



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之聲

2023年4月30日

第374期

□ [Http://www.cscec.cn](http://www.cscec.cn)

内部资料 免费赠阅

YUHAN INSIGHT

中交二航局参建的港珠澳大桥主体工程通过国家竣工验收

4月19日，港珠澳大桥主体工程通过交通运输部、国家发展改革委、国务院港澳办组织的竣工验收。中交集团党委副书记、总经理王海怀，党委常委、副总经理裴岷山，中国工程院院士、中交集团首席科学家林鸣出席港珠澳大桥主体工程竣工验收会议。

竣工验收委员会评价认为，大桥主体工程创下多项世界之最，工程质量等级和综合评价等级均为优良，打造了一座“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”，为超大型跨海通道工程建设积累了宝贵经验。

2018年10月24日，港珠澳大桥正式通车运营。港珠澳大桥是在习近平总书记亲自关心指导下建设的新时代标志性工程。在港珠澳大桥开通仪式上，习近平总书记在亲切会见大桥管理施工人员代表时强调：“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综

合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。”

港珠澳大桥是跨越伶仃洋海域，连接珠江口东西岸的关键性工程，是集桥岛隧于一体的超大型跨海工程，建设条件复杂、技术要求高、施工难度大。中交集团是港珠澳大桥建设的主力军，承担了港珠澳大桥可行性研究、初步设计、主体工程岛隧工程设计施工总承包、主体工程桥梁工程施工图设计、主体工程桥梁工程施工、珠海连接线设计、珠澳口岸人工岛设计与施工、香港口岸人工岛及香港连接线桥梁施工等建设任务。

中交集团坚持自主创新，充分吸纳世界先进的管理技术和经验，组织开展协同攻关，形成了海上人工岛、深埋沉管隧道、装配式桥梁、120年设计使用寿命等创新技术群。在建设管理、工程技术和环境保护等领域，填补了多项空白，形成了拥有自主知识产权的核心技术，有力推动

了我国交通建设整体技术的进步，为世界跨海桥隧建造贡献了“中国方案”和“中国标准”。

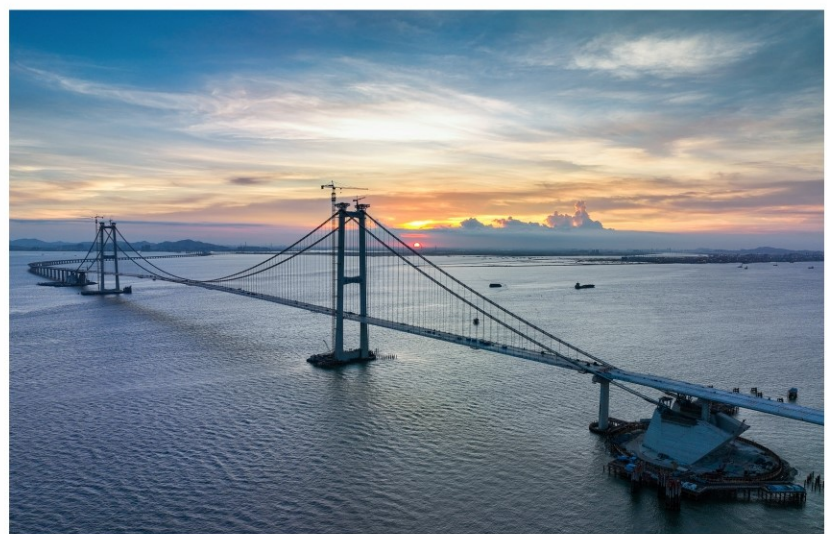
中交二航局是中国桥梁建设“梦之队”。在港珠澳大桥岛隧工程，二航局项目团队先后承担了世界规模最大、现代化程度最高的沉管预制工厂建设，沉管足尺模型试验，16节80000吨超大型沉管预制，隧道最终接头钢结构制造，高流动性混凝土浇筑，沉管隧道基础灌浆，隧道附属设施施工，清水混凝土构件预制安装，西人工岛非通航孔桥施工等关键任务。

大桥建成通车实现了珠海、澳门与香港的陆路连接，极大地提升了香港与珠三角西部地区之间的通行效率，极大便利了三地人员交流和经贸往来，对促进粤港澳大湾区的发展，全面推进内地与香港、澳门互利合作具有重大意义。

中交集团总部有关部门负责人及各有关单位代表参加竣工验收会议。

(杜才良)

深中通道伶仃洋大桥成功合龙



4月28日，中交二航局参建的国家重大工程深中通道伶仃洋大桥合龙，标志着深中通道桥梁工程实现全线合龙，距离项目建成通车更进一步。

上午10点，伶仃洋大桥合龙仪式在大桥现场举行，广东省交通运输厅党组成员、副厅长黄成造，广东省交通集团有限公司党委书记、董事长邓小华，广东省公路建设有限公司党委书记、董事长王康臣，中交二航局党委书记、董事长由瑞凯出席仪式并致辞。深中通道管理中心、广东海事局深中办、深中通道项目各参建单位代表参加仪式。

深中通道连接珠江口东岸的深圳和西

岸的中山市，是粤港澳大湾区重要枢纽工程，全长约24公里，是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的跨海集群工程。其中跨海段长约22.4公里，行车时速100公里，采用双向八车道高速公路技术标准。中交二航局承建深中通道S04标段，线路全长3973米，主要施工内容包括伶仃洋大桥东主塔、东锚碇施工，上游侧主缆架设，钢箱梁安装等。

伶仃洋大桥是深中通道关键控制性工程之一，全长2826米，为主跨1666米的三跨全漂浮体系钢箱梁悬索桥，是世界最大跨径全离岸海中悬索桥。大桥桥面高达91米，是世界最高桥面海中大桥。大桥锚

碇重达170万吨，是世界最大海中锚碇。

大桥上部结构主梁由213片钢箱梁组合而成。钢箱梁全宽49.7米，单节最大起吊重量约400吨，全桥钢箱梁总重约5.66万吨，相当于北京鸟巢用钢量的1.2倍。

针对全海上施工、伶仃洋航道繁忙、钢箱梁节段超宽超大、结构形式复杂等带来的难题，项目部研发建造850吨级智能化缆载吊机和分布式计算机网络控制系统，解决了大吨位、大跨度悬索钢箱梁节段吊装同步稳定性差、起重能力和起升速度无法保证的难题；同时科学选择施工“窗口期”，联合海事部门实施通航管控，确保了钢箱梁吊装安全平稳推进。

项目团队还突破海域深厚软基大型锚碇建造难题，研发应用了国内首台一体化智能筑塔机，实现桥梁高质量建设。

从2018年9月伶仃洋大桥完成第一根主墩桩基，到2021年7月大桥东、西主塔封顶，再到合龙，二航局建设者坚守海面平台1800个日夜，克服全海上作业、建设条件复杂、16次台风等诸多不利条件，让大桥巍然矗立于海天之间。

深中通道建成后，将有力推进珠三角经济、交通一体化及转型升级，对构建和完善粤港澳大湾区综合立体交通网络，提高大湾区“硬联通”和“软联通”水平，贯彻国家“一带一路”倡议等具有重要意义。届时，从深圳到中山车程将由原来的2小时缩减至半小时内。

(王鑫洲 杜才良)

公司顺利通过安全生产标准化一级达标换证审核

4月21日至27日，中国船级社武汉分公司评审专家组对公司安全生产标准化进行了换证审核评定。

首次会议上，专家组对审核情况进行了介绍，同时听取了公司情况汇报。评审期间，评审组专家先后深入巫云开高速、榕山长江大桥项目现场实地核查，与公司总部相关部门进行沟通交流。通过审核，专家组成员对公司生产管理、技术质量、

人力资源、商务合约、安全管理、发展运营、财务管理、工会、职业健康、应急管理等方面工作进行了全面把脉问诊，同时对公司安全标准化建设工作提出改进建议。

经审核，专家组一致认为，公司现行管理体系运作稳定、可控，安全标准化建设满足一级达标要求，对审核过程中发现的公司安全文化软实力打造等亮点给予了

充分肯定，并对公司获得“全国安全文化示范企业”荣誉表示祝贺。

下一步，公司将针对评审专家组提出的意见建议，结合正在持续深入开展的安全检视工作，不断改进提升，持续推动安全生产标准化建设，筑牢公司高质量发展安全屏障。

(蒋东波 徐量 黄波)

公司获评

“重庆市工程师协会先进集体”

近日，重庆市工程师协会公布了2020-2022年度先进个人与集体的名单，公司荣获“重庆市工程师协会先进集体”称号，公司员工唐栋梁、戴书学荣获“重庆市工程师协会先进个人”称号。

重庆市工程师协会是由全市工程技术领域的单位团体、专家学者、工程技术人员和热心支持协会工作的人士自愿组成的一个全市综合性科技社团，是我市加强工程师队伍建设的重要社会力量。此次表彰，旨在进一步激发创先争优的工作热情，树立典型，鼓励先进，共评选出15家先进集体，36名先进个人。

作为重庆市工程师协会的副会长单位，公司始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻落实习近平总书记关于科技创新的重要论述，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，以推动公司高质量发展为目标，以提升自主创新能力为基础，以人才队伍建设为根本，不断推动科技创新聚势赋能。

近年来，公司积极参与重庆市基础设施的建设，先后参与重庆曾家岩嘉陵江大桥、白居寺长江大桥、六横线市政公路、宝山嘉陵江大桥等大型工程项目，取得了多项技术成果和创新荣誉，培养出一批建桥科技人才，有力推动重庆市桥梁工程行业的建设和发展。

(孙莉)

璧山区委书记秦文敏调研璧山玉泉湖公园项目

4月4日，重庆市璧山区委书记秦文敏到璧山区西部（国际）数字经济产业园园区配套项目（西片区）玉泉湖公园施工现场调研。璧山区副区长张川及相关政府部门人员等参加调研。

秦文敏一行深入现场，实地察看了玉泉湖公园施工现场，听取了相关人员关于项目工程设计、建设进度等情况的汇报。调研期间，秦文敏对项目取得的成绩表示肯定，并强调，作为璧山的一项惠民工程，玉泉湖公园社会关注度高，参建各方要利用区域优势，将其打造成渝西乃至成渝片区一张闪亮的名片，加快设计、建设等各项进度，确保项目如期建成。

据悉，璧山区西部（国际）数字经济产业园园区配套项目（西片区）用地面积约6平方公里，开发建设内容包括基础设施、公共服务设施、河道治理、城市绿化及广场、公共交通场站以及征地拆迁等。其中玉泉湖公园及河道治理施工范围始于渝蓉高速，终于环湖湖南侧，公园及河道工程分为两期实施，主要施工内容包括架空栈道、硬质道面、水系治理、景观构筑物、景观配套设施等。

(周晓)

重庆城市管理局工会慰问龙潭长江大桥项目

4月20日，重庆市城市管理局工会委员会副主任黄萍一行到龙潭长江大桥项目慰问调研。公司党委副书记、工会主席白杨等参加慰问调研。

在项目驻地，黄萍一行全面了解项目部参建人员的生活状况，对项目党建活动中心、运动场所、党建文化墙、食堂与宿舍进行了察看。黄萍还与员工们亲切交流，了解他们的工作和生活情况，并为大家带来慰问品，传达了重庆市城管局对奋战在施工一线的建设者们的关怀问候。

在项目部召开的座谈会上，黄萍一行观看了公司及项目宣传片，听取了项目部基本概况和党群工作开展情况汇报。

黄萍对重庆市城管局的管理职能、党群工作模式等进行了介绍，对项目整体工作情况进行了评价。她对项目在技术创新攻关、标准化建设、党群文化工作等方面取得的成绩给予了充分肯定，同时对项目工会工作提出三点建议：一是要深入推进工会工作，联系职工群众用心用情，营造良好的工作氛围；二是以劳动竞赛为抓手，为员工建功立业提供有效平台，提高员工素质和技能；三是要继续抓好工会服务工作，发挥桥梁纽带作用，为员工办实事、解难题，提高员工凝聚力，促进项目和谐健康发展。

(潘卫)

责任编辑 谢笔浩

广东狮子洋通道首根桩基成功浇筑



4月19日，经过连续10小时奋战，广东狮子洋通道T8合同段首根桩基顺利浇筑完成，这也是狮子洋通道全线完成的首根桩基，吹响项目建设冲锋号。

狮子洋通道是珠江口首条双层过江通道，起于广州市南沙区大岗镇，终于东莞市虎门镇，上游距南沙大桥约3.6公里，下游距虎门大桥约8公里，西侧对接广中江高速，东侧对接常虎高速，全长约35公

里，其中过江段采用双层桥梁，长约12.5公里。控制性工程狮子洋大桥采用主跨2180米的双层钢桁悬索桥，主塔高338.9米，上下双层高速共计16车道，行车时速100公里。大桥锚碇基础圆形地连墙外径达130米，单根主缆长约3832米、直径近1.5米，建成后将创造“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模”5项世界第一。

中交二航局承建狮子洋通道T8标段，全长约1.68公里，主要施工内容为狮子洋大桥主桥西塔（不含钢壳制造、运输及现场连接、涂装），西侧主散索鞍、钢桁梁安装、上游侧主缆架设、上游侧索夹及吊索安装，西高墩区引桥下部结构和钢桁梁、桥面板安装等。

本次浇筑的桩基为狮子洋大桥西塔主墩WZ-1桩基，桩径3米、桩长70米，浇筑混凝土量540立方米。西主塔共66根桩基，平均入岩深度达22米。大直径嵌岩桩施工技术难度大，质量控制要求高，项目团队明确工序，优化方案，细化职责，实现对生产、质量、安全等方面全方位把控；针对桩基成孔后泥岩地层遇水易软化等问题，通过优化钢筋笼下放时间、优化水下混凝土配比，确保桩基无塌孔、缩颈现象，同时运用智能钢筋笼加工设备、桩基信息化施工平台，将旋挖钻、智能装置关键数据集成与分析，保障了桩基成孔、浇筑质量。

狮子洋通道是横向串联粤港澳大湾区三大都市圈、辐射东西两翼的东西向干线通道、国家沿海大通道的重要组成部分，建成后对完善珠江东西两岸路网结构、缓解珠江口过江通道交通压力、促进粤港澳大湾区基础设施互联互通将起到重要作用。（陈扬）

金简仁沱江大桥主墩上塔座首次浇筑顺利完成



4月12日，历经27个小时连续奋战，金简仁沱江大桥主墩上塔座顺利完成首次浇筑。

金简仁沱江大桥位于成都简阳市石钟镇，为金简仁快速路二期项目关键控制性工程，大桥横跨沱江，全长963米，建成后将成为最大跨径非对称曲线形独塔扭索面斜拉桥，创下世界之最。大桥分设上下游两个塔座，此次施工的下游塔座为变截面结构，高10.9米，平面尺寸为19.75×28.5米，采用一次性浇筑成型施工工法，共浇筑混凝土1800立方米。上游塔座预计4月下旬进行混凝土浇筑，届时，大桥将全面进入“V”型塔身施工阶段。

金简仁沱江大桥主墩上塔座浇筑是项目年后复工完成的首个重要节点工程，为确保此次大体积混凝土施工优质高效推进，项目部高度重视，多次组织召开施工专题会议，不断优化浇筑方案，严格落实各项安全生产和质量保障措施，从资源投入、技术管控、人员技术交底等方面有力有序推进建设生产，确保项目顺利驶入建设“快车道”。

金简仁沱江大桥处于有效串联淮州新城、简州新城、空港新城的金简仁快速路的重要节点位置，既是德阳市与眉山市的关键“南北”联通线，又是保障天府国际机场和大运会的重点项目，项目建成后，对进一步助力“成渝双城经济圈”建设战略具有重要意义。（张晶晶）

金丽温高速东延线项目全线贯通

近日，金丽温高速公路东延线项目迎来重要进展，工程全线实现贯通，为今年6月建成通车提供了坚实保障。

金丽温高速公路东延线工程位于浙江省温州市，起点位于温州市瓯海区南白象枢纽，顺接金丽温高速公路，终点为新设温州机场枢纽互通，与甬台温高速公路复线相接，是温州市首条采用桥梁预制装配化的高速公路。该项目首次在浙江省高速公路建设中全线大规模使用下部结构预制拼装工艺。项目全长约22公里，共设3个

标段。该工程桥梁占全线总长的67%，桥梁上部结构预制装配化率达87%，下部结构预制装配化率达35%。

中交二航局参建的第3标全段为双向6车道高架桥，桥梁全长约3.6公里，共109跨，其中T梁78跨、钢桁梁2跨，均采用预制装配化施工。预制装配化是本工程的特色与施工重点，在二航局项目团队共同努力下，预制构件施工精度达到毫米级；在施工速度上，预制立柱一天安装数量达6根，预制盖梁单月安装数量达68节

段，成为全线最快完成预制构件安装施工的单位。通过超前规划、细致部署，二航局承建段于2022年底实现贯通，成为全线最先实现桥梁贯通、具备通车条件的标段，获得了建设相关方高度认可。

金丽温东延线项目建成后，将对完善温州大都市区路网结构，加强高铁、高速、机场、港口有效衔接，打造全国性综合交通枢纽城市起到重要作用。（彭作滢 程杰）

南中高速项目桩基施工全部完成

4月24日，随着最后一方混凝土浇筑完毕，公司承建的南中高速项目TJ03合同段桩基施工全部完成。

南中高速TJ03合同段全长约8.42公里，全线设计时速100公里，共设置16座主线桥梁和2处互通立交。全线桩基共计1355根，均为嵌岩桩，桩长一般在50米至70米。项目全线穿越村庄、河涌、苗圃、鱼塘，淤泥层和砂卵石层深厚，最大淤泥层厚度超过69米，地理环境和地质情况复杂，地基承载力低、土体稳定性差。

面对复杂的施工环境和地质条件，为确保桩基施工进度和质量，项目部严格按照专项施工方案进行安全技术交底和安全教育培训，严格执行“三检制”，对施工工序进行层层把控。截止目前，第三方超声波已检桩基1342根，I类桩合格率比例达100%。

南沙至中山高速公路位于广州市南沙区南部和中山市东北部，处于粤港澳大湾区腹地。项目建成后，将成为跨珠江通道体系重要组成部分及大湾区互联互通的重大交通基础设施，将会进一步完善珠江三角洲综合交通运输体系建设，加强珠三角一体化发展，助力粤港澳大湾区加速发展。（张德志 吴昌鹏）

合川涪沱物流城项目开启施工“加速度”

近日，由公司承建的重庆市合川涪沱物流产业城项目一期及配套道路EPC+O项目（以下简称涪沱物流城）围网内6#保税冷链仓库进行架空层梁筋绑扎施工，标志着项目主体工程开工施工大干“加速度”。

涪沱物流城项目位于重庆市合川区涪沱镇，项目规划面积18.17平方公里，划分为工业区、物流区、商住区三大板块，是重庆市重要的“铁公水”多式联运区。公司承建的围网内标段总建设用地面积为105361.22平方米，一期开发共四栋楼，分别为1#主卡口、2#查验件管库、4#保税仓库、6#冷链保税仓库，结构形式为混凝土框架结构和钢网架结构。

据悉，围网内6#楼是整个项目最先进入主体工程的结构物。自今年2月15日开工以来，项目部快速组建一支精干高效项目管理团队，紧紧围绕各项策划方案精细组织，从开工到进入主体施工仅用不到2个月时间，为主体工程完工奠定坚实基础。

涪沱物流城项目建成后，可通过兰渝铁路、嘉陵江航道，连通“丝绸之路经济带”“长江经济带”和“南向陆海新通道”，成为渝西北大宗物资分拨中心和接轨重庆主城，辐射渝西北、川东北、远及欧陆的重要区域性公共物流中心。同时，该项目的承建将为公司房屋建筑领域框架结构施工、钢架结构和钢网架施工等积累宝贵经验。（王妍 杨严 胡才超）

重庆市九龙坡区干线公路西铜南路及三环路南延伸段项目桥梁主体完工

4月10日，历经建设者9小时奋战，中交二航局九龙坡区干线公路改扩建西铜南路及三环路南延伸段项目白家坡2号桥现浇箱梁最后一次混凝土浇筑完成，标志着西铜南路及三环路南延伸段桥梁主体工程全部完成，推动项目实现通车目标迈出坚实一步。

西铜南路及三环路南延伸段工程是重庆九龙坡区干线公路改扩建的重要子项，为新建道路工程。该子项分为两段：第一段西铜南路，全长1540米，路幅宽度为44米，双向六车道，设计时速50公里；第二段三环路南延伸段，道路全长479.458米，路幅宽度为26米，双向四车道，设计时速40公里。全线包含两座桥梁，其中新

建白家坡1号大桥全长115米，新建白家坡2号大桥左幅全长233.1米、右幅全长208.9米。

本次浇筑的为白家坡2号大桥最后一跨箱梁，共浇筑混凝土708方。白家坡2号大桥下部结构包含68根桩基，地系梁13道，双系梁14道，三系梁7道，盖梁3道，墩身高度7.2米至23.1米不等，共45个。上部结构采用四箱室预应力混凝土现浇箱梁，左幅共三联每联3跨（3×25米），右幅两联每联4跨（4×25米），桥梁纵坡3.72%。

本次浇筑施工前一周项目部召开组织协调会议，细化了浇筑方案和人机料组织安排；试验室提前检查混凝土原材料，浇

筑全程跟踪，检查混凝土坍落度和扩展度，保证混凝土供应质量、浇筑和易性；物资部实时跟进混凝土供应情况，协调运输料车，确保了混凝土供应的及时性；现场施工员，实时跟踪指挥，按规范要求要求进行放料、振捣、收面、养护，保证了混凝土浇筑质量。在参建各方通力合作下，圆满完成项目阶段性节点目标。

西铜南路及三环路南延伸段建成后，将极大缓解目前重庆九龙坡区西彭城区的交通拥堵状况，加强九龙坡区西彭镇与铜罐驿镇、绕城高速公路及江津区等周边区域的联系，促进沿线经济社会发展。（陈朋 周志远）

重庆空港新城项目双桥路进入主桥下部结构施工阶段

4月5日，随着最后一方混凝土入模，公司重庆空港新城项目关键子项——双桥路道路工程较施工计划提前20天完成首墩V构浇筑，标志着主桥下部结构施工正式拉开帷幕。

双桥路起点接兰桂大道，整体向北延伸，上跨轨道交通10号线、已建同茂大道后，分别与公园北路西段、公园北二路西段、学成路相交，下穿椿萱大道，终点与秋成西路起点相接，设计时速50千米每小时，双向六车道，标准路幅宽度32米，道路全长2025.464米，桥梁段798米。其中主

桥上跨轨道10号线、同茂大道部分设计有4墩V构、1座V型拱圈，形成双W型钢拱桥，共需浇筑C55混凝土5118方。

主桥跨越轨道交通10号线及已建同茂大道，V构支架桩基础距离轨道结构净距最小仅3.85米，如何确保施工过程保障既有轨道及道路安全环保成为一道难题。对此，项目团队超前谋划、周密部署，精心编制主桥V构及混凝土主梁安全专项施工方案，明确施工流程、操作要点和工艺标准；协调公安机关召开交通组织方案专家审查会，预见质量、安全、环境污染等事

故的发生并制定应急预案；建立“横向到边，纵向到底，控制有效”自检体系，部署“党员示范岗”和“青安岗”岗员24小时值守作业现场，成功夺取了安全质量“双零”攻坚战全面胜利。

重庆空港新城项目双桥路道路工程预计今年6月底完成V构施工，11月初全线合龙，年底具备通车条件。项目建成后，将进一步完善渝北空港新城片区路网结构，带动城市综合配套服务全面进阶，为推动渝北区建强成渝经济圈、织密民生保障网提供有力支撑。（李梦白）

公司组织召开中国交建技术能手交流座谈会



为大力弘扬工匠精神，贯彻落实二航局人才工作会议会议精神，持续做好技能人才的挖掘、培养工作，有效促进起重、测量、试验等岗位人才梯队建设和技术传承，4月6日，由公司工会主办、测试中心承办的中国交建技术能手经验交流座谈会在测试中心举办。公司领导，有关部门、单位及公司派出的中交集团第五届职业技能竞赛参赛选手及教练团队20余人参会。

在如潮水般的掌声中，公司党委副书记、纪委书记、工会主席白杨为代表公司中交集团第五届职业技能竞赛试验组参赛选手刘贤义，起重组参赛选手代兵、刘真东献上了鲜花。

会上，起重组裁判孙家林、试验组裁

判宋伟明分享了中交集团第五届职业技能竞赛体会和对今后参加类似竞赛的建议，三位参赛选手分享了参赛心得与经验。其他与会代表也围绕本次技能竞赛，就公司如何进一步参加高级别竞赛，如何更好发挥优秀人才头雁效应，如何更好实现高质量发展等议题献言献策。

白杨在会议总结中指出，公司各单位、创新工作室要以本次比武为契机，深入学习贯彻集团和局科技工作会提出的工作目标，把创新摆在企业发展的核心位置，加大人才培养力度，持续改善人才队伍结构，建立健全覆盖全体员工、涵盖不同层级的教育培训体系，做好人才储备和更新迭代工作；公司全体员工要以技术能手为榜样，自觉学习技术，苦练技能，提升水平，以赛促学，以赛促成，展示才华做出业绩；获得优秀成绩的各位选手要充分发挥榜样力量，把先进经验带回所在单位，带动更多员工尤其是青年员工走向成才之路，继续学习新知识，苦练新本领，在实现自身价值的同时，为公司高质量发展再立新功。

(杨金兰 汤生虎)

西藏公司开展清明祭英烈活动



为深切缅怀英烈，传承弘扬英烈精神，4月4日，西藏公司党总支组织公司党员干部赴拉萨烈士陵园开展“缅怀革命烈士、不忘初心使命”清明祭英烈活动。

面向庄严肃穆的革命烈士纪念碑，全体党员干部向长眠在雪域高原的革命烈士默哀致敬、敬献花束，追忆先烈铮铮烈骨，缅怀英烈的伟大精神。面向鲜红的中国共产党党旗，党员们高举右拳，庄严宣誓，重温入党誓词，追忆初心使命。

活动结束后，全体党员干部参观了烈士纪念馆，回顾了烈士陵园建立的历史背景，邀请讲解员授课讲解革命先辈浴血奋战的岁月历程。

通过此次缅怀先烈活动的开展，大家纷纷表示，一定会坚定理想信念，继续发扬“老西藏精神”，始终以饱满的工作热情和昂扬向上的精神积极投身到公司发展新征程上，为建设美丽西藏努力奋斗。

(巴桑次仁)

寸滩项目开展法制与消防安全主题培训

4月26日，寸滩国际邮轮母港港口工程项目邀请长江航运公安局重庆分局朝天门派出所民警到项目部开展“法制筑安全，警企共监督”法制与消防安全主题培训讲座。

派出所警官杨东从案例剖析和灭火器使用实操等方面向大家讲解火灾如何发生、遇到火灾如何自救逃生。他强调工人在用电作业时，必须按操作规程操作，并结合实际案例讲解了火灾事故的严重性。

派出所警官周子希向工人们分享了当前电信网络诈骗案件现状、诈骗方式和特点、识别方法等知识，科普了杀猪盘、刷单、贷款等诈骗手段，并现场发放防骗知识手册，引导大家多角度、全方位了解反电信网络诈骗法。

周子希通过以案释法、现场讲解等通俗易懂的形式，向务工人员宣传《信访条例》、《治安管理处罚法》等法律法规，教育引导广大务工人员自觉遵守法律法规，提高法治意识，懂得用法律手段维护自身合法权益。

针对长江流域禁捕和保护生态环境方面，派出所民警向工人们讲解了长江流域“十年禁渔”期各项政策和打击非法捕捞违法犯罪法律法规，教育大家遵章守纪，自觉做到不采购、不食用非法捕捞的水产品。

此次培训进一步提升了施工人员消防安全和守法意识，下一步项目部将持续为务工人员开展普法、反诈宣传、安全教育等活动，营造关爱农民工、维护农民工权益的良好氛围，促进项目和谐稳定发展。

(蒋文明)

南中高速项目征地拆迁工作圆满完成

3月30日，随着民众镇义仓村最后一条500千伏高压线迁改完成，公司南中高速TJ03合同段历时两年的征地拆迁工作全部结束，标志着项目下部结构施工工作面全面打开。

南中高速项目全线为桥梁，全长32.4公里。其中公司承建段总长8.4公里，包含桥梁桩基1355根，线路横穿民众镇6个村，占地面积656亩，涉及房屋拆迁92宗，电力迁改33处，通信迁改22处。沿线区域内征地流程复杂、历史遗留问题多、河涌多、经济作物多、鱼塘多、房屋多、管线多，给项目部征地拆迁带来巨大挑战。

在征地拆迁工作中，项目征迁团队不断总结经验，开展了一系列行之有效的工作。一是深入村镇开展宣传，使村民群众了解项目建设对中山市发展的重要意义，对村民生活的积极影响；二是融入地方拉近距离，走村入户解读政策，全面了解群众诉求，解决群众困难，打消群众顾虑；三是学习经验有效征拆，优化征迁流程，有效缩短了征迁时间；四是对接政府积极沟通，与业主、地方政府做好对接工作，及时梳理和反馈重难点问题，构建了和谐的政企关系。

目前南中高速TJ03合同段桩基已完成99%，箱梁架设已完成47%，项目将在2023年完成全部施工任务。南中高速项目建成后，将与深中通道相连，成为跨珠江通道体系重要组成部分及大湾区互联互通的重大交通基础设施，进一步加强珠江三角洲城市群之间的联系，助力粤港澳大湾区加速发展。

(李琴 吴昌鹏)

马尾大桥项目被授予福州市“工人先锋号”

劳动节来临之际，公司马尾大桥项目被福州市总工会授予福州市“工人先锋号”。

马尾大桥项目由跨江桥、南接线和北接线组成，全长约6.3公里。其中跨江桥长约1.6公里，是目前福州城区规模最大的跨江大桥，2019年1月29日建成通车同年完成竣工及移交。北接线于2020年5月1日建成通车2021年底完成道路桥梁移交。

目前在建南接线是福州三江口片区最

大的交通枢纽，共4层1条主线（分左右幅）15条匝道2条辅道2条人行桥，桥梁的桥面总面积约10.8万平方米。目前受天然气管道迁改影响未全面施工，桥梁工程总体完成比例84%，道路工程总体完成比例73%。

马尾大桥项目通过宣传教育、岗位培训、劳动竞赛等方式，积极参加“工人先锋号”创建活动，在项目负责人的带领下，项目全体人员齐心协力、不畏困难，

以施工生产任务为中心，以“四个一流、和谐团队”为标准，以创建“工人先锋号”为目标，扎实开展各项工作，开拓创新，积极履行社会责任，树立了良好的企业形象。

下一步，项目部将继续发扬精益求精的工匠精神，全力攻坚克难，切实做到保质量、保安全、保进度，力争圆满完成项目建设任务。

(杨文静)

泸州市榕山长江大桥项目获“2022年泸州市重点工程劳动竞赛优秀组织单位”荣誉称号

近日，公司泸州市榕山长江大桥项目获得“2022年泸州市重点工程劳动竞赛优秀组织单位”荣誉称号，同时项目工程部获“2022年泸州市重点工程劳动竞赛优秀班组”、“泸州市工人先锋号”荣誉称号。

据了解，“劳动竞赛优秀组织单位”、“劳动竞赛优秀班组”、“泸州市工人先锋号”荣誉称号是泸州市产业工人队伍建设改革暨劳动竞赛领导小组为表彰先进，树立典型，围绕泸州市重大战略、

重大工程、重大项目、重点产业开展劳动和技能竞赛，对其中涌现出的优秀集体所进行的表彰。

在2022年泸州市劳动和技能竞赛中，泸州市榕山长江大桥项目充分发挥团结拼搏、求真务实的团队精神，克服了工期紧、疫情、高温及洪水等一系列困难，加大资源投入，严格控制关键工序的进度和实时动态调整计划，建立完善的风险防控体系，落实风险防控主体责任，攻克全国首个深水航道裸露基岩类喀斯特地貌埋

式承台施工任务，如期完成了业主及公司下达的全年施工任务，同时实现全年零安全事故、零投诉、零质量事故目标，高质量推进了项目建设工作。

此次荣誉称号的获得，极大地鼓舞了在川江上奋战的二航人。项目部将以此为契机，充分发挥示范、引领作用，全力完成“1号索塔6月中旬边跨合拢”，“2号索塔5月10日前封顶”的节点目标，争当生产建设、技术创新、节能减排和建设和谐文化的先锋。

(黄波)

深汕环境园项目获“2022年度环保示范工地”称号

近日，深汕生态环境科技产业园配套市政道路工程第1合同段项目经理部（简称“深汕环境园项目”）从59个项目中脱颖而出，被深圳市生态管理局深汕管理局评为“2022年度环保示范工地”。

自项目建设以来，深汕环境园项目认真贯彻落实“绿水青山就是金山银山”的发展理念，紧跟合作区“建设美丽深汕”的工作指引，坚持把“绿色”作为发展的“底色”、“亮色”。结合工程类别、场

地条件、现场实况，项目部统一规划现场生态文明施工布置，对施工便道、隧道进出口区域、钢筋加工厂、混凝土搅拌站等区域采取了相应的举措，保证现场施工整洁有序，安全平稳推进。

在施工过程中，项目部采用“三集中”原则，对钢筋加工厂、混凝土搅拌站和沥青拌合站实施封闭式生产，尽可能降低生产过程中产生的噪音和对大气的污染。严格落实“7个100%”扬尘管控措

施，采用洒水车、雾炮机、喷淋系统、TSP在线自动监测设施和视频监控系统解决扬尘问题。此外，项目部加强对材料采购、堆放、入库等环节的管理，减少非实体性材料的消耗；在模板使用方面，最大限度地提高模板、支撑架的周转次数；严格按照防汛、污水排放等有关规定设置排水设施和三级沉淀池，确保现场雨水和施工废水经沉淀后排入沟渠。

(于航)

龙潭长江大桥项目企地共建见成效

4月12日，龙潭长江大桥项目党支部书记冉永勤代表项目部为南京规划和自然资源局栖霞分局送上印有“履职尽责办实事，倾心助力桥建设”字样的锦旗，感谢栖霞分局给予项目建设的关心支持。南京规划和自然资源局栖霞分局党组书记、局长黄宏亮接收锦旗。

龙潭长江大桥全长约5千米，建成后实现南京与仪征乃至盐城之间的快速连接，加快构建综合立体交通走廊，优化过

江通道布局，完善高速公路网络。公司承建龙潭长江大桥南主塔及南引桥部分。项目施工面临征拆、沿线交叉施工等复杂环境，安全生产、文明施工要求高，现场管理、外部协调各个环节千头万绪。

项目党支部积极开展企地共建，建设期间主动与栖霞分局沟通联络并建立共建机制。栖霞分局坚持问题导向，为项目施工进展营造了良好外部环境。冉永勤对栖霞分局提供的支持帮助表示感谢，并表示

将持续发挥央企担当，安全优质高效建设好大桥工程，为地方经济社会发展和民生改善做出更大贡献，实现地企和谐共赢发展。

黄宏亮表示，中交二航局为地方经济社会发展做出巨大贡献，龙潭长江大桥项目的建设对推动跨江融合发展，进一步提升南京首位度等具有重要作用，政府有责任、有义务、有担当、有抱负的企业排忧解难。

(高年昊)

她的心中有杆秤

□ 李琴

头戴红色安全帽，身穿反光马甲，手持一把卷尺……在钢筋加工场里，经常能见到一个女孩的身影。只见她一会比划着弯曲弧度，一会测量钢筋长度，向工人提醒着加工标准。大伙亲切地称她“小郑”。

“小郑”名叫郑洪元，2022年毕业，成为项目部为数不多的质检员。她所在的二航局南沙至中山高速公路TJ03合同段全长8.4公里，桥梁占比100%，包含1341根桩基、973个墩身和429个盖梁，钢筋用量达4.2万吨。项目建成后将连接深中通道，串联粤港澳大湾区多个重要交通枢纽。

这么大体量钢筋的质量管控，让作为新人的小郑感到了压力。她振作精神，带上卷尺、图纸、白板笔、手套等，即刻出发。小郑刚开始负责钢筋场管理时，部分作业人员还以为刚毕业的她什么都不懂，钢筋加工将会省去不少

“麻烦”。可小郑心里却有杆秤。钢筋骨架外侧保护层垫块数量、各结构尺寸允许偏差、钢筋搭接长度、焊缝长度以及丝头质量要求，小郑通过事先研究规范，早已了然于心。

在一次巡检时，小郑发现墩柱部品骨架箍筋弯钩处有烧断的情况。箍筋和钢筋颜色接近，且藏在不易发现的转弯处，稍不留神就会被忽略。小郑立即找到加工人员，询问为什么会烧断箍筋弯钩。他们理直气壮地说：“不烧断不得行，箍筋这个位置影响到主筋安装，只能把它割断了。”小郑皱着眉头，耐心听着解释，最终弄明白原来是工人将原本3种尺寸的箍筋用同一个模具做出来，尺寸不对的箍筋影响到了主筋顺利安装。

小郑让工人立即停止手里的活儿，细细说道：“箍筋烧断看似不会影响整个主筋结构，但会影响整体结构受力，进而带来质量隐患，

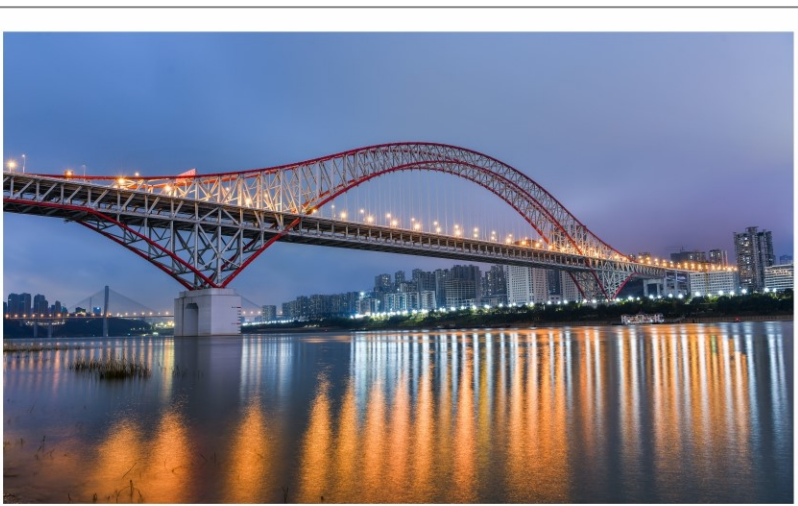
就像人的骨头一样，没一块是多余的。钢筋就是桥梁的骨架，每一段都有它的作用。”经过这样比方，工人们连连点头：“我一直以为箍筋可有可无呢，今后再也不图省事了。”小郑又叫来班组长，带着工人一起根据箍筋三个尺寸的不同调整圆弧段钢筋长度，变化弯钩位置，保证了骨架质量。

在项目部进行第一个排架盖梁骨架片钢筋加工时，小郑看着图纸数据不禁皱起了眉头。原来是图纸上标注的钢筋下料长度未考虑到几处弯曲段的长度损失。“实际加工中钢筋要进行弯曲，长度损失不可避免，要按图纸标注的长度加工则钢筋无法满足实际施工需求。”带着这样的疑惑，小郑组织工人按照图纸进行了第一根钢筋的预加工，做出来后两端直线段长度实量为23公分，确实无法达到图纸标注的28公分，也无法保证28公分的单面焊接长

度。回到办公室小郑按照预加工数据测算，发现如果下料钢筋能多10公分，就能满足施工规范。小郑马上找到项目质量总监覃兴旭详细说明情况。覃兴旭认真测算后确定了小郑数据的可行性。他鼓励小郑，现场发现问题就放手去解决，只要牢牢把握住“施工质量不能打折扣”这个总方向就没错。

第二天一大早小郑就赶到钢筋场，拿着自己测算出来的新数据，指导工人加工，避免了钢筋质量不合格返工的问题。

现在的小郑，是钢筋加工场里的“老手”了。虽然作业队伍人员嘴里依然还会时常抱怨：“美女，要求太高了，稍微松一点儿嘛。”可在小郑看来，在质量要求上可是一点都不松懈：“严要求才能成就高品质，让桥梁挺起坚固的脊梁，屹立在每一座城市。”



《城市之门》 杜才良 摄

自由的花园

□ 陈扬

来南中高速项目已有半年了，做的最多的事情就是写新闻稿，虽然写得还不太熟练，但这种有格式的、特色鲜明的文字，想必假以时日也能掌握得来，办公室的前辈给我看的写作书里说：新闻稿是一种“不自由”的文字，我举双手赞同。

什么是自由的文字？小说？散文？随笔？我觉得笔下的自由不该是被作者命令的自由。

突然想起来在高中和好朋友一起构思过的一个“剧本”——那的确是得叫剧本的，因为它的内容真真切切就是我们当时想要拍的一部电影。我很难忘记那个中午：我和他挤在一张凳子上（高中因为调皮我坐了好几个学期的单人桌），桌上摊开的是他的“秘密记事本”，翻开全新的一页，我俩共同想象着那些幼稚又认真的电影画面。我负责用笔把它们记录下来，就算偶尔发笑也无所谓，周围同学的声音足够掩盖我们的笑声，遗憾的是剧本只写了一小半，那个没有班主任的中午就这样结束了。

那可能是我第一次试着去创造某些故事人物，尽管故事的主角就是我和他。

我写不好小说，一是认为想要写好小说需要很强的文字功底和丰富的社会阅历，目前的我绝对达不到要求；二是因为本人有个毛病：无法创造出完全不同于自己的人。

我向来都是喜欢写随笔的，因为随笔大多是记录自我感受，这也是我较为擅长的地方，而一旦涉及到小说，我整个人就开始变得虚弱，无论怎样去塑造人物，我都会发现他们或多或少带有自己的影子，写来写去其实都是在写我自己，这种感觉就像是我夺去了那些角色的灵魂，强制性塞给他们以我的思想，无情地支配着他们的命运。

造物主赋予角色生命，却赋予不了属于角色自己的思考方式，真残忍，不是么。

我想每个角色自诞生之日起就有选择自己命运的权利吧，作者应该只是把他们各自的命运呈现给读者看，仅此而已。

又想起来前段时间重温《星游记》，米吉对米龙说的话：因为拔掉草才好看的花，小草自己却看不见，做这么狠心事的人，又怎么有资格欣赏好看的花呢？

为了美丽的花而决定小草的命运，那又怎么能写出好的小说呢？

真希望能拥有一片属于自己的花园，一个花草都能自由生长的地方。

运筹帷幄“大将军”

□ 颜堃

江河奔流，日月经天。已从事一线施工建设27年的范波，从质检员成长为项目负责人，先后参与了苏通长江大桥、重庆千厮门嘉陵江大桥、重庆曾家岩嘉陵江大桥和重庆轨道交通10号线等工程项目的建设，现任重庆轨道交通15号线15标项目负责人。山重水复间，天堑变通途，他以实际行动建设祖国交通基础设施，践行责任担当，绽放了璀璨夺目的光芒。

重庆轨道交通15号线15标项目中标后，项目部因施工红线和施工方案未确定，没能按期进场施工，没了施工任务的施工团队，顿时陷入了“空窗期”。

“怎么办才能最大激发团队效能？如何做才能在条件具备后实现大干快上？”范波从进场后就在认真琢磨着这些问题。经过反复思考，班子成员讨论，范波结合公司需深化积累轨道业务管理经验的要求，定下了向总包部“取经”，向重庆市铁路（集团）有限公司“问道”的工作思路，致力于打造一支优秀的轨道项目建设管理团队。期间，范波精心组织，要求全体员工群策群力，积极学习各方管理流程和规范要求，主持编制了项目管理策划，并在总包部和业主的指导下，多次修正改版，最终实现量身定做、科学有效。

项目红线和施工方案不稳定，也就充满着更多的可能性，也正是多维度磨练团队的好时机。范波以此为契机，在公司和总包部的支持下，充分调动各方力量，利用既有经验，进行全方位准备。尤其在项目控制性卡点——张家湾出入线的施工设计方案上，范波组织团队坚持效益优先，在原有出入线区间隧道两端掘进的方案下，编制了出入线区间隧道增加施工导洞方案和出入线区间“隧道盾构+暗挖施工”两套施工方案，提供了多种选择，推动方案尽快落地，为最短时间打开施工局面奠定了基础。

15标项目位于重庆市沙坪坝区丰文街道人和门村和青木关镇石碾桥相交地块，施工区域涉及村集体用地和市土储中心用地，涉及通讯、给水等多种管迁，前期工作千头万绪、困难重重。

“不能等靠要，必须主动出击，绝对不能让迁

改成为制约项目进度的拦路虎。”这是范波在项目部迁改工作启动时就定下的原则。为迅速打开局面，范波带领团队结合标段迁改特性，依托总包部管迁融合办公模式，对内详细梳理迁改的难点、卡点问题，对外积极开展各层级对接活动，通过各方共同努力，基本明确了管迁沿用其它标段模式推动，征地拆迁分批交地的工作思路。

截至2022年12月，项目部在总包部、业主和政府相关方的帮助下，顺利推动管迁工作步入正轨，拿下市土储中心地块275亩建设用地，完成了阶段性迁改目标，为项目顺利推动打下了坚实基础。

兵马未动，粮草先行。范波作为一名资深的项目负责人，深刻明白选择物资采购渠道和分包队伍的好坏，将直接影响项目的施工进度和经济效益。作为轨道行业的“新人”，虽然有属地企业优势，但在轨道建设资源方面还是存在短板。“如何做？怎么办？”一下子就成为了摆在范波面前的难题。

“山重水复疑无路，柳暗花明又一村。”事情很快就有了转机，范波通过在总包部参加物资采购、队伍选择等方面的会议，逐渐琢磨出了思路：在总包部集约穿透管理模式下，大家就要拿出优势资源，整合优势资源，因地制宜选择“最优解”。

说干就干，范波首先带领团队联系公司，通过公司推荐，洽谈属地优秀的分包队伍，整理属地优质物资供应渠道，在细致筛选后，联系项目总包部，把资源放进“大盘子”里。通过总包部与标段项目部共商共建共享，按照“三选”、“四有”工作原则，项目部已顺利开展混凝土供应商选择、临建变更梳理报批量和土石方合同签订及报备等工作，为项目部高质量推进提供了有利支撑。

“不打无准备之仗，不打无把握之仗，每战都应力求有准备，力求在敌我条件对比上有胜利的把握。”范波在日常工作中，总会用毛泽东在《解放战争第二年的战略方针》中的重要论述要求自己，力求把准备工作做到极致，以万全把握完成目标任务。当前，范波正带领15标项目团队，披荆斩棘，勇毅前行，力争以优异成绩为公司高质量发展助力，用品质工程向重庆人民交出满意答卷。

看见大桥

□ 张青龙

那一天，展翅的铁鹰掠过天边
在彩云之南的天空里翱翔
看见
青蓝碧绿的金沙江
它走过雪域冰川
走过峡谷深山
走向我们身边
看见
迎春绽放的五月桃花
沉睡已久的村庄披上了新装
眼下，在玉龙雪山的映衬下
犹如一条红色丝带
金安金沙江大桥显得那么亮眼
它连通了阻隔千年的两岸人民
这座桥，
曾创下多项世界纪录
向世人展示着
建设者的智慧和匠心创造
看见
纳西山寨袅袅的炊烟
傣人家温暖的锅庄
彝族老人满眼的喜悦
二航匠人留下的烙印
看见
你一端连着昔日的贫困
一端连着今日的繁荣
坚实的桥墩
就像中华民族不屈的个性
川流不息车水马龙
岁月在它身上缓缓流过
留下我们建设者的深刻记忆
凌空跨越千米
悬索犹如美丽彩虹
在金沙天堑铺成一条坦途
二（〇）万各族兄弟姐妹
因大桥而沐浴春风
在新时代的时空中
追寻幸福的梦想