



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之聲

YUHANG INSIGHT

2023年3月31日

第374期

□ [Http://www.cscec.cn](http://www.cscec.cn)

内部资料 免费赠阅

中国工程院院士林鸣与二公司员工座谈交流



3月17日下午，中国工程院院士、中交集团首席科学家林鸣来到位于重庆的中交二航局二公司，与员工们座谈交流，分享桥梁建设经验启示，探讨桥梁建设发展。

在二公司总部，林鸣参观了桥梁展厅，通过一幅幅桥梁资料图、相关文字介绍以及桥梁结构模型，了解了“二航造”桥梁的建设历史和发展轨迹。润扬长江大

桥、港珠澳大桥，这些林鸣曾经参与过的工程形象吸引了他的注意。他对二公司的总体发展情况和桥梁建设成果给予了充分肯定。

数万个预制构件是如何管控好质量细节的，岛隧工程的大台施工是如何做到内实外美、一尘不染的……在员工座谈会上，林鸣为大家分享了港珠澳大桥建设者们追求卓越、发扬工匠精神的故事案例。

他鼓励全体员工要传承和发扬好港珠澳大桥精神，聚焦使命任务，咬定目标不放松，勇于担当作为，以负责任的态度和恒心毅力做好工程建设，不断推动企业做优做强做大，增进民生福祉，为国家发展做出更多更大的贡献。

座谈会设置了重温港珠澳大桥精神环节。二公司员工朗诵了林鸣所作的文章《马拉松初体验》全文，分享了林鸣坚持跑马拉松的经历。4个多小时，46公里路程，林鸣完成了人生第一次“马拉松”。他在文中感慨道：如果这一次长跑不能坚持到底，建设港珠澳大桥你能坚持下来吗？重庆空港新城项目员工还朗诵了《践行大桥精神、建设美丽空港》的文章，讲述了建设者们面对城市建设项目新领域新挑战，践行港珠澳大桥精神，不断攻坚克难取得突破性进展的故事。

中交二航局总经理助理，二公司党委书记、董事长杨绍斌主持座谈会，并对林鸣的分享表示感谢。他号召二公司干部员工要以林鸣同志为榜样，深入践行港珠澳大桥精神，追求极致，精益求精，奋力开创企业高质量发展新局面。

(杜才良)

公司召开贯彻落实系列安全生产会议精神专题会

3月27日，公司召开贯彻中交集团和二航局3月安全生产例会精神专题会，对中交集团、二航局3月安全生产例会精神进行传达学习，开展了事故警示教育，对下阶段安全生产工作进行了部署安排。

公司党委书记、董事长杨绍斌结合贯彻落实集团、局3月安全生产例会要求，对公司安全生产工作进行了再部署。杨绍斌强调：一是要认清形势，切实提高政治站位。深入学习贯彻党的二十大和全国“两会”精神，认真领会“安全是发展的

基础，稳定是强盛的前提”以及“以新安全格局保障新发展格局”的实质内涵。二是要以案为鉴，深刻吸取事故教训。公司全体干部员工要清醒认清当前安全生产形势的严峻性、复杂性，深刻吸取近期典型事故教训，以案为鉴、以案促改，始终牢记“企业不消灭事故，事故就消灭企业”的教诲，全力以赴做好安全生产工作，坚决杜绝各类事故发生。三是要强化落实，确保工作部署落地见效。要按照集团和局系列会议精神，严格对照工作部署要

求，第一时间传达学习到，第一时间制定措施到位，第一时间积极落实到位；全面推进班组安全建设和打通“安全生产最后一公里”的有效结合，以更加扎实的管控措施、更高水平的管控质效，确保公司安全生产形势持续稳定。

本次会议以“现场+视频”形式召开，公司领导班子成员、总经理助理、安全总监、总部各部门负责人、各单位和项目领导班子成员列席会议。

(蒋东波)

公司召开2023年市场营销工作会议

3月26日，公司召开2023年市场营销工作会议。会议旨在深入学习贯彻党的二十大精神，认真贯彻落实中央经济工作会议精神，全面落实上级年度系列工作会议及公司第十次党代会部署，总结成绩、分析问题、把握形势，聚焦“高质量发展深化年”主题，系统谋划部署公司2023年市场开发工作，助推公司高质量发展。

公司纪委书记、工会主席白杨宣贯了局2023年度市场开发工作会议精神。公司党委书记、董事长杨绍斌就做好2023年度公司市场开发工作讲了三方面意见：一是总结成绩、分析问题，摸清市场开发工作

现状。二是研判形势、抢抓机遇，坚定做好市场开发工作的信心。三是锚定目标、聚焦重点，落实年度市场开发工作举措。

公司副总经理刘勇部署了公司2023年市场开发工作。会议听取了各片区市场营销工作汇报，表彰了公司2022年度经营工作先进单位(集体)、个人。

公司党委副书记、总经理张浩主持会议，就贯彻落实会议精神提出具体要求：一是做好会议精神传达，统一思想认识；二是要准确把握发力点，确保责任落实；三是做好经营风险防范，保障安全发展；四是做好营销团队打造，提升工作效能；

五是切实加强作风建设，强化责任担当。

会议号召，公司各级组织和全体干部员工要深入学习贯彻党的二十大精神，全面落实两级党委决策部署，以更昂扬的斗志、更扎实的作风、更出色的业绩，全力开创公司市场开发工作新局面，为全面完成年度经营工作目标，推动公司高质量发展贡献智慧和力量。

会议以“现场+视频”相结合方式召开，公司领导、各片区、各部门、各项目部相关人员参加会议。

(关金蕊)

公司党委召开2022年度党员领导干部民主生活会

3月31日，公司党委召开2022年度党员领导干部民主生活会。会议紧扣“全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟‘两个确立’的决定性意义，增强‘四个意识’、坚定‘四个自信’、做到‘两个维护’，团结带领党员干部群众以奋发有为的精神贯彻落实党的二十大精神作出的重大决策部署”主题，对照“六个方面”内容，严肃开展批评与自我批评。中交二航局党委常委、纪委书记潘中明到会指导，公司党委书记、董事长杨绍斌主持会议。

会议通报了公司党委党史学习教育专题民主生活会问题整改落实情况，2022年度党员领导干部民主生活会筹备情况和征求意见建议情况。杨绍斌代表公司党委领导班子作对照检查，重点围绕六个方面深

入查摆问题，深挖问题根源，明确整改措施和整改时限，并带头作个人对照检查发言。公司和马来西亚分公司党员领导干部成员逐一对照检查，开展批评与自我批评。

潘中明对此次民主生活会给予充分肯定，对二公司2022年在党的建设、改革发展等方面取得的成绩给予了高度评价，并就贯彻落实好二航局党委2023年度系列会议精神提出五点要求：一是坚持把政治建设放在首位，坚定不移践行“两个维护”；二是聚焦主责主业，坚定不移落实公司党委决策部署；三是践行人才强企，坚定不移抓好干部人才队伍建设；四是强化居安思危，坚定不移防范化解各类风险挑战；五是保持赶考清醒，坚定不移推进全面从严治党。

杨绍斌代表公司党委作了表态发言。

他表示，公司党委将认真贯彻落实二航局党委决策部署，切实推进各项工作落地见效：一是坚定不移强化政治建设，深入学习贯彻党的二十大精神，确保在贯彻落实党中央决策部署和上级党委工作安排上下真功夫见实效；二是毫不动摇坚持党的领导，确保在党的领导融入公司治理上下真功夫见实效；三是坚持不懈强化班子建设，确保在创新发展、加压奋进上下真功夫见实效；四是矢志不移推动公司发展，确保在落实“高质量发展深化年”各项部署上下真功夫见实效；五是持之以恒推进全面从严治党，确保在涵养求真务实、清正廉洁的新风正气上下真功夫见实效。

(杨小雪)

公司获评2022年中交集团国际形象建设优秀案例

3月21日，中交集团发文表彰2022年度中交集团国际形象建设优秀案例，公司申报的《坚定文化自信 增强海外项目传播力影响力》获评二等奖。

中交集团于2022年组织开展了首届中交集团国际形象建设优秀案例评选活动。活动共征集到海外社会责任、促进中外文化融合、与自然和谐共生、国际传播创新等四个类型的79篇案例。经业内专家学者两轮评审，评选出一等奖案例1个、二等奖案例3个、三等奖案例5个、案例优秀奖7个。

公司申报的国际传播创新类案例《坚定文化自信 增强海外项目传播力影响力》，主要以公司中马友谊大桥项目国际传播、形象建设实践为支撑，阐述了项目建设过程中创新形象展示与传播方式，推动设施联通和民心相通，提升企业海外形象的做法和成效。

中马友谊大桥于2016年开工，2018年8月30日通车，是中国和马尔代夫两国共建“一带一路”的重要成果。公司团队在大桥建设的同时升级传播理念，做实全周期传播管理，明确了项目定位，积累了新闻传播素材，为讲好大桥故事、中国故事夯实了基础；通过贴合共同情感，形成对外传播核心，举办“国际友谊日”、“营地开放日”等系列活动，深化中马友谊，促进了民心相通；构建立体宣传路径，在央视、新华社等重要平台以纪录片、专题报道等方式提升了项目形象，有力传递中国精神和中国力量。

(杜才良)

公司与安诚保险重庆分公司签署战略合作协议

3月24日，公司与安诚保险重庆分公司在重庆举行战略合作协议签约仪式。公司党委书记、董事长杨绍斌与安诚保险党委书记、董事长周平出席仪式见证签约，并就深化战略合作进行座谈交流。

杨绍斌感谢安诚保险长期以来给予公司的支持和帮助，介绍了公司基本情况及在渝发展情况。他表示，公司扎根重庆60余年，积极参与成渝地区双城经济圈建设，致力于服务地区经济社会发展。此次签约为双方搭建了一个更高层次的合作平台，希望双方以此为契机，进一步深化在工程风险预防、保险理赔指导、保险资金运用等方面的合作与交流，携手推进高质量发展。

周平对公司对安诚保险的关心支持表示感谢，对安诚保险的发展情况进行介绍。他表示，重庆分公司是安诚保险19家省级分公司中的首家省级分公司，已实现重庆范围内业务服务全覆盖。安诚保险重庆分公司将与公司在公路、桥梁、市政工程等领域开展深度合作，全面搭建资源平台、共享平台、创新平台，实现合作共赢。

公司党委副书记、总法律顾问白杨，安诚保险重庆分公司总经理罗志军代表双方签署战略合作协议。根据协议，双方将建立战略合作伙伴关系，集聚各自竞争优势，全面深化拓展合作，助推双方高质量发展。

(王文俊)

中交二航局牵头的联合体中标宁德至古田高速公路项目

近日，中交二航局牵头的联合体中标福建宁德至古田高速公路路基土石方工程施工C2合同段项目，中标金额超17亿元，施工工期24个月。

宁德至古田高速公路起于福建省宁德市蕉城区七都镇，终于古田县吉巷乡，路线总长70.1公里，设互通7处、服务区2处，全线采用双向4车道高速公路标准建设，设计行车时速100公里，路基宽26米。

C2合同段包含A4、A5两个施工段，建设里程约27公里，其中主线路基总长约12公里，桥梁总长约5.5公里(包含1座特大桥)，隧道总长约6.7公里，桥隧占比45%。

宁德至古田高速公路是国高网G7021宁德至武汉高速公路的重要组成部分，其建设对完善国家综合立体交通网络布局，进一步加强福建与江西乃至中西部地区联系，拓展福建东部地区沿海重点港区的内陆腹地，促进原闽东苏区振兴发展，巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果，提高国防交通综合保障能力等具有重要意义。

(屠杰)

责任编辑 谢笔浩

重庆两江新区一批次智慧停车综合体顺利封顶



3月14日，重庆两江新区一批次中交智慧停车综合体封顶暨二批次项目开工仪式在重庆汽博智慧停车综合体举行，标志着两江新区智慧停车产业迎来规模化、专业化、品牌化发展，为市民提供停车及多业态一站式服务。公司党委副书记、总经理张浩，外部董事陈德银参加仪式。

本次完成封顶的礼嘉、汽博智慧停车综合体分别位于龙湖礼嘉天街和留云路附近，总占地面积3.2万平方米，建筑面积8.23万平方米，提供近2000个停车位，是中交集团在渝树立“中交智慧停车”品牌的首个作品，由中交重庆投资发展有限公司（中交重投）负责投资、建设、运营，中交二航局负责项目施工。综合体将机器人平面移动立体停车与自走式停车相结合，代表了目前静态交通领域最前沿的设计理念和智慧科技，投用后将极大缓解城市核心商业区停车难问题，为市民提供更加便捷、舒适、安全的停车综合服务体验。

礼嘉、汽博智慧停车综合体引入全自动化物流仓储技术，设置全机器人智能停车系统，将平面移动（PPY）、停车机器人（AGV）等立体停车技术相结合，用户只需将车停至入口，手机一键操作，机器人便能自动完成存车、取车流程，平均停车取车时间不超过60秒。相较于传统停车场，智慧停车综合体在同面积下增加车位约40%，通过顶层规划、路径确认、持续追踪、能源抵消四个步骤结合碳交易、绿电交易等方式实现低碳减排。

合，代表了目前静态交通领域最前沿的设计理念和智慧科技，投用后将极大缓解城市核心商业区停车难问题，为市民提供更加便捷、舒适、安全的停车综合服务体验。

礼嘉、汽博智慧停车综合体引入全自动化物流仓储技术，设置全机器人智能停车系统，将平面移动（PPY）、停车机器人（AGV）等立体停车技术相结合，用户只需将车停至入口，手机一键操作，机器人便能自动完成存车、取车流程，平均停车取车时间不超过60秒。相较于传统停车场，智慧停车综合体在同面积下增加车位约40%，通过顶层规划、路径确认、持续追踪、能源抵消四个步骤结合碳交易、绿电交易等方式实现低碳减排。

为便利市民生活需求，综合体将停车与生活体验、汽车消费、商务配套、运动休闲及公共服务等业态功能实现整体联动，构建智慧停车4.0生态体系，一次停车便能实现多种生活目的，营造更为优质且多样的“停车+”城市消费场景，为市民提供一站式服务。

为确保停车楼项目顺利推进，中交二航局建设者们严格落实工艺标准和安全文明施工要求，通过细化责任分工，强化人员管理和工序安排，克服了疫情带来的冲击影响，多专业同时交叉作业及施工场地较窄、场内交通单一等困难。

（宋欣妍 胡中宝）

重庆城轨快线15号线二期项目张家湾出入线区间首桩开钻

3月26日，重庆城轨快线15号线二期项目张家湾出入线区间首桩顺利开钻，钻孔深度18.5米，实现了项目首桩顺利开钻目标，验证可施工工艺可行性，为项目同地质围护桩施工积累了宝贵经验，为出入线明挖段进场提供了有力的安全保障。

张家湾出入线区间位于重庆市沙坪坝区丰文街道，是重庆城轨快线15号线全线的控制性工程，出入线基坑围护桩位于明挖段与暗挖段连接处，施工范围涉及二横线桃家院子立交匝道和丰文街道人和门村公共用地，单桩直径0.8米，最大桩长18.5米，共需施工59根围护桩。为确保施工顺利进行，项目部严格遵循规范要求，组织精干力量编制了《张家湾车辆基地出入场线围护桩施工方案》，按要求组织开展施工安全技术交底，为现场作业提供了有效的指导。同时，项目部与沙坪坝区城市管理局、属地街道和管线相关单位保持高强度对接，解决了施工临时占道、高压线下施工防护和临时通讯管线迁改等施工组织难题，解决了围护桩后续施工障碍。

项目部负责人表示，首桩既是项目部今年的首秀，也是全年施工大干的开始，项目部将全面加强管理力度，做好协作队伍规范管理，在确保安全、质量和文明施工的前提下，努力实现高产值目标，以实际行动和实在业绩助力公司高质量发展。

（颜堃 何铜）

两江新区停车楼、六横线项目获评“优秀建筑工地”

近日，重庆两江新区礼嘉、汽博公共停车楼项目，重庆六横线项目荣获重庆市两江新区2022年度“优秀建筑工地”称号。

2022年，重庆两江新区礼嘉、汽博公共停车楼项目始终坚持以习近平总书记关于安全生产的重要论述为指导，细化安全责任分工，加强现场安全风险管控，确保了项目安全生产态势稳健，实现了项目施工生产高效推进。同时，项目部以“知安全、行安全、奖安全”等安全活动为载体，多形式提升一线作业工人的安全意识和安全生产管理积极性，从思想层面筑牢了安全防线。

重庆六横线项目深入开展技术攻关和科技创新，实施“深度装配化花瓶墩盖梁少支架体系”、“C60高性能预应力混凝土裂缝控制技术”微创新，申报“装配式制梁台座”、“装配式桥梁护栏台车”等实用新型专利，为施工生产提供了有力技术支持；根据设计变更及时更新物资需求计划，确保主材供应总体可控；对剩余尾料统筹协调，提高了材料利用率；充分发挥基层党组织引领力，团结广大员工在进度、质量和成本管理上取得突出成绩。

（胡中宝 赵茹仪）

甬台温高速公路复线瑞安联络线项目进入主体工程施工

3月21日，由公司承建的甬台温高速公路复线瑞安联络线（以下简称瑞湖高速）项目TJ03标段打下飞云江1号特大桥入江引桥“首钻”，标志着项目全线正式进入主体施工阶段。瑞安市交通运输局副局长郑建州，瑞安市高速公路工程建设中心、项目指挥部及二航局浙江分公司负责人等参加开钻仪式。

瑞湖高速TJ03标是瑞湖高速第一个主体工程动工的标段。自2022年11月进场以来，项目部快速组建一支精干高效项目管理团队，紧紧围绕各项策划方案，科学谋

划、精细组织，顺利完成开工前各项准备工作，从项目上报自然资源部，到最终获批只用25天，创下浙江省高速公路用地预审报批最快速度。

瑞湖高速全长约37公里，位于温州市境内，是甬台温高速公路复线、甬台温高速公路和温州绕城高速公路西线的横向联络线。其中瑞湖高速TJ03标主线全长约6.71公里，共有桩基1435根，桩长70米到120米不等。标段施工内容包含飞云江1号特大桥、云周互通、飞云江2号特大桥、碧山高架桥四部分。其中飞云江1号特大

桥长1.35公里，主桥上部结构采用跨径布置为266米的独塔斜拉桥。

瑞湖高速公路项目总投资约189.34亿元，是瑞安市迄今投资规模最大、实施里程最长的高速项目，建成后瑞安将实现中心镇镇镇通高速，从中心镇到瑞安市区半小时、到温州市区1小时车程。项目还将有助于深度挖掘瑞安西部旅游资源，带动区域旅游经济高质量发展，有力促进革命老区振兴发展，加快浙江高质量发展建设共同富裕示范区的步伐。

（杨馨雨）

重庆宝山嘉陵江大桥项目开工建设

3月29日，重庆市城市交通重大项目集中开工活动隆重举行，标志着由公司承建的重庆宝山嘉陵江大桥项目正式开工建设。

宝山嘉陵江大桥项目是重庆快速路网体系“八横七纵一环九联络”中五联络线的咽喉工程，起于两江新区悦来片区，止于北碚区蔡家片区，全长约3.3公里，按城

市快速路标准设计，双向8车道，设计时速80公里，含互通式立交2座（西桥头立交、椿萱立交），跨嘉陵江大桥1座（宝山嘉陵江大桥）。其中跨越嘉陵江的宝山大桥为变截面预应力混凝土连续刚构桥，主跨250米。

项目建成后，可实现蔡家片区10分钟内通达中央公园、江北机场等片区，进一

步缩短嘉陵江两岸组团之间的距离，有效串联蔡家自由贸易试验区、悦来国博中心、临空经济示范区、江北国际机场等区域，提升蔡家、悦来、中央公园等重要组团互联互通水平，进一步推进城市化进程，带动沿线经济发展。

（李梦白）

重庆市巴蜀（璧山）中学主体结构开工

近日，重庆西部数字经济产业园配套项目人才教育基地——重庆市巴蜀（璧山）中学举行主体结构开工仪式。重庆市璧山区副区长张川，中交重投副总经理房轩曦，公司外部董事陈德银，政府、校方等相关人员参加仪式。

陈德银代表施工方做表态性发言。他表示，项目建设者们将始终秉承“争科技领先，创管理一流”的企业精神，以“统筹、集约、高效、创新、共享”的管理理念，强化项目管理，全面抓好质量、安

全、环保、进度等各项管理工作，确保工程建设安全高效推进，为项目如期交付奠定坚实基础，为璧山“五新四城”高质量发展贡献应有力量。

房轩曦在仪式中强调，一是全面落实“项目化、时间表、责任人”的工作机制，倒排工期、挂牌作业、强化调度，加快人才教育基地的建设；二是要统筹兼顾，按照时间节点协调抓好市政道路、玉泉湖公园等项目建设任务。

仪式最后，张川宣布重庆市巴蜀（璧

山）中学正式开工。

重庆市巴蜀（璧山）中学位于璧山区北部，西部数字经济产业园核心西北，学校规划占地面积19.33公顷，预计建设60班初中+30班高中，远期规划48班小学及配套幼儿园。后续，项目部将秉持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，采用装配式设计，实现整个建筑周期的标准化设计、工厂化生产、装配化施工、一体化装修、数字化管理、智慧化应用。

（周晓）

重庆轨道交通18号线项目菜袁路站获评“渝中区市容秩序示范工地”

3月24日，为提升渝中区建设工地市容秩序标准化、规范化管理水平，重庆市渝中区城市管理局对重庆轨道交通18号线北延工程土建4标项目菜袁路站进行现场评分验收。菜袁路站以高标准要求的精细化管理，荣获“渝中区市容秩序示范工地”称号。

菜袁路站位于菜袁路下方，沿菜袁路中敷设，东西向设置。为地下两层（局部三层）12米宽岛式站台车站，长约248.5米，标准段宽约21.4米，本车站为全线唯一采用半盖挖法施工的车站。车站地处重庆市渝中区城市主干道，交通流量大，作业面紧邻居民生活区，环境敏感点多，综合防排水、防扬尘、降噪等生态环保要求高。

为规范建筑工地管理，维护市容市貌，减少施工给市民带来的影响，项目部联合多方单位统筹规划，除了规范围挡设置，还进一步加强噪音、防尘等相关工作，多措并举打造轨道交通建设示范工地。

（黄潇）

深汕环境园项目获“2022年度环保示范工地”称号

近日，深汕生态环境科技产业园配套市政道路工程第1合同段项目经理部（简称“深汕环境园项目”）从59个项目中脱颖而出，被深圳市生态管理局深汕管理局评为“2022年度环保示范工地”。

自项目建设以来，深汕环境园项目认真贯彻落实“绿水青山就是金山银山”的发展理念，紧跟合作区“建设美丽深汕”的工作指引，坚持把“绿色”作为发展的“底色”、“亮色”。结合工程类别、场地条件、现场实况，项目部统一规划现场文明施工布置，对施工便道、隧道进出口区域、钢筋加工厂、混凝土搅拌站等区域采取了相应的举措，保证现场施工整洁有序，安全平稳推进。

在施工过程中，项目部采用“三集中”原则，对钢筋加工厂、混凝土搅拌站和沥青拌合站实施封闭式生产，尽可能降低生产过程中产生的噪音和对大气的污染。严格落实“7个100%”扬尘管控措施，采用洒水车、雾炮机、喷淋系统、TSP在线自动监测设施和视频监控系统解决扬尘问题。此外，项目部加强对材料采购、堆放、入库等环节的管理，减少非实体性材料的消耗；在模板使用方面，最大限度地提高模板、支撑架的周转次数；严格按照防汛、污水排放等有关规定设置排水设施和三级沉淀池，确保现场雨水和施工废水经沉淀后排入沟渠。

（于航）

公司工会召开第十届七次全委会（扩大）会议

3月17日，公司工会召开第十届七次全委会（扩大）会议。

会上，公司工会副主席陈江传达了上级工会2023年工作重点及重要文件精神，对《中交二航局职工救助基金管理办法》做了详细讲解。会议通报了公司工会2022年模范职工小家、职工信赖娘家人、优秀工会对账人、工会干部考核结果以及工会经费决算报告，审议提高公司职工“夏送清凉 冬送温暖”慰问标准、公司工会2023年工作要点、文体活动计划、工会宣传重点、女工工作要点等内容。

中交二航局纪检监督专员、公司党委副书记、工会主席白杨在会议总结中指出，此次会议紧扣“高质量发展深化年”总体要求，围绕公司年度重点工作任务，精心部署，深入激发全体工会干部的使命感和责任担当，为推动公司生产经营实现质的有效提升和量的合理增长打下坚实基础。他强调，公司两级工会干部肩负着推动公司发展、维护职工合法权益、竭诚服务职工群众的重要职责，必须具备高境界、大格局、真本领。所有工会干部要做到提高政治站位，强化理论基础；夯实基

层基础，实现服务阵地再升级；聚焦企业发展，实现服务能力再提升。同时，白杨结合公司实际，对工会人才培养、项目团队建设、创新创效等方面的工作提了具体要求。

按照本次会议精神，后续公司工会将进一步凝聚广大员工的力量，统筹推进各项工作的开展，用劳动筑梦，以实干圆梦，共同谱写“幸福二航”建设的新篇章。（周欣）

公司成功举办第二届技术技能比武大赛

为认真贯彻二航局人才工作会议会议精神，大力弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神，促进优秀技能人才脱颖而出，公司于3月30日至31日举办了第二届技术技能比武大赛。来自公司福建、江浙、广东、川云藏、重庆五个片区以及设计研究院共计30名选手参赛。

公司党委副书记、总经理张浩出席开幕式，并对相关部门以及参赛选手提了三点要求，一是提高认识，以本次比武为契机，推动公司高质量发展；二是积极参与，以本次比武为抓手，大力营造全员学习的良好氛围；三是弘扬先进，以本次比武为切入点，提高全体员工业务技能。

本次技能比武分为理论考试、个人展示以及实际操作三部分，既考验专业技术

人员对理论知识、操作原理的掌握程度，又考验他们的现场操作以及团队协作的能力。最终，来自设计研究院的颜艾夺得本次比武大赛一等奖，同时荣获公司“技术状元”以及“青年岗位能手”称号，福建片区夺得团队优胜奖，公司技术质量部荣获优秀组织奖。

公司总工程师刘景红对参赛选手作了点评，在团队比拼中，各参赛队伍紧密合作、交底内容思路清晰、有创新、有亮点，展现出了公司技术中坚力量该有的智慧和担当，并强调公司技术人员要加强对公司制度文件、技术规范、技术标准等内容学习。

公司党委副书记、工会主席白杨在闭幕式中提出三点希望，一是希望获奖选手

再接再厉，继续提高，做好“传帮带”工作；二是希望技术部门及获奖片区要总结人才队伍建设经验，推动公司高质量发展战略的实施；三是希望公司各部门要把培育高素质的员工队伍作为公司发展的长远目标和重要任务之一来抓。

近年来，公司高度重视后备人才的培养选拔工作，通过集中培训、导师带徒等形式，有针对性地对员工进行培训和教育，激发了广大员工学技术、学知识、学技能的热情。此外，通过常态化开展技能比武及参加上级组织的各项比赛，实现了以赛促训、以赛促建，为公司选拔出了一大批爱岗敬业、专业能力突出、作风优良的人才，为推动公司高质量发展提供了强有力的支撑。（周欣）

公司员工在2022年全国行业职业技能竞赛中斩获佳绩



3月30日，2022年全国行业职业技能竞赛—中交集团第五届职业技能竞赛裁判员、起重工决赛在广东湛江圆满落幕。公司员工刘贤义、代兵表现突出，被授予“中国交建技术能手”荣誉称号。

本次竞赛由中国交通建设集团有限公

司、中国就业培训技术指导中心主办，中交集团职业技能鉴定中心承办，旨在全面贯彻集团“以赛促学、以赛促练、强化技能”的竞赛理念，为集团广大试验与起重技术人员切磋技艺、提升能力搭建广阔舞台，对全面实施人才优先发展战略、大力

加强技能人才培养具有重要意义。

此次竞赛设置试验员、起重工两个赛项，来自11家单位共68名选手参赛。二航局作为参赛队伍之一，经过层层选拔，共派出试验员代表队4人、起重工代表队5人，其中公司1名试验员及2名起重工参赛。

在竞赛中，二航局代表队成绩优异，揽获了试验员、起重工两个项目的团体总分第二名。公司员工刘贤义技能娴熟、冷静思考、表现出色，获得水泥标准稠度用水量试验第二名，个人综合成绩第五名的佳绩；公司员工代兵理论和实操基础扎实、沉着应对、操作规范，以第七名的名次荣获“中国交建技术能手”荣誉称号。

技能人才队伍是推进企业高质量发展的重要力量。后续，公司将以“大国工匠”、“工匠精神”、“劳模精神”为指引，进一步加强技能人才工作，为培养造就一支高素质技能人才大军注入新活力，为技能人才培养提供平台和渠道，助推公司高质量发展。（宋伟明 杨极湛）

公司举办女职工养生保健知识讲座

赴春天之约，绽巾帼芳华。3月6日下午，公司工会举办“关注女性健康，缔造幸福生活”女职工养生保健知识讲座，“线上+线下”共计200余名女职工参与活动。本次活动特邀重庆市两江新区人民医院妇科主任赵娅仪授课。

讲座以通俗易懂的语言，讲解了妇女“两癌”的危害、主要表现及预防措施，更年期辨别及保健等知识。同时呼吁女职工提高保健意识，重视妇女病普查，做到“早诊断、早发现、早治疗”，关爱生命健康，享受美好生活。讲座设置了问答互

动环节，授课老师就女职工们提出的问题进行现场及网络问诊，交流气氛热烈。此次讲座是二公司工会深入落实“幸福二航”建设，关心一线女职工的举措之一。（赵茹仪）

厦门第二东通道项目连续三年在福建省高指年度工地党建考核中获评优秀

3月13日，福建省高速公路建设总指挥部（简称“福建省高指”）通报全省高速公路建设项目2022年工地党建工作情况，厦门第二东通道项目再次获评优秀。

截至目前，厦门第二东通道项目已连续三年在福建省高指、厦门市高指年度工地党建考核中获评优秀，连续三年获评福建省平安工地省级示范项目。

2022年，项目党支部坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大精神，在各级党委正确领导下，谋务实之策、聚奋斗之力，认真履行工作职责、树好作风形象，构建“党建+”工作格局，以党建引领生产，形成

“党建+工建、党建+团建、党建+群建”的良好局面，顺利实现主桥通车等系列节点目标。

项目建设过程中，深入践行中交二航局“争科技领先，创管理一流”的企业精神，在科技创新、项目管理、安全生产、文化建设等领域全面发力，取得突出成效。2019至2021年间，项目先后荣获交通运输部首批平安百年品质工程示范项目、交通运输部交通重大工程新闻宣传先进单位、全国公路重大工程新闻宣传优秀项目、中交集团“五四红旗团支部”、重庆市城市管理局先进基层党组织等荣誉。2022年项目获评中交集团“六比六创·三

型一流杯”夺标劳动竞赛先进项目、中交集团暨中国交建2022年度“平安工地”获奖项目、中交二航局企业文化建设工作先进单位，项目负责人柴海峰获评中交二航局优秀共产党员，项目党支部书记吴春明获评中交二航局优秀党务工作者。

开局关乎全局，起步决定后程。2023年，厦门第二东通道项目党员干部员工将持续深入贯彻党的二十大精神，踔厉奋发，埋头苦干，勇毅前行，圆满完成项目收尾创效，加快推动后续项目筹备工作，为公司高质量发展作出新的贡献。（何鸿鹏）

西藏公司开展“逐梦新时代、巾帼展风采”欢乐游园活动

在春风渐暖的三月，国际妇女节如期而至。为迎接“三八”国际妇女节，西藏公司组织开展“逐梦新时代、巾帼展风采”欢乐游园活动，让女职工们在游园中陶冶情操、放松心情，切实增强凝聚力、向心力。

3月7日，西藏公司女职工们相聚在拉萨南山公园，拉开畅游园林的序幕。大家徜徉于春天的风光中，坐在潺潺小溪旁，拿出新年“卡塞”，过起“林卡”，感受难得静美时光。西藏公司还为女职工们送上鲜花与慰问品，并向她们致以节日问候和祝福。本次活动的开展，不仅缓解了大家的工作压力，还促进了彼此间的交流与沟通，增强了集体凝聚力和向心力。（巴桑次仁）

福州机场高速项目开展

“弘扬雷锋精神，慰问抗美援朝老兵”活动

3月6日，福州机场高速路A1标项目部开展“弘扬雷锋精神，慰问抗美援朝老兵”活动。项目党支部书记刘峰一行，走进马尾亭江镇西山村抗美援朝志愿老兵王祯才的家中，代表项目部送去关怀和爱心。

刘峰与王祯才老人亲切交谈，详细询问家庭、生活和身体情况，并送上大米、牛奶及慰问金，叮嘱他保重身体。

王祯才今年90岁。72年前，年仅18岁的他响应国家号召应征入伍，成为厦门驻军部队的一员新兵。从未摸过枪的王祯才在接受了几个月的训练后，就受命启程奔赴朝鲜战场。一进入战场，王祯才所在的部队就和装备精良的美军正面交锋。王祯才回忆说：“过个鸭绿江，全团就牺牲掉三分之一的战士，电影《上甘岭》拍摄的活着的人还有那么多，实际上只剩下四五个人活着了。”能在战场上活下来，他觉得很幸运。即使现在已退伍多年，容易忘事，但被炮弹炸伤的腰和脚上留下的伤疤就如同功勋，让他时时刻刻记得自己是一名军人，成为军人他倍感光荣。

慰问抗美援朝老兵，倾听战斗故事。项目党支部通过此次活动，表达了对抗美援朝老兵的关心关爱，同时也上了一堂深刻而生动的党课。项目党员表示，将认真学习老兵这种不怕牺牲、敢于奉献的精神，做好中心工作，为群众办实事，充分履行央企责任担当，做到建一座桥梁，树一座丰碑，交一方朋友。（李佩娟）

中交马来西亚柔佛新捷运系统水上段高架（RTS）项目建设者奔赴灾区发放赈灾物资



3月10日，中交马来西亚柔佛新捷运系统水上段高架（RTS）项目组织员工前往马来西亚柔佛州永平镇慰问当地受灾民众，以帮助灾区人民度过困难时期。

3月以来，马来西亚南部柔佛州连遭暴雨侵袭，导致洪水泛滥。据马来西亚政府统计，柔佛州超4万人被安置在约200个临时疏散中心。一方有难，八方支援。得知永平镇遭受洪灾，项目部精心筹备了灾区人民急需的饮用水、牛奶、饼干、洗漱用品、防护用品等赈灾物资100余份，并以最快速度发放到受灾民众手中。

当地志愿者服务中心在给项目部的感谢信中表示：“你们的慷慨和快速反应为我们提供了重要帮助，不仅支持了灾区的恢复和重建，也体现了高度的社会责任和承诺。”项目当地员工Ain感慨地说：“马中友谊是真正看得见、摸得着的，愿这种情谊世代相传。”（黄义力 苟中华）

乘风破浪！“智”造厦门第七条进出岛通道

□ 何鸿鹏 杜才良



2023年1月17日，厦门翔安大桥建成通车。何鸿鹏 摄

碧波荡漾，鸥鹭齐鸣。厦门本岛东岸，一座蜿蜒如龙的大桥，以气贯长虹之势，飞架湖里区和翔安区两端。2023年1月17日，公司参建的厦门翔安大桥（又称“第二东通道”）建成通车。至此，经济特区、鹭岛厦门“五桥两隧”交通新格局正式形成，它们就像一条条承载着民生洪流的交通动脉，推动着特区砥砺前行的步伐。

作为厦门进出本岛第七条跨海通道，翔安大桥全长12.371公里，主线采用高速公路标准建设，其中本岛主线为双向6车道隧道，跨海段为双向8车道连续梁桥。该工程是交通强国建设福建先行示范重点工程，福建省“六纵十横”规划高速路网中的“一纵”和厦门市“两环八射”快速路网的重要组成部分。项目建设过程中，中交二航局项目团队克服水浅泥深、风舞浪涌、装配化程度高、大型钢箱梁吊装难度大、环保要求高等系列难题，以智慧匠心创新工艺工法，再次擦亮二航“桥品牌”。

让大桥在东海扎根稳基

水浅泥深的浅滩区，施工船舶无法驶入，搭设施工栈桥成了“万里长征”第一步。

“翔安大桥北侧施工海域为厦门高崎机场飞机起降线，限高158米，大型设备禁止驶入；南侧施工海域又是中华白海豚保护区，环保要求高；此外还有桥址水域的两处常用航道在施

工期需保持通航，大桥施工困难重重。”项目部生产副经理陈龙介绍说。

经过反复试验研究，项目团队决定一改传统桩基施工直接在水上搭设临时栈桥，再施打钢管桩、现场焊接构成桩基钻孔平台的流程，采用在场内将平台整体加工后，通过船舶运输至桥位处，并用小型浮吊整体吊装，最终形成桥梁桩基装配式钻孔平台的方案。“单个平台重约120吨，材料投入量远小于传统平台，并且省去了平台现场拼装和桩基施打等环节，施工更加高效、环保。此外，一体化的结构形式也保障了平台拆除的可行性与便捷性。”项目负责人柴海峰解释说。

碧水清波，白鹭轻掠。要想让“巨龙”在海中站稳脚跟，建设者需要将每个桥墩之下的6根永久性钢管桩打入海底岩层。施工海域风浪大、潮差高、岩层强度高，施工谈何容易？

从办公室画图演算到记录试验模型的数据、再到现场试打，建设者们“三点一线”的工作成为日常。终于，项目部找到了利用潮差解决浅滩区打桩难题的办法：在高潮位时正常施工，低潮位时将钢管桩导向架下卧，使沉桩作业面下移，让钢管桩坐上“移动电梯”实现试打，稳扎海底；而在海中施工区，作业由栈桥转移至施工船上，建设者将沉桩限位架设计为三层，作业时通过收回上层导向架，先让打桩锤组件穿过上层导向架，达到中层抱桩臂的

位置，然后中层抱桩臂推出来，为扣紧钢管桩做好准备。这样一来，不管高低潮，钢管桩在自沉及锤击全过程都能始终在两层抱桩臂的限位下操作，施工精度得到了保证。打桩过程中，项目团队还进行了系统的科研攻关，形成了新的工法，为未来类似工程提供了参考。

随着一根根钢管桩顺利施工，墩台的施工紧随其后。根据施工步骤，作为预制墩台，在安装时就要将预留孔套入钢管桩内，同时焊接剪力键，使墩台稳固地屹立于东海之上。在此过程中，使预制承台在水下与钢管桩紧密连接，是确保施工顺利进行的关键。

项目团队在港珠澳大桥“充气胶囊+砂浆”止水方式的基础上，不断优化升级，最终通过试验，决定将止水装置设计成环形钢盘，确保受力均匀，再借鉴沉管隧道使用的橡胶止水带，达到更好的止水效果。同充气胶囊方式相比，“橡胶+钢托盘柔性止水装置”安装将更加简单，且无需潜水员和专用安装设备。

为确保密封效果，项目团队请来曾为中国空间站设计密封器材的相关专家一同参与研发遇水膨胀橡胶，并不断调节橡胶圈尺寸和材料配比，使橡胶圈膨胀系数完美契合止水要求。

“小胶圈”成功止住“万吨水”，“橡胶+钢托盘”柔性止水技术应用成功。“全桥138个后浇孔，所有止水施工均一次成功，未发生漏水、止水砂浆泄露等问题。”柴海峰自豪地说。

“吊装神器”迎战超大构件

2022年9月12日，随着最后一根钢箱梁吊装到位，翔安大桥主桥成功合龙，为实现通车目标奠定坚实基础。

翔安大桥是福建省首座全桥预制装配化跨海大桥。跨海桥梁墩台和钢箱梁预制装配化率100%。大桥采用的“拼积木”式预制安装工艺，是继港珠澳大桥之后，国内第二次在跨海大桥中运用。通俗来说，就是将预制厂内建造好的桥梁构件运到海上，如“拼积木”一样吊装搭建。全桥共36根钢箱梁，二航局承建了其中的24根。

翔安大桥为单幅变高变截面连续梁桥，其中钢箱梁包含6种宽度节段，最大宽度52.6米、最大重量3133吨，钢箱梁吊点横向宽度从23.2米到32.5米不等。吊点横向宽度不匹配钢箱梁的横向宽度造成钢箱梁横向失稳，加之大桥所在海域暴雨、大风、浪涌时常“造访”，海水涨落

差常在3到4米之间，风浪下的吊具和钢箱梁晃动，对吊装平衡性、安全性、精准度提出很大挑战。

“钢箱梁吊具的横梁随钢箱梁宽度进行尺寸调整，这种灵活可变的装置被大家称为海上‘变形金刚’。”项目钢箱梁吊装施工负责人罗红介绍说，“钢箱梁通过销轴与吊耳刚性固定，牵一发而动全身。”怎么保证每个吊点受力均匀，成为当务之急。

“硬碰硬不行，何不以柔克刚？”项目吊具设计技术负责人文定旭的一句话打开新思路，“就像手一样，依靠关节的柔性进行方向和强度调节，各个手指一起出力才能抓得又牢又准。”经过数轮试验，项目团队将传统刚性连接转化为滑轮组柔性连接工艺，把每个吊点上的力分散到8个滑轮一组的吊耳上。就像给提升钢箱梁的“抓手”增加了8根机械“手指”，通过力学传导性，将力平均分摊到32个吊点，箱梁吊装的受力问题迎刃而解。

为了在不同工况下都能达到“稳”“准”目的，项目团队从吊具结构、材料性能、全桥钢箱梁兼容性等方面优化升级。大家在箱梁两端分别安置4根形似“牛腿”的定位连接装置，在吊装入位后该装置紧扣两侧桥体稳住箱梁。不仅如此，项目还引入智能调位控制系统进行“头部”精准指挥，55只传感器“眼睛”，配合32个竖向、水平液压千斤顶组成的动力“机械臂”，达成完美位移。提档升级后，重达560吨、国内同类型桥梁中采用的最大吊具正式上岗，只需一键启动“眼、手、脑”调位模式，就能确保钢箱梁智能“落座”。

2023年1月17日，翔安大桥主线通车。大桥通车满一个月时，进出岛车流量已达到93万余辆次，日均车流量达到3万余辆次。同一时间段内，厦门另一条进出岛通道翔安隧道的车流量环比下降超7%，市民通勤时间明显缩短。

翔安大桥，如长虹卧波，为这座高颜值城市打造了又一条美丽风景线。它的建成，将辐射带动和服务岛外翔安、海沧地区发展，缩小岛内外差距，有力促进区域经济一体化，进一步完善海西经济区路网和厦门市城市路网，对构建我国东南沿海和海峡两岸综合运输枢纽，促进区域社会经济的发展具有积极推动作用。

“微创新”产生大效益

□ 杜才良 何鸿鹏 闫星中

“大桥通车了，但相关技术工作并未止步。”2023年新春伊始，公司厦门翔安大桥A2标副总工余小龙就马上组织技术骨干行动起来，“接下来要系统开展跨海桥梁施工成套技术的总结和相关申报工作。”

之所开展以上工作，源于翔安大桥建设过程中，项目团队深谙技术创新在施工生产上发挥的重要作用。余小龙他们要将取得的创新成果推广运用到类似桥梁项目中去。

“无底”胜“有底”

2020年10月28日，翔安大桥A2标海上互通区首个无封底钢混组合吊箱成功下放。该钢吊箱长宽高分别为12.6米、10.2米和15米，重达200吨。

钢吊箱是在跨海桥梁施工中用于高桩承台施工的围堰结构。传统水中承台施工，一般将钢吊箱围堰下放到水中，然后在钢底板上浇筑混凝土进行封底，形成干施工环境，承台施工结束后再潜水作业拆掉底部钢板和壁体。

“但由于翔安大桥从机场侧互通区开始延伸向海中的承台尺寸较大，且水深逐步变深，从提升工效、降低成本、减少水上高空作业时、提升安全性等多方面考虑，下放围堰后再封底难以满足既定要求。”余小龙说。

“大桥海中区墩身承台、钢箱梁都是预制的，互通区围堰底板能否也进行预制？在后场就提前预制好岂不更好？”项目技术团队展开头脑风暴。

经过工效分析、优化改进，针对围堰的创新工作正式实施。项目部提前在岸上预制组拼

好钢筋混凝土结构的底板，取消了吊箱封底混凝土浇筑程序，打破常规钢吊箱必须进行水下混凝土封底的传统工艺；钢吊箱壁体节块之间采用锁扣连接，且在锁扣连接处填充粘土并捣实，更加便于拆卸，避免了吊箱拆除中的潜水作业；壁体与底板接触面铺设防水橡胶，并采用高强度止砂砂浆灌缝，以确保吊箱在没有水下封底混凝土情况下仍然不漏。

事实证明，无封底钢混组合吊箱与传统钢吊箱相比，单个承台施工工期可节约8天。同时预制钢筋混凝土底板无需拆除，相较传统钢吊箱需大量水下施工来拆除钢底板及壁体，极大地降低了施工风险。

“我们对近海区水深较深的45个承台采用预制钢筋混凝土板作为围堰底板，传统钢吊箱围堰要投入15套才能满足进度要求，采用装配式钢吊箱围堰，因周转周期更短，仅投入12套即可，产生了可观的直接经济效益。”余小龙介绍。

陆上设备“嫁接”海上

2021年4月底，翔安大桥A2标项目海中区墩台伸缩臂吊投入使用，这也是项目管理团队经过深思熟虑，将陆上吊装设备“嫁接”到海上施工的一次大胆尝试。

二航局承建的海中区桥梁包含138根钢管复合桩和23个预制墩台，全长1.83公里。当时海中区域桩基钻孔施工、桩基浇筑、墩台吊装三道工序正在同步施工，施工点多线长，对海上吊装设备需求日趋增加。

为缓解起重船数量不足对施工的影响并控



2022年9月12日，厦门翔安大桥主桥成功合龙。何鸿鹏 摄

制成本，项目部在前期多次召开方案讨论会并通过3D模拟现场工况，最终确定采用电动伸缩臂吊代替全回转起重船进行墩台辅助吊装施工的方案。

该墩台伸缩臂吊由汽车随车吊上车部分改制而成，即将吊机整体部分从汽车底盘上拆除，增加一个基础底座，结构形式为120方型空心型钢焊接而成的矩形框架，让吊机中心回转转盘通过8根高强骑马螺栓牢固固定在底座上，在狂风暴雨中也可以“稳坐”。

该设备的动力部分改用30千瓦单电机驱动液压泵站，由海底电缆提供源源不断的绿色动力，相比柴油机驱动，静音无污染。额定吊载

质量12吨，最大工作幅度14.5米，最大起升高度16.5米，配工业无线遥控器，吊臂处于全缩状态时，不影响墩台外部吊具的拆除，经过前期试用，效果良好，为海上工区实现了降本增效。

“这种吊机本来是用在陆地上的，现在通过改进优化用在海上，依然有用武之地，而且真正做到了绿色施工。单台伸缩吊臂设备就省去了1台浮吊，项目在17个月间投入2台该设备，节约了一大笔成本。”项目副经理杨光说。

通过持续发扬创新精神，项目团队充分运用“四新”技术，助力项目建设高效推进，实现了品质和效益的共同提升。