增长；最后就是给箱梁穿一件“锁水大衣”。给箱梁做完“补水保湿”后，将绿色的土工布覆盖至顶板上，将紫外线牢牢挡在外面，将箱梁的水分锁住，保持湿润状态。“补水”“保湿”“锁水”工作一气呵成。

同时，李智要求工人重视箱梁养护过程，需根据预制箱梁表面水分散发情况，适当增加喷淋养护频率，并注意检查每一榀梁保湿膜及土工布的覆盖情况，确保箱梁养护质量。

在他的不懈努力下，制梁团队有效克服水分蒸发快、用水量大、局部渗透频繁，养护时间不够等难题，更是在盐碱地水资源匮乏的高寒区闯出一条喷淋养护的好路子。

10月份以后，无人区气温骤降，最低达到零下20摄氏度。李智在夏季箱梁养护经验基础上，再次优化蒸



大雪过后的新疆依若高速公路项目4标驻地

汽养护流程。他选取日温最高的中午进行蒸汽养护升、降温，并实时监督升、降温速率，每日对蒸汽棚、蒸汽管进行检查，同时加强工人操作培训，确保了箱梁不因气温低等因素影响养护质量。一系列举措，不仅加快了施工进度，提高了工人积极性，还保证了箱梁质量。

基于项目箱梁养护趟出来的经验，项目部成立《提高大温差干旱地区预制箱梁养护质量》QC小组，先后获得2019年重庆市市政行业优秀质量管理小组优秀奖以及2020年度全国市政工程建设优秀质量管理小组优秀奖。