



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之新

YUHAN INSIGHT

2023年 5月31日

第 376 期

□ [Http://www.csneec.cn](http://www.csneec.cn)

内部资料 免费赠阅

中交集团主要领导出席第五届 中国西部国际投资贸易洽谈会开幕式



5月18日，第五届中国西部国际投资贸易洽谈会在重庆悦来国际会议中心隆重开幕。中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军宣布：第五届中国西部国际投资贸易洽谈会暨2023陆海新通道国际合作论坛开幕。

老挝人民革命党中央书记处书记、国会副主席顺通·赛雅佳出席。甘肃省委副书记、省长任振鹤，商务部副部长郭婷婷，四川省副省长段毅君，马来西亚驻华大使拉惹·拿督·努西尔万，新加坡国家发展部兼通讯及新闻部高级政务部长陈杰豪致辞。重庆市委副书记、市长胡衡华主持开幕式并致欢迎辞。中交集团党委书

记、董事长王彤宙出席开幕式。

胡衡华代表市委、市政府，向各位嘉宾表示欢迎。他说，重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点，是国内国际双循环的重要节点。当前，我们正深入贯彻中共二十大精神和习近平主席重要指示要求，以成渝地区双城经济圈建设“一号工程”为总抓手总牵引，大力推进西部陆海新通道建设，扎实推动高质量发展、创造高品质生活、创新高效能治理，在新时代新征程全面建设社会主义现代化新重庆。面向未来，现代化新重庆建设潜力巨大，未来发展空间广阔，衷心期待以西洽会为平台，

以陆海新通道为桥梁，加强交流互鉴，深化务实合作，不断拓展互利共赢新空间。

本届西洽会以开放为核心，以“走进西部、洽谈未来”为主题，以“数字化引领内陆开放创新发展”为年度主题，突出展示开放创新中的数字化转型，主要包括主题活动和主题展览两大部分。4天会期里，40个国家和地区，国内29个省（区、市）、2个特别行政区的900多家企业和186位重要嘉宾相聚重庆，参加2023福布斯中国·城市消费发展论坛、第二届跨国经营高质量发展论坛、自由贸易试验区高质量发展论坛等会议和论坛，以及“投资中国年”西部地区专场推介活动、中国（重庆）跨境电商交易会、重大项目签约、投资西部行、全球采购对接会等投资贸易活动。

期间，中交集团参加了央地合作暨重点项目签约活动。

开幕式前，王彤宙参加了重庆市组织的国内外重要嘉宾见面会，重庆市委书记袁家军、市长胡衡华、市政协主席唐方裕出席见面会。

在重庆期间，王彤宙一行还拜会了重庆市相关领导。

中国交建党委委员、副总裁杨志超参加上述活动。（陈之玮）

中交集团主要领导拜会重庆大学党委书记 舒立春并召开公司西南区域重庆座谈会

5月18日，中交集团党委书记、董事长王彤宙在重庆拜会重庆大学党委书记舒立春，并组织召开中交集团西南区域重庆座谈会。

当天下午，王彤宙与舒立春围绕深化校企合作等话题进行座谈交流。

王彤宙感谢重庆大学在人才培养、科研攻关等方面对中交集团高质量发展的大力支持，介绍了中交集团总体发展情况。他表示，作为集国有资本投资公司试点、国有企业党建联系点、交通强国建设试点“三个试点”于一身的中央企业，中交集团深入贯彻落实党的二十大精神，围绕“三重两大两优”经营策略，聚焦大交通、大城市，发挥国际化、江河湖海治理优势，加快建设具有全球竞争力的科技型、管理型、质量型世界一流企业。重庆大学历史悠久、文化厚重，是一所特色鲜明、享誉中外的高水平研究型综合性大学，与中交集团有着良好的合作基础。希望双方进一步拓展人才合作渠道，建立良好的人才培养和输送机制，推进产学研用深度融合，实现优势互补、强强联合，开启校企合作新局面。

舒立春感谢中交集团多年来对重庆大

学的大力支持，介绍了学校的办学历史、综合实力和学科特色情况。他表示，重庆大学始终坚持“研究学术、造就人才、佑启乡邦、振导社会”的办学宗旨，积极服务国家战略需求和经济社会发展，正加快建设中国特色、世界一流大学和优势学科。长期以来，重庆大学与中交集团开展了广泛而深入的合作，取得了丰硕成果。希望双方充分发挥各自优势，不断升级合作领域，拓展合作空间，携手打造校企合作新典范。

重庆大学党委常委、常务副校长刘汉龙，党委常委、副校长李剑；中国交建党委委员、副总裁杨志超，中交集团总法律顾问慈正开、市场开发总监赵晖，中国交建副总工程师刘伯莹参加座谈交流。

会见后，王彤宙一行赴中交重投组织召开中交集团西南区域重庆座谈会。杨志超主持会议。

王彤宙听取了西南区域总部、中交重投、轨道事业部、西部投资关于改革发展各项工作、市场经营情况的汇报，对各单位取得的成绩表示肯定。他指出，各单位要深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，把主题教育与

学习贯彻党的二十大精神有机结合，将习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论转化为推动企业高质量发展的动力，紧跟成渝双城经济圈、西部陆海新通道等国家战略，积极参与水利水电、城综开发、轨道交通、新兴领域项目投资建设，发挥公司全产业链一体化服务优势，进一步增强“中国交建”品牌在片区的知名度、美誉度。

王彤宙对各单位市场开发工作提出具体要求：一是扩大区域市场开发的广度、深度，紧跟重庆战略规划，强化项目可行性研究；二是探索企业高质量发展路径，将企业远景规划同地方经济文化发展有机结合，强化创新能力，提升核心竞争力；三是强化对项目的全生命周期管控，进一步优化项目管理模式，提升产品质量和市场化运作，推动产业转型升级；四是深化各单位战略协同，建立完善区域协同机制，实现优势互补和差异化竞争；五是防范投资风险，加强对项目的目标、范围、风险、收益分析，推动实施符合公司高质量发展的优质项目。

慈正开、赵晖、刘伯莹及相关单位主要负责人参加会议。

中交二航局作为联合体成员中标扩大杭嘉湖南排后续西部通道（南北线）工程北段项目

近日，中交二航局作为联合体成员中标扩大杭嘉湖南排后续西部通道（南北线）工程北段EPC项目，中标金额约11.26亿元，计划工期60个月。

扩大杭嘉湖南排后续西部通道（南北线）工程位于浙江省杭州市境内，北起余杭塘河与九曲洋港交汇处，南至钱塘江九

溪段，主要内容包括九曲洋港、顾家桥港、留下河3个进水口，长约18公里、衬后洞径11米的排涝深隧和九溪出水口枢纽等。该工程功能以防洪挡潮为主，兼顾改善沿塘生态环境，等别为Ⅰ等大（1）型工程。其中北段项目主要施工内容为顾家桥港以北至九曲洋港进水口洞段，简称

“北段隧洞”，总长约5公里。

扩大杭嘉湖南排后续西部通道工程建成后，可开辟一条从杭州城西向钱塘江的排洪通道，提升杭州地区防洪排涝能力，对保障杭州城西科创大走廊防洪安全，改善城西区域河网水生态环境具有重要作用。（杜才良 王艺）

王海怀出席重庆市藻渡水库主体工程 开工活动暨央地合作签约仪式

5月20日，重庆市藻渡水库主体工程开工活动暨央地合作签约仪式在綦江区赶水镇南坪村举行。重庆市委副书记、市长胡衡华出席仪式并宣布项目开工，中交集团党委副书记、总经理王海怀出席仪式并致辞。重庆市副市长郑向东主持仪式。

王海怀在致辞中对国家发改委、水利部、重庆市委市政府长期以来给予中交集团的信任与支持表示感谢。他表示，重庆市藻渡水库项目是中交集团与重庆市政府签约后的首个项目，也是重庆市“十四五”重点项目和国家重大水利项目之一。中交集团将集中优势力量，快速推进设计施工，确保优质、高效地完成工程建设任务，努力把藻渡水库项目打造成精品工程。

在央地合作签约仪式上，中交集团与重庆市政府签署战略合作协议。中国交建党委委员、副总裁杨志超与重庆市政府副秘书长杨琳代表双方签署战略合作协议。根据协议，双方将进一步加强务实合作、创新合作机制，携手打造央地合作新典范。

重庆市藻渡水库是国务院150项重大水利工程之一，被纳入党中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，是重庆市和贵州省渝黔合作共商共建重大项目。工程建成后，可为重庆市渝南区域群众提供生产生活用水，对完善重庆市水利基础设施、带动产业转型发展、改善当地生态环境及促进渝南黔北经济社会可持续发展具有重要作用。

中交二航局党委副书记、总经理游斌，总经理助理杨绍斌参加活动。

王海怀拜会重庆市副市长郑向东

5月19日，中交集团党委副书记、总经理王海怀在重庆拜会了重庆市副市长郑向东，双方就深化央地合作进行座谈交流。

王海怀感谢重庆市长期以来给予中交集团的信任和支持，介绍了中交集团改革发展情况。他表示，中交集团深入学习贯彻党的二十大精神，主动服务和支撑国家重大发展战略，坚持“三重两大两优”经营策略，在中国式现代化新征程上当先锋、作表率。中交集团高度重视重庆市场的经营发展，在重庆市投资建设了朝天门长江大桥、中交茄子溪·长江音悦港等一批样板工程、示范项目。面向未来，中交集团将进一步发挥全产业链一体化服务优势，深度对接重庆市经济社会发展需求，加大人才、资源投入力度，为全面建设社会主义现代化新重庆贡献中交智慧和力量。

郑向东对王海怀一行到访表示欢迎，介绍了重庆市发展情况。他表示，重庆市正深入贯彻党的二十大精神，大力实施成渝地区双城经济圈建设，加快推进西部陆海新通道建设，全面建设社会主义现代化新重庆。中交集团实力雄厚、业绩突出，希望双方在既有合作基础上，继续围绕水利水电、城市综合开发、乡村振兴等领域深化合作，创新合作模式、丰富合作内容。重庆市将继续全力支持中交集团在渝发展，共同打造央地合作新典范。

中国交建党委委员、副总裁杨志超，重庆市政府副秘书长游贤勇，中交二航局党委副书记、总经理游斌，双方相关部门和单位负责人参加座谈。

中交二航局牵头的联合体中标 康定河流域防洪综合治理工程项目

近日，中交二航局牵头的联合体中标康定河流域防洪综合治理工程项目，中标金额约5.5亿元，建设工期960日历天。

康定河流域防洪综合治理工程项目建设地点位于四川省康定河流域，内容包括水利工程和配套设施两大部分。其中水利部分主要建设内容为全长30.4公里的河道综合治理，17.7公里的两岸新建护岸工程，12.9公里的加固修复既有堤防工程以及2座拦沙坝改造，3.4公里河道疏浚工程等。配套设施主要建设内容包括18047米的新建绿道，21个新建节点及驿站，沿4.6公里河道6260米的新建步道，沿1.5公里河道两侧道路系统、带状绿地、休闲公园等场地改造以及3.89公里的新建堤防等。

康定河流域防洪综合治理工程项目既是康定市防洪应急工程，也是一项重大民生工程，建成后对提高康定河流域防洪能力，提升城乡品质，持续筑牢生态环保屏障，推动康定文旅产业融合发展等具有重要意义。（杜才良 王艺）

责任编辑 谢笔浩

重庆空港新城项目鹿山隧道正式建成通车

5月23日，由公司承建的重庆空港新城项目关键子项——春华大道北延伸段（鹿山隧道）道路工程正式通车。

重庆空港新城项目位于中国内陆第一个国家级开发开放新区——重庆市两江新区的核心地带，是重庆市提升城市品质、建设“公园城市”特色名片的关键民生工程。其中春华大道北延伸段是重庆空港新城项目首个开工的关键子项，连接空港新城片区、椿萱大道及绕城高速的关键通道，起于同茂大道与春华大道平交路口，止于椿萱大道春华立交，全长约1.3公里，为城市主干道，双向六车道，设计时速50公里。

春华大道北延伸段中的关键通道控制

枢纽鹿山隧道，长约1.05公里，是重庆市渝北区又一条超千米城市公路隧道，于2020年9月中旬正式开工建设。900个日夜鏖战，300名建设者挥汗奋斗，推动实现鹿山隧道筹备、实施、贯通、内装、通车“一笔成画”，成功打通渝北空港新城片区南进北出核心动脉，极大缓解了交通拥堵。

作为重庆市重点工程和重大民生工程，鹿山隧道建设受到了渝北区委区政府、市区住建委、应急局、环保局、建管中心等相关部门和重庆市空港新城开发建设有限公司的高度重视和支持。相关方定期组织专家团队现场把脉问诊，积极为项目推进排忧解难，以细致有力的服务为工

程高质效建设创造良好环境。

鹿山隧道的正式通车，将进一步完善空港新城片区骨架交通路网，优化周边人居环境、营商环境及公共服务体验，为渝北建设“四个大区”、打造“公园城市”“标杆城区”“国家临空都市风貌展示区”提供坚实保障。

后续，项目建设团队将笃定新目标，按下快进键，深入开展“党建+”创新创效活动，力争在2023年完成双桥路、公园西路、花石中学、鹿山公园等关键子项主体工程建设，以生产经营高效履约、节节胜利绘出重庆空港新城项目遍地开花、朵朵盛开的华华盛卷。

（李梦白）

马东铁六分部31号特大桥T梁架设完成



5月29日，随着最后一幅T梁坐落到位，中交二航局承建的马来西亚东海岸铁路（简称“马东铁”）六分部31号特大桥T梁架设完成。

31号特大桥全长约3130米，是马东铁六分部施工范围内的最大的一座“陆上桥梁”，一共96跨，每跨由2幅边梁与2幅中梁组成，其中边梁重142吨、中梁重125吨，共计384幅T梁。

自今年2月19日首幅T梁架设以来，项目建设团队反复研究运梁、架梁方案，并对管理人员和作业人员培训交底。施工中，项目部科学组织，优化施工工序及人员配置，加快工序衔接，先后克服超长预制梁运距、人员短缺及酷暑炙烤等困难，架设速度从每天架设4幅提升到了3天架设4跨，历时3个月圆满完成31号特大桥T梁架设任务。

马东铁项目由中国交建承建，全长688.3公里，共分为10个分部。其中六分部线路长约144公里，中交二航局主要负责施工六分部三工点彭亨河大桥（不含桩基）、7号梁场建设、二三工点T梁预制、架设及相关桥面系等工程。

马东铁项目被视为连通马来西亚西海岸的“陆上桥梁”，建成后将带动马来西亚东海岸地区经济发展，极大改善沿线地区互联互通水平。31号桥T梁的成功架设是项目部在中交马东铁项目总经理部“六比六创·三型一流杯”夺标劳动竞赛中取得的又一阶段性成果，为项目完成全年产值目标打下坚实基础。

（焦 澳）

宁古高速C2合同段征迁工作取得阶段性进展



5月6日，随着鹤塘镇1372.2亩红线施工用地完成交地，公司承建的宁古高速C2合同段已累计完成2484.2亩用地交付的签收，占总征地的95%。

宁古高速起于福建省宁德市蕉城区七都镇，终于古田县吉巷乡，路线总长70.1公里，全线采用双向4车道高速公路标准建设，设计时速100公里。公司作为联合体牵头方承建该高速公路的C1合同段与C2合同段。宁古高速的建设对进一步加强福建与江西乃至中西部地区联系，拓展福建东部地区沿海重点港区的内陆腹地，促进原闽东苏区振兴发展具有重要意义。

C2合同段面临大量征迁工作。一是主线总长26.6公里，横穿两镇一乡12个村，占地面积达2614.9亩之多；二是工程沿线多处与“三杆两线”冲突，施工进度受三线迁改进度的制约；三是红线外多为耕地和农保地，便道和临建征地难度大；四是沿线多为闽北传统村落，山中分布有较多明清祖坟。

为啃下这块“硬骨头”，项目部高度重视，以党支部书记为“领头羊”，选派一批业务精、素质高、能力强，善于与群众打交道的骨干力量组成征迁专项工作小组，细化拆迁目标，明确工作职责，确保项目征拆工作有序推进。项目征迁团队不断总结经验，转变思路。他们深入村镇开展宣传，使村民群众了解宁古高速公路建设对村民生活和地区发展的积极作用；走村入户解读政策，全面了解群众诉求，解决群众困难；积极与业主、当地政府对接沟通，及时梳理和反映重难点问题……一系列举措为完成征迁任务铺平道路。

（黄小龙 李魏强）

泸州市榕山长江大桥2号主塔成功封顶



5月4日，泸州市榕山长江大桥2号主塔顺利封顶，为下一步索塔转入钢混叠合梁安装奠定坚实基础。至此，榕山长江大桥两座主塔全部完成封顶。

泸州市榕山长江大桥总长1505米，其中主桥1055米，主跨530米，是川江上第二

大主跨高低双塔双索面叠合梁斜拉桥。主塔设计为钻石型混凝土结构，其中1号主塔高162米，已于2022年6月完成封顶，2号主塔高204米，是项目重要控制性工程之一。

2号主塔自2021年施工以来遇到诸多难

题。其承台为深水河道裸露基岩类喀斯特地貌埋置式承台，在全国尚属首例，无经验可借鉴。项目团队积极开展技术创新，采用“套管旋挖钻+填砂”工艺成功解决深厚卵石层及深厚软弱地层钻孔施工坍塌问题，用时120天，攻克了全国首个深水航道裸露基岩类喀斯特地貌埋置式承台施工任务，为今后长江上游等山区河流类似工程施工提供了参考借鉴。此外，其下横梁采用轻型化大跨支架，属国内首次使用此工艺，极大提高了下横梁施工进度。

作为国家《长江经济带综合立体交通走廊规划》和《泸州市城市综合交通体系规划》的重大基础设施项目，泸州榕山长江大桥南岸连接临港工业园区大道，北岸通过规划城区道路与宜泸渝高速公路白米互通立交连接，远期规划与G353相连，建成后有效推动泸州交通网络实现一体化，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，推动“东翼”乘势突破，推动区域协调发展，助力泸州加快融入成渝地区双城经济圈。

（张青龙 黄 波）

架桥机上演“高空芭蕾”

3月12日，在中交二航局广东南中高速公路TJ03合同段项目东三环高架桥施工现场，上演了一出“芭蕾”好戏。

主角正是眼前这台NF260-50型架桥机，长88米、宽14.8米、自重321.2吨。亮眼的橙蓝配色，即使在天空灰蒙蒙的时候，也显得格外醒目。谁能想到，这个大家伙能在25米高的桥面上原地旋转180度？

南中高速公路连接广州市南沙区和中山市，全长32公里，设计时速100公里，中山侧连接深中通道。二航局承建的TJ03合同段路线长8.4公里，全部是桥梁，需架设3255幅预制梁。项目前期受管线迁改影响，架梁施工形成多个断点。作为架梁班班组长的刘真东不得不带着架桥机进行“搬家式”架梁。

当NF260-50架桥机第一次出现在现场时，刘真东发现这台架桥机不一般：拥有5条支腿，支腿配置顶升油缸和纵移摇滚机构，摇滚机构有2厘米间隙的横向自由度。“利用这2厘米间隙，让架桥机原地转体，岂不可以减少安拆的时间？”刘真东有了一个大胆的想法。

刘真东立刻联系设备部部长郭进，两

人连夜利用CAD软件换算转体数据，初步认为转体是可行的。为了万无一失，刘真东请来了二航局架桥专家——“全国技能大师”孙家林。

“摆在面前的第一个亟需解决的问题，是怎么避免架桥机旋转过程中出现头重脚轻的现象，一旦掌握不好平衡，架桥机随时可能倾覆。”孙家林第一时间指出问题所在。

“让架桥机主梁重心稳稳地落在两个墩身之间的预制梁跨中位置，就不会‘头重脚轻’了？”刘真东提出了自己的想法。“让主梁重心落在桥面中间30吨重的卷扬机上，就能更好地掌握主梁平衡。”大家掀起头脑风暴，平衡受力问题得以解决。

此外在场众人还详细讨论了架桥机旋转过程中的安全问题以及现场布置问题。

会议结束后，孙家林带着架梁班组走上东三环高架桥，进行第一次架桥机旋转试验。

随着孙家林一声令下，班组人员干净利落地按下手里的遥控器按钮。架桥机前、中支腿收起，向着轨道轮内侧缓慢匀速移动靠拢。大家屏住呼吸，密切关注着

支腿上水平尺的变化。

“停！”原来是支腿与轨道轮内侧间隙消失了。架桥机停下来后，刘真东又确认了轨道水平度。确认轨道水平度、支腿垂直度保持较好，架桥机又开始了移动。主梁慢慢回到初始状态，横移轨道向着轨道轮外侧慢慢移动。

“停！”刘真东第二次确认了主梁平衡状态、轨道水平度和支腿垂直度。历经前后30分钟的“舞动”，架桥机首次完成了持续30分钟的“表演”。这一次，架桥机旋转了5.4度。

旋转试验成功了。孙家林又带领项目人员将方案与实际工况比照分析，进一步确定了正式转体的可行性和注意事项。最终经过17小时奋战、33个转体循环后，架桥机终于完成180度旋转，相比架桥机拆除后、周转再安装节约工期5天。

2023年，南中高速项目迎来收官之战，箱梁架设需在9月底全部完成。实现180度转体的NF260-50架桥机将在东三环高架桥上完成剩余架梁任务。

（李 琴 艾师帅）

巫云开高速三坪隧道右洞顺利贯通

5月2日，由公司承建的巫云开高速A2标段三坪隧道右洞顺利贯通。

巫云开高速项目起于巫溪县城，止于开州区至厚坝镇，路线全长约119公里。公司承建的A2标段全长12.8公里，包含隧道3.5座，总长度6024米（双幅）。目前贯

通的三坪隧道右洞全长703米。三坪隧道右洞的贯通为后续桥梁施工夯实了基础，极大推进了项目后期建设。

施工过程中，项目部成立党员突击队、青年突击队、工人突击队，解决了施工过程中遇到的诸多难题。此外，项目部

不断优化施工方案，加强现场管理，推行标准化施工，得到业主、监理较高评价。

巫云开高速属重庆市市级重大项目，其建设对完善重庆市高速公路网络，助推乡村振兴，促进渝东北三峡库区城镇群发展具有重要意义。

（陈 焱）

公司组织宣贯重庆市工会第六次代表大会精神

5月24日下午，公司组织召开专题会议，宣贯重庆市工会第六次代表大会精神。

5月23日至24日，重庆市工会第六次代表大会在重庆人民大厦胜利召开。中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军，中华全国总工会党组书记、副主席、书记处第一书记徐留平出席大会并讲话。重庆市委副书记、市长胡衡华，重庆市政协主席唐方裕等出席大会。重庆市工会第六次代表大会代表，中交二航局纪检监督专员，公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨在代表团第二次会议中作了发言。

重庆市工会第六次代表大会闭幕后，公司迅速组织宣贯大会精神。白杨首先介绍了大会盛况，对大会精神进行了领学，同时对重庆市总工会第五届委员会工作报告作了宣贯。随后，白杨回顾并肯定了公司工会近年来的工作成绩，并结合实际对公司工会工作提出三点要求：一是要紧扣中心服务大局。工会组织要当好“桥梁与纽带”，结合企业实际，积极做好员工沟通工作，既要维护员工合法权益，又要推进公司高质量发展。二是要敬业务实。工会工作的开展要多元化，要有目的性和针对性，积极化解各种矛盾和纠纷，尤其是

解决历史遗留问题。三是要引导争先创优。工会组织要引领广大职工积极开展“争先创优”活动，大力开展岗位练兵，不断提高员工技能水平。

公司工会副主席陈江铨在会议总结发言中指出，公司工会将认真学习领会重庆市工会第六次代表大会精神，在后续工作中紧紧围绕公司中心工作，切实增强服务意识 and 责任意识，充分发挥基层工会组织桥梁纽带作用，团队带领广大员工为公司高质量发展贡献力量。

（公司工会）

白杨荣获“重庆五一劳动奖章”

4月28日，重庆市总工会、重庆市人力资源和社会保障局下发关于表彰2023年重庆五一劳动奖和重庆市工人先锋号的决定。公司党委副书记、总法律顾问白杨荣获“重庆五一劳动奖章”。

工作30年来，白杨从一名基层法务工作人员逐步成长为一名企业管理者，坚守奉献为中心工作贡献力量。白杨始终把党的政治建设摆在首位，以党建促提升，助推企业高质量发展，引领公司在大战大考中担当作为。他带领全员完成了对云南怒江州福贡县脱贫攻坚工作，从就业安排、物资采购、建设支援等方面细心落实。

2022年底在重庆疫情最严峻的时刻，他组建80名志愿者逆行疫情最严重的九龙坡区杨家坪街道支援抗疫工作，受到地方党委、政府高度肯定。二航志愿者团队被评为“九龙坡区疫情防控最佳志愿服务组织”。

白杨积极发挥公司法律团队合力，妥善处理各类法律纠纷，近五年通过法律措施为公司避损和创收9.58亿元，完成债权清收9.11亿元，推动各类商务合同标准化格式化，做好风险源头管控，积极化解了企业法律风险。

白杨组织带动公司工会维护职工和企

业合法权益。2019年，妥善处理公司原大集体老员工65人因历史遗留问题导致的土地权属及医保纠纷，化解了长达17年的信访老大难；2020年推动完成公司劳务派遣等外部用工1500余人的社会保险全面缴纳工作，解决了双方用工纠纷和员工退休养老后顾之忧；2022年，主导推动解决信访争议了近20年的180户员工“背包房”产权办理工作，通过艰辛努力，成功从上市资产中剥离过渡让土地使用权给与职工，使办证工作得以顺利推进。

（周欣）

公司成功举办第十四届“健康日”活动



5月17日至19日，公司第十四届“健康日”活动在重庆亿动汇运动中心举行。本次活动是时隔三年后公司各片区运动员的再相聚再切磋，组织了8支篮球队、4支啦啦操队，共计130余名员工参与。公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨，

工会副主席陈江铨，各片区代表参加活动。

男子篮球8支参赛队伍分为两组展开小组循环赛。赛场上，各支队伍激烈攻防，三分投射，快攻上篮，抢断封帽，热血暴击。大家全力以赴，迅捷猛攻，严防

死守，互不相让，比分僵持不下，在体力和球技的较量间，挥洒了激情与汗水，在一轮轮精彩纷呈的对决中，展现团队精神和青春活力，不断将赛场的热度推向高潮。

4支啦啦操队伍凭借动感的舞曲、鲜艳的服装，炫酷的舞蹈，变幻的队形以及高难度特技赢得现场观众阵阵欢呼。

经过三天激烈角逐，西部+西南片区代表队凭借默契的配合和顽强的毅力，最终战胜重庆片区2代表队，摘得男子篮球赛桂冠。重庆片区2代表队获得亚军，福建片区1代表队获得季军。

在啦啦操比赛中，重庆片区1代表队的姑娘们用扎实的功底和强烈的舞台感染力征服了裁判员和现场观众，获得啦啦操比赛冠军。重庆片区2代表队获得亚军，福建片区代表队获得季军。

本次活动的开展，进一步落实了“幸福二航”建设，打造了健康文明、昂扬向上的职工文化，鼓舞和动员广大职工群众充分发扬团结协作、勇毅笃行的比赛精神，为公司高质量发展贡献力量。

（赵茹仪 龚俊臣）

公司成功举办第三届“路航杯”试验检测技能比武

5月29日至30日，公司举办第三届“路航杯”试验检测技能比武大赛。在初赛中脱颖而出的20名选手参加此次技能比武决赛，选手们全方位展现能力水平，呈现了一场精彩的技能盛宴。公司副总经理周道根，工会、技术质量部、人力资源部、团委相关负责人出席开幕式。

本次技能比武分为理论考试和实际操作两大环节。内容涵盖“国家、行业部门的管理文件及规定”、“试验检测理论基

础知识”、“原材料试验”、“结构试验”、“路基路面现场检测”的理论考察和“水泥标准稠度用水量试验”等实操内容。裁判员主要从试验准备和文明卫生、试验操作过程、试验数据处理与结果三大部分进行考核。

理论考场上，选手们时而运笔如飞，全神贯注答题。实操环节，大家“临危”不乱，沉着应战，个个精神饱满，技能娴熟，高质量完成比赛项目。最终来自金丽

温项目的刘美成以总分第一的成绩获得比武状元，王明飞、胡伟勋获得二等奖；李俊飞、李森、石水宗获得三等奖。

此次比武大赛在公司进一步营造了“比、学、赶、帮、超”良好氛围，激发了广大试验检测人员的积极性创造性，为公司“陶建飞创新工作室”后续人才梯队储备奠定了基础，为公司选拔爱岗敬业、专业能力突出、作风优良的人才，实现高质量发展提供了助力。

（龚琳）

公司团委试点开展团干部竞聘上岗工作

5月12日，公司团委在重庆新燕尾山隧道项目召开团干部竞聘会，试点开展团干部竞聘上岗工作。公司团委及项目党政负责人，项目团员青年代表参加竞聘会。

会前，重庆新燕尾山隧道项目结合自身实际，制定了团组织设置方案、团干部竞聘方案，并通过组织推荐、个人自荐、资格审查等流程，确定了三名团干部竞聘人员。会上，竞聘人员分别从自我介绍、对共青团工作的认识、团干部履职思路等

方面进行阐述，并结合岗位实际，针对评委提问一一作答。经公司团委和项目党支部酝酿讨论，会议确定了团支部书记建议人选及团支部委员分工建议，会后提交团员大会选举。

公司团委书记叶常清对本次竞聘会给予了高度评价，对即将成立的项目团支部及即将履职的团干部提出殷切期望，并代表团委为项目部送上“团支部成立大礼包”。

公司团委高度重视基层团干部队伍建设，结合“竞聘上岗、竞争择优”目标，制订了《二公司团干部竞聘上岗实施细则（试行）》。此次团干部竞聘上岗试点工作的开展，有力推动团干部竞聘上岗流程标准化、制度化，对拓宽基层团干选拔范围及渠道，以队伍建设保障基层共青团工作提质增效奠定了基础。

（蒋西米 宋平）

川渝高校大学生走进公司学习考察

近日，公司与重庆交通大学团委联合举办“‘智’汇青春·科创未来”川渝科创企业开放日活动，来自重庆交通大学、重庆邮电大学、重庆工商大学的学生代表走进公司学习考察。

同学们先后参观了公司重庆白居寺大桥项目部、公司总部、重庆空港新城项目部，深度了解公司企业文化、发展历程、先进工艺技术以及基础设施建设。

在重庆白居寺大桥项目部，项目工程师为同学们讲解了大桥建造的过程、采用的创新技术等，并解答同学们提出的关于大桥建造工艺、项目生活等问题。

在公司总部，同学们在人力资源部经理吴巍的带领下参观企业文化展示馆并参加座谈，深入了解公司发展历程、核心优势、文化理念及愿景规划，通过宣传片感受公司桥梁建设取得的成就，感受公司传统精神和建桥精神。吴巍鼓励同学们不断夯实基础，勇于创新，精益求精。重庆交通大学团委书记吴科号召同学们明确职业规划，深攻专业知识，提升综合素质，努力成为专业化复合型人才。

在重庆空港新城项目部，同学们深入了解城市基础设施建设现状和背景意义。项目技术负责人戴书学介绍说：“空港新城项目是城市基础设施的公共服务PPP项目，位于我国内陆第一个国家级开放新区--两江新区的核心地带，是公司进入基础设施建设细分领域，布局新型城镇化发展空间的标志性项目。”

同学们表示，通过实地参观，切身感受到央企的强大实力，深化了对我国基础设施建设的认识，后续将紧密结合课堂知识和职业实践，提高专业本领，积极为祖国未来发展做出应有贡献。此次活动进一步深化了校企合作，为高校人才助力企业发展创造了条件，也为高校提供了更好的人才培养实践平台。

（申腾武）

欢乐童年 画桥筑梦

福州机场第二高速项目开展“儿童节”主题活动



5月27日，中交二航局福州机场第二高速公路A1合同段项目开展了以“欢乐童年，画桥筑梦”为主题的庆“六一”活动，为员工子女送去关怀温暖。

活动现场，项目部工程师通过生动有趣的讲解让孩子们了解了桥梁的类型等简单知识。随后项目部组织孩子们参加了“我眼中的大桥”绘画活动。孩子们参照桥梁实拍图片，结合自己的想象，用画笔勾勒心目中的桥梁模样，并用颜料为大桥轮廓增添色彩。笔落画停，稚嫩的画风难掩天真本色，多彩的画幅闪耀着孩童们独特的眼光视角。一张张桥梁绘画作品被贴在了展示框内，构成一道特别的风景。

活动期间，项目部还组织开展了“草坪保龄球”、“老鹰捉小鸡”系列亲子活动，家长与孩子们踊跃参与，热情互动，现场一片欢声笑语。

此次活动，增进了项目员工与孩子们之间的理解和亲情，增强了项目建设的凝聚力和向心力。

（游思玲 李佩娟 陈涛 肖启波）

狮子洋通道、南中高速项目共迎青年节

为继承和发扬“五四”精神，团结动员青年员工汇聚青春合力，5月1日，广东狮子洋通道项目和南中高速项目组织青年员工同迎“五四”青年节。

首先大家前往狮子洋通道项目施工现场，深入了解了项目整体概况、重要施工技术和创新亮点。随后青年员工参加了一场篮球友谊赛。在紧张激烈的比赛中，双方球员“各显神通”，过人、上篮、三分，精彩接连不断。呐喊声、加油声、助威声，在你追我赶的激烈角逐中，双方青年球员为在场观众带来了一场视觉盛宴。通过深入交流，两项目青年员工搭建了良好的合作沟通平台，学习了彼此项目管理亮点特色，起到了取长补短、凝聚合力的效果。

（李琴 陈扬）

匠心筑梦 砥砺前行

□ 张雅恬

一张阳光帅气的脸庞，自信大方的笑容，让人印象深刻。在今年3月公司第二届技术技能比武大赛中，颜艾以优异成绩排名第一，摘得公司“技术状元”称号。比赛中的他，认真专注，而他却谦虚地说自己临时抱佛脚，只是运气好。“台上一分钟，台下十年功”。颜艾的“好运气”并不是偶然，而是靠数十年如一日的刻苦钻研，对工作保持一种匠人之心，脚踏实地奋斗的结果。

2016年7月，颜艾毕业于重庆交通大学，学习的是给水排水工程专业。同年夏天，颜艾走出国门，来到一片荒芜的文莱大摩拉岛，担任技术员一职。

非桥梁专业的他，不仅要面对各种复杂的桥梁结构问题，还要面临语言上的沟通障碍，导致很多工作无从下手。面对刚步入社会就面临的各

种压力与挑战，颜艾没有退缩，反而越挫越勇。他默默在心里埋下了一颗种子——立足岗位，刻苦钻研，多学知识，提高技能。从此，一有空闲时间，颜艾就翻阅各种资料，研究三大力学及桥梁工程知识，遇到不懂的问题，总是一遍又一遍向前辈、师傅们请教。

2020年7月，公司技术方案编制工作组成立，颜艾作为首批成员，在进入方案编制组后，又遇到新的挑战与困难。

区别于单个项目部只深入于一个技术领域的工作，在方案编制组，他接触的项目类型多、范围广，边界条件各不相同，对专业知识的要求呈指数级增长。

颜艾深知学习的道路就像一条漂浮在长河之上的小船，逆水行舟，不进则退。为将理论与实践紧密结合，颜艾主动申请去重难点项目驻场进行深入学习交流，先后参与温州瓯江北口大桥、狮子洋通道等项目的技术服务工作，

积极学习先进专业知识，并在方案编制组内部组织学习交流，带领大家共同进步。作为江浙片区团队执行负责人，他对接项目部具体技术服务工作，并注重人才梯度培养，连续两年荣获二航局优秀方案评比二等奖、三等奖。

现代桥梁向着大跨度、信息化、智能化的方向发展，而对于大跨度索结构，非线性强，知识盲区较多。

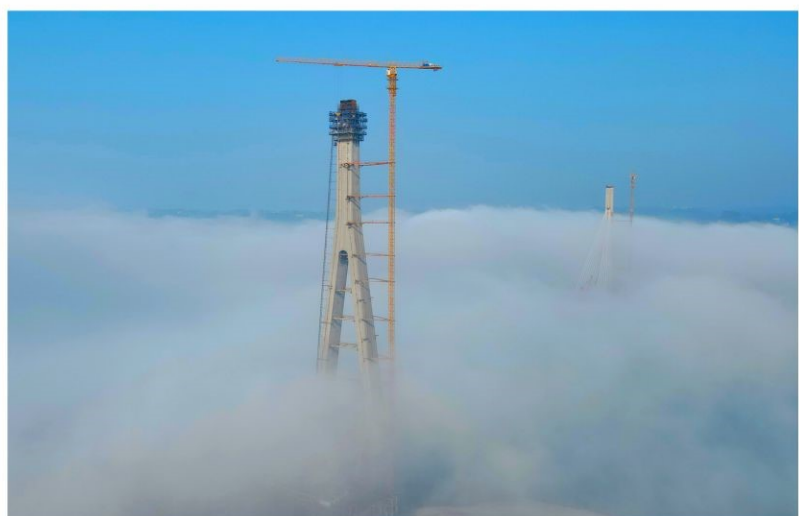
面对这样的情景，颜艾主动走出舒适区，寻求突破，不断钻研，积极探索悬链线的本质，对悬索桥上部结构施工工艺及结构计算分析，形成了“猫道节线法找形分析计算”、“悬索桥上构分段悬链线计算”、“缆索吊计算”等标准化计算模块，填补了公司在跨大跨缆索结构计算分析的空白。

不仅如此，颜艾还积极投身科研工作，并取得优异成绩：《高黏性地层中大型沉井快速

取土施工设备》获工程建造微创新技术大赛一等奖成果，《大跨度公轨两用刚性悬索钢桁梁悬拼安装工法》获工程建造微创新技术大赛一等奖成果。由他主编的《大跨度公轨两用刚性悬索钢桁梁悬拼安装工法》获2020年重庆市工法，《悬索桥加劲梁滑移栈桥设计与施工》获公司2021年度优秀论文。

$1.01^{365}=37.8$ ， $0.99^{365}=0.03$ 。微小的勤奋只要坚持下去也会成就非凡，微小的惰性日积月累亦会带来巨大的失败。这是颜艾的人生格言。

他说：人生就像一个迷宫，因为没有人看得清前方的风景，总是试探着走出每一个脚步，机会总是留给有准备的人。他将秉承不断探索进取的态度，继续坚守工作岗位，以匠人之心助力公司高质量发展。



《云端之桥》 张青龙 摄

愿持匠人心 坚守不相弃

□ 张雅恬

田恩，1991年人，先后参与乐清湾大桥及接线工程、华丽高速公路的建设，现任公司设计研究院二级编制主管，主要负责技术方案编制、项目投标、技术服务、临时结构设计等相关工作。

严肃、沉稳、踏实，是田恩给人的第一印象。工作中的他，专注而认真，散发出一种一丝不苟的执拗，也正是他的严谨、细致，让他在公司技能比武大赛中取得了好成绩。当被问到有什么秘诀时，田恩只说了两个字：坚持。

2015年6月，田恩从长沙理工大学土木工程专业毕业，同年7月，来到乐清湾大桥及接线工程项目，担任技术员岗位。

在田恩独自负责桩底后压浆施工管理时，曾遭遇设备故障、堵管、压力异常等技术难题。因为公司没有相关施工经验可以借鉴，他只能靠自己搜集相关资料，研究压浆设备构造及运行原理。最终田恩带领小组成员，完成了桩底后压浆合格率100%的目标，并将桩底后压浆技术对摩擦桩的桩基承载力提高达到30%~55%，为后续项目申报“品质工程”提供了强有力支撑，最后还形成了1篇桩底后压浆技术应用于研究方面的论文成果。也正是这样一段经历，培养了他坚韧不拔、迎难而上、攻坚克难的优秀品质，为后续项目管理打下坚实的基础。

2017年1月，田恩调至华丽高速项目，因金安立交工程地形复杂、结构物众多，使其施工难度相对较大。在这期间，田恩从方案编制到现场管理，从进度控制到解决技术难题，全身心投入其中。在这过程中，他遇到了很多之前没有接触过的难题，也扛下了诸多压力，这也成为了他能力提升最快、最多的一个时期。

在T梁架设期间，由于金安立交主线为分离式双幅桥，左右幅净距约10米，在配置一台架桥机的情况下，无法按期完成任务。田恩在分析现场施工条件后，提出了“架桥机跨双幅桥横移方案”，即在双幅桥之间架设横移轨道与架桥机本身的横移轨道顺接，利用架桥机本身的横移能力从左幅横移到右幅。并独自完成设计、计算、编制实施方案等，最终在各部门配合下，仅用1天就完成架桥机横移，工期节约30天，成效显著。后续根据此方案形成《小间距双幅桥T梁架桥机横移施工技术研究》论文1篇。

金安立交收费站区域设计边坡为4级高边坡，安全风险大，且收费站路基范围规划为施工期间的T梁预制场，工期紧张。在此情况下，田恩提出路线改移方案，将该区域路线向山体外侧改移，可降低边坡高度，减少挖方量。最后通过田恩提出的方案，边坡高度降低为2级，极大降低了安全风险，减少工程造价约200万，节约工期约30天，使T梁预制场尽早开工建设，保证了T梁架设的进度。

此外，田恩还积极参与“提高人工挖孔桩钢筋笼质量合格率”、“提高预制T梁外观质量合格率”等QC小组，形成的成果获得省级奖项，授权1项实用新型专利，发表了《山区跨线钢箱梁吊装施工的分析及应用》等多篇论文。他还获得项目部“2018年度优秀员工”称号。

2020年3月，田恩进入公司技术方案集中编制工作组，从事技术方案编制、项目投标、技术服务、临时结构设计等工作。面对新的专业领域，田恩不断丰富知识储备，提升综合实力。在天麻高速公路项目前期策划中，他深入参与设计修编工作，认真检

立足岗位 守匠心志气

□ 技术方案编制组

不善言辞的他，笑起来有些腼腆、害羞，甚至还有点“社恐”。就是这样一位工作不到三年的年轻人，第一次参加公司技能比武大赛，就凭借扎实的基本功，从中脱颖而出，取得第五名的成绩。他就是公司设计研究江浙片区方案编制三级主管赵瀚森。在他看来，回首成长历程，立足岗位、发挥主观能动性，是他不断进取的法宝。

2020年7月，赵瀚森毕业于长安大学桥梁工程专业，同年8月，他第一次来到工地现场，参与温州瓯江北口大桥上部结构施工建设，担任技术员。

令他没想到的是，仅仅两个月后，他就迎来一个巨大挑战。北口大桥散索鞍安装工期紧、风险高。针对原大型汽车吊吊装方案面临地基承载力不足、作业空间狭窄、吊重富余量小等问题，他在项目总工指导下，利用现场已有材料设计了散索鞍吊装支架，并编制配套施工解决方案，成功实现不利用大型汽车吊完成散索鞍安装，有效规避施工风险，节约成本近百万元。

这让初出茅庐的他觉得，原来可以通过自己的知识与能力，为公司切切实实地创造经济利益。那瞬间产生的满足感，让他找到了工作的意义。

在钢梁施工期间，赵瀚森主要负责高栓及相应内容的梳理。北口大桥钢梁结构复杂，高栓量大、连接形式、种类极其繁杂，这对第一次接触钢梁的他来说挑战巨大。理工科出生的他，严谨细致，深知每弄错一个数字、每报废一颗螺栓，都会给项目部增加不必要的成本。为此他仔细研究设计图纸、施工标准规范，并主动要求到重庆白居寺长江大桥、中铁宝桥（扬州）钢梁生产基地开展交流学习，对全桥的高栓及相关施工内容进行了细致梳理，并独立编制完成配套的施工方案、平台设计、编号规则、措施材料量等。施工结束后，全桥47万

余颗高栓数据无一有误，仓库高栓富余量控制在较低水平，有效控制了施工成本，为现场施工提供了良好技术保障，施工质量控制优异。

在后续施工中，他还独立负责了鞍罩相关技术准备工作。对于他来说，既然负责一件事情，就要做到“全、准、细、精”，最终达到一个好的结果，这是他一贯秉持的工作作风。有时甚至会显得有点“犟”，但正是这个“犟”，却能够干成事、做出成果。

2021年12月，赵瀚森进入公司方案编制组工作，先后参与了龙潭长江大桥、大东金沙江大桥等项目的技术服务工作。他深知自己经验尚浅，更应该积极学习迎头赶上，尽快达到匹配岗位所需的能力要求。为此，他主动申请编制难度较大的施工方案，主动承担临时结构设计任务，并且利用空闲时间刻苦钻研，遇到难题就虚心向前辈请教。功夫不负有心人，最终他出色完成了各项任务，也得到了领导的支持肯定，获得2020-2021年二航局优秀方案评比二等奖、2020-2021年度公司优秀共青团员等荣誉。

回望进入方案编制组的一年多，赵瀚森觉得成长了很多，虽然自身能力亟待突破的地方还有很多，面临的压力也不小，但他一直认为，年轻人除了拼搏精神，更重要的是持续接纳新知识、新事物的能力，需要跳出舒适圈，不断突破上限，这样才能紧跟时代步伐，不被社会淘汰。

赵瀚森说：“公司作为桥梁建设领域的品牌企业，为我们搭建了高水准的发挥平台，作为新生代力量的一员，更应珍惜平台，努力展现年轻一代的活力和干劲！”他表示，将坚持一丝不苟、严谨细致的态度，争做一枚不可或缺的“螺丝钉”，为公司高质量发展贡献出自己的力量。

查图纸遗漏，计算补充相关工程量，为项目部后期与设计单位沟通做好准备，为后续项目的成本控制及项目盈利作出重要贡献，预计可规避成本风险2000多万，工作成果获得项目部认可。

田恩说：“工程行业是一项学问颇深，涉及知识面很广的行业，既然选择了这个行业，就要择一行、爱一行、精一行。”正是这种“任一职白首，择一业终老”的匠心精神，使田恩始终对工作一丝不苟，勤勤恳恳，不抛弃不放弃工程建设的初心和精益求精的匠心，在业务能力提升和矢志创新的道路上不断突破自我，绽放璀璨的光华。



春风来

□ 张晶晶

沃野被染绿
枝头被催红
唤醒沱江往日的喧闹
是春风来了
启动设备
点燃烟花
吹响建设的号角
是春风来了
架着白云
裹着朝阳
扑进人们的怀抱
是春风来了
让油菜花拼命拔节

随江水肆意翻卷
为焊枪系上簇簇夺目的翠兰
给大桥牵出束束怒放的金黄
细雨，在希望的原野上飘洒
嫩芽，在工人的心田上生长
一场春雨
如激情浸透的诗篇
像色彩斑斓的画卷
催发的不止万物
还有一个青年
未曾停止奔跑的青春
和怀念的童年